

2025年10月21日

豊田通商株式会社  
先進モビリティ株式会社  
日本工営株式会社  
みずほリサーチ&テクノロジーズ株式会社  
いすゞ自動車株式会社  
日野自動車株式会社  
三菱ふそうトラック・バス株式会社  
UDトラック株式会社

## レベル4 自動運転トラックの社会実装に向けた実証開始 ～新東名高速道路でテーマ3 事業最終年度の総合走行実証を実施～

豊田通商株式会社、先進モビリティ株式会社、日本工営株式会社、みずほリサーチ&テクノロジーズ株式会社の4社は、経済産業省および国土交通省が推進する「自動運転レベル4<sup>\*1</sup>等先進モビリティサービス研究開発・社会実装プロジェクト（RoAD to the L4）」の「高速道路における高性能トラックの実用化に向けた取り組み（テーマ3）」<sup>\*2</sup>を2021年度から受託し、レベル4自動運転トラックの社会実装に向けた技術開発と環境整備を進めています。

本日より、上記受託者4社と商用車メーカーのいすゞ自動車株式会社、日野自動車株式会社、三菱ふそうトラック・バス株式会社、UDトラック株式会社の4社は、テーマ3事業の最終年度にあたる取り組みとして、新東名高速道路において、これまでの検証・実証の集大成としての総合走行実証を開始しました。



UDトラック、いすゞ、先進モビリティ、日野、三菱ふそうの自動運転実験車両

## 1. テーマ3事業の目的と経緯

ドライバー不足などの社会課題解決に向け、受託者4社は、商用車メーカー4社および物流事業者をはじめとする関係者とともに、官民が一体となって2026年度以降の幹線道路における自動運転トラックの社会実装を目指しています。

これまで、高速道路周辺の物流施設やサービスエリア（SA）などの中継エリア間における単独での無人走行の実現を目指し、必要な外部インフラ機器からの支援、監視・管理などの運用、車両機能の検証など、レベル4自動運転トラックを実用化するための環境整備を行ってきました。

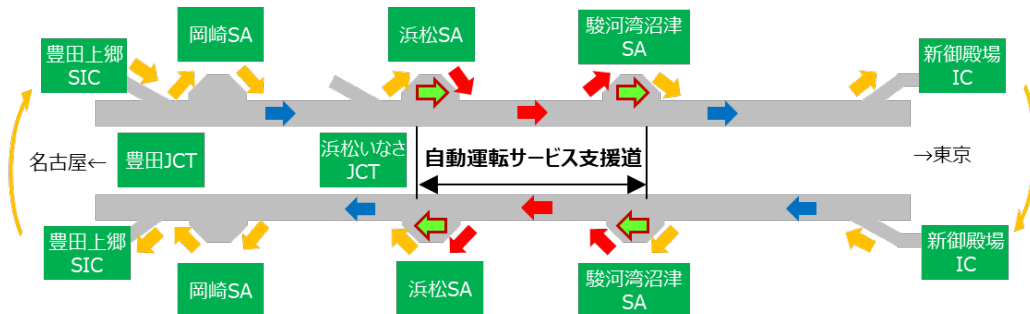
昨年度の走行実証では、新東名高速道路の駿河湾沼津 SA～浜松 SA 間において、自動発着システム（車両が自動で発車や駐車を行う機能）、緊急停止能力（異常発生時等に車両が停止するための制動機能）、先読み情報支援（ITS スポット<sup>※3</sup>などの路側機器から発信される故障車や落下物情報などを用いて車線変更等を行う機能）、遠隔監視などの機能の確認と検証をそれぞれ個別に行ってきました。

## 2. 総合走行実証の概要

テーマ3事業の最終年度となる今回の実証では、自動運転サービス支援道<sup>※4</sup>を含む新東名高速道路（新御殿場 IC～岡崎 SA）において、これまで個別に検証してきた以下の機能について、総合走行実証として一連の流れで実施します。

- ・自動運転サービス支援道での「自動走行（レベル4を想定した走行）」およびその他区間での「レベル2走行」<sup>※5</sup>
- ・駿河湾沼津 SA および浜松 SA での自動発着・合流支援による自動合流
- ・路側機器による先読み情報支援による自動車線変更・自動速度調整
- ・異常時対応を含む運行監視機能の評価

### 【総合走行実証の走行イメージ】



片道約210km（転回走行距離含まず）×12往復予定（実証期間内）

- 凡例： ▶ 自動走行（レベル4を想定した走行） ▶ 自動走行 ON/OFF  
▶ レベル2走行 ▶ マニュアル走行

### 3. 今後の取り組み

今回の総合走行実証は、2025年12月までを予定しており、2026年度以降の自動運転トラックの社会実装に向けて、技術面・運用面での環境整備の標準化に資する検証を行います。なお、この検証の成果については、今後、テーマ3事業の総括として、「高速道路でのレベル4自動運転トラック導入の手引き」（インフラ整備者・自動運転車両提供者向け）、「自動運転トラック活用ガイドブック」（物流・運送事業者向け）を取りまとめる予定です。

### 4. 各社の役割

豊田通商株式会社	プロジェクト推進、全体計画管理
先進モビリティ株式会社	車両システム開発、評価試験
日本工営株式会社	実証実験運営
みずほリサーチ&テクノロジーズ株式会社	レベル4自動運転トラックを活用した物流システムの中で有用性の高い事業モデルの検討、事業性分析等
いすゞ自動車株式会社	走行環境・運行条件の整理、評価、実証実験計画立案
日野自動車株式会社	
三菱ふそうトラック・バス株式会社	
UDトラック株式会社	

※1 特定の走行環境条件を満たす限定された領域において、自動運行装置が運転操作の全部を代替する状態。  
（参考）国土交通省 HP：<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001377364.pdf>

※2 無人自動運転サービスの実現および普及に向けて、4つの取り組み（テーマ1～4）が設定されており、「高速道路における高性能トラックの実用化に向けた取り組み（テーマ3）」はそのうちの一つ。  
（参考）経済産業省 HP：  
[https://www.meti.go.jp/policy/mono\\_info\\_service/mono/automobile/Automated-driving/automated-driving.html](https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/mono/automobile/Automated-driving/automated-driving.html)

※3 ITS スポットとは、道路交通情報を車両と双方向でやりとりする、路車間通信のためのインフラで、道路上に設置された情報通信装置。ドライバーはリアルタイムの交通情報や安全情報を受け取ることができる。

※4 自動運転車両の走行を支援するために整備された道路区間。高速道路や一般道路において、路側センサーや通信設備を活用し、自動運転車の運行を支援する。

※5 「レベル2 走行」とは、車間距離制御＋車線維持支援を基本とする走行で、ドライバーはハンドル等を確実に操作できる状態で運転すること。「自動走行（レベル4を想定した走行）」とは、前記レベル2 走行をベースに合流支援および前方障害の先読み情報支援を利用し、ドライバーがハンドルから手を離れたハンズオフの状態での運転すること。

## 参考：各社の概要

### [豊田通商株式会社 概要]

所在地	愛知県名古屋市
設立	1948年7月1日
資本金	649億3,600万円
代表者	代表取締役社長 今井 斗志光
事業概要	各種物品の国内取引、輸出入取引、外国間取引、建設工事請負、各種保険代理店業 など
HP	<a href="https://www.toyota-tsusho.com">https://www.toyota-tsusho.com</a>

### [先進モビリティ株式会社 概要]

所在地	茨城県つくば市
設立	2014年6月19日
資本金	9,500万円
代表者	代表取締役社長 瀬川 雅也
事業概要	車両用自動運転システム開発・製造および販売、自動運転システム運用サポート業務、自動運転システム用機器ハード・ソフト受託開発業務
HP	<a href="https://www.as-mobi.com/">https://www.as-mobi.com/</a>

### [日本工営株式会社 概要]

所在地	東京都千代田区
設立	1946年6月7日
資本金	5億円
代表者	代表取締役社長 福岡 知久
事業概要	国内外における建設技術コンサルティング業務
HP	<a href="https://www.n-koei.co.jp/consulting/">https://www.n-koei.co.jp/consulting/</a>

### [みずほサーチ&テクノロジーズ株式会社 概要]

所在地	東京都千代田区
設立	2021年4月1日
資本金	16億2,750万円
代表者	代表取締役社長 吉原 昌利
事業概要	情報処理サービス業、シンクタンク・コンサルティング業
HP	<a href="https://www.mizuho-rt.co.jp/">https://www.mizuho-rt.co.jp/</a>

### [いすゞ自動車株式会社 概要]

所在地	神奈川県横浜市
設立	1937年4月9日
資本金	406億4,485万円
代表者	代表取締役 取締役社長 COO 南 真介
事業概要	自動車・輸送用機械器具・原動機等の製品およびその部品ならびに関連する資材・用品の製造・販売
HP	<a href="https://www.isuzu.co.jp/">https://www.isuzu.co.jp/</a>

【日野自動車株式会社 概要】

所在地	東京都日野市
設立	1942年5月1日
資本金	727億1,700万円
代表者	代表取締役社長 CEO 小木曾 聡
事業概要	トラック・バス等の製造・販売
HP	<a href="https://www.hino.co.jp/">https://www.hino.co.jp/</a>

【三菱ふそうトラック・バス株式会社 概要】

所在地	神奈川県川崎市
設立	2003年1月6日
資本金	350億円
代表者	代表取締役社長・CEO カール・デッペン
事業概要	トラック・バス、産業エンジンなどの開発、設計、製造、売買、輸出入、その他取引業
HP	<a href="https://www.mitsubishi-fuso.com/ja/">https://www.mitsubishi-fuso.com/ja/</a>

【UDトラックス株式会社 概要】

所在地	埼玉県上尾市
設立	1935年12月1日
資本金	100億円
代表者	代表取締役社長兼 CEO 伊藤 公一
事業概要	大型トラックの開発・製造・販売/中・小型トラックの販売/自動車用部品の製造・販売/トラック・バスの整備・補修部品などの販売
HP	<a href="https://www.udtrucks.com/japan">https://www.udtrucks.com/japan</a>

【本件に関する報道関係からのお問合せ先】

豊田通商株式会社 広報部 Tel : 03-4306-8200

先進モビリティ株式会社 Tel : 03-5452-6527

日本工営株式会社 Tel: 03-5276-2454

いすゞ自動車株式会社 広報部広報グループ Tel : 045-299-9099

日野自動車株式会社 Tel : 042-586-5494

三菱ふそうトラック・バス株式会社 広報部 : Tel:044-330-7701

UDトラックス株式会社 広報部 Tel : 080-4638-2248