

2012 年 3 月 30 日

株式会社みずほコーポレート銀行
株式会社日本政策投資銀行
株式会社三菱東京 UFJ 銀行

「東京国際空港国際線地区旅客ターミナルビル等整備・運営事業」の 拡張事業に対するプロジェクトファイナンスの組成について

株式会社みずほコーポレート銀行、株式会社日本政策投資銀行、株式会社三菱東京 UFJ 銀行の 3 行は、国が実施する PFI 事業である「東京国際空港国際線地区旅客ターミナルビル等整備・運営事業」（以下「既存事業」）の拡張事業（以下「本拡張事業」）向けプロジェクトファイナンスのリードアレンジャー（主幹事）として、「東京国際空港ターミナル株式会社」（以下「事業者」）に対する、総額約 1,250 億円（既存融資の約 840 億円を含む）の協調融資（シンジケートローン）を組成しました。

協調融資には、リードアレンジャー 3 行他、計 20 金融機関（詳細は別紙【ご参考】ご参照）が参加し、株式会社みずほコーポレート銀行がエージェント（事務幹事）を務めます。

事業者は、日本空港ビルディング株式会社が代表企業となり、株式会社日本航空、全日本空輸株式会社、成田国際空港株式会社、東京電力株式会社、株式会社エヌ・ティ・ティ・データ、セコム株式会社、東京瓦斯株式会社、京浜急行電鉄株式会社、東京モノレール株式会社、株式会社日本政策投資銀行、株式会社みずほコーポレート銀行、株式会社三菱東京 UFJ 銀行の 13 社にて 2006 年 6 月に出資・設立した会社です。

2010 年 10 月 21 日に供用開始された既存事業が順調に推移している中、2010 年 5 月の『国土交通省成長戦略』及び 2010 年 6 月に閣議決定された国の『新成長戦略』における、「羽田空港の 24 時間国際拠点空港化」、国際線旅客ターミナル拡充の政府方針を受け、2011 年 6 月に本拡張事業を実施することの合意に至ったものです。尚、国際線旅客ターミナルビル、空港利用者用駐車場等の拡張の設計・施設整備及び運営・維持管理を、引き続き国からのサービス対価等の支払に依らず、「民間の知恵と資金」を積極的に活用した、独立採算型の PFI 事業として行います。

リードアレンジャー 3 行は、PFI 事業向け融資に積極的に取り組み、多数の実績を有しております。本事業は、「首都圏の空の玄関」として公共交通インフラにおける最重要の国家プロジェクトの一つである羽田空港の国際化の更なる拡充を担う事業として、その重要性を十分に認識し、これまでの取り組みを通じて培ったノウハウを活かし、事業性に即した弾力的且つ高度なファイナンススキームを構築することによって、今後、約 25 年間に及ぶ長期間にわたる本事業の推進を、ファイナンス面から引続きサポートして参ります。

以 上

1. 事業概要

事業名	東京国際空港国際線地区旅客ターミナルビル等整備・運営事業（拡張事業）
発注者	国土交通省（東京航空局）
事業契約	（既存事業）2006年7月7日締結 （本事業）2011年6月21日変更契約締結
事業方式	事業期間中、事業者が、対象施設を所有し、維持管理・運営を行い、事業期間終了時に、国又は国が指定する第三者が事業者から対象施設を買い取ることでできる方式
事業期間（予定）	2008年5月～2038年4月（着工から30年間）
事業場所	東京都大田区羽田空港二丁目
拡張対象施設	ターミナルビル本館部分一部改修及び増築
	サテライト部（8固定スポット分）増築
	立体駐車場増築
	ホテルの新設

2. 参加融資金融機関

株式会社みずほコーポレート銀行	リードアレンジャー
株式会社日本政策投資銀行	
株式会社三菱東京 UFJ 銀行	
信金中央金庫	アレンジャー
株式会社横浜銀行	
株式会社三井住友銀行	コ・アレンジャー
株式会社山陰合同銀行	
住友信託銀行株式会社	
株式会社千葉銀行	
みずほ信託銀行株式会社	
株式会社伊予銀行	
株式会社りそな銀行	
株式会社福岡銀行	
株式会社損害保険ジャパン	
株式会社池田泉州銀行	
株式会社第四銀行	
株式会社百十四銀行	
株式会社広島銀行	
株式会社北海道銀行	
その他金融機関	

以 上