

# 中国産業概観 【中国自動車業界レポート(2024年10月)】

2024年11月

みずほ銀行(中国)有限公司

中国アドバイザリー部

MIZUHO

瑞穂銀行

## 中国自動車業界レポート(2024年10月)

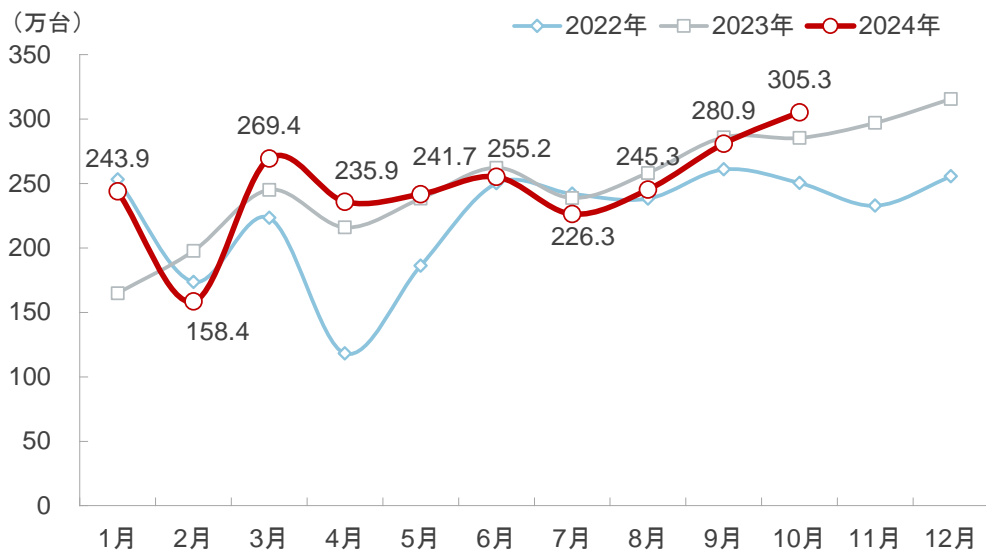
1 自動車販売台数	
1.1 自動車販売台数	.....2
1.2 乗用車	.....3-5
1.3 日系3社	.....6
1.4 NEV	.....7-9
1.5 輸出	..... 10
2 在庫	..... 11
3 新発売のモデル	..... 12
4 業界動向	..... 13
5 中古車	..... 14
6 スマート運転	..... 15

# 1.1 自動車販売台数

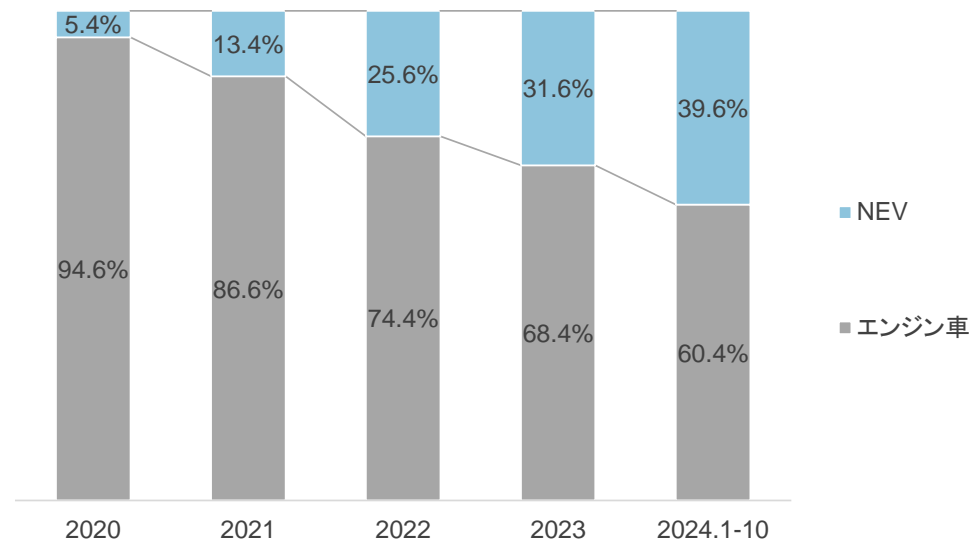
【中国自動車業界レポート(2024年10月)】

- **自動車生産販売台数**: 10月は「金の9月、銀の10月」と呼ばれる販売シーズン、また中央および地方政府による自動車買い替え促進策の強化や国慶節に各地で開催されたモーターショーなど、一連の販促により市場は活気が続いている。10月の中国自動車生産台数は前年同月比3.6%増、前月比7.2%増の299.6万台、販売台数は前年同月比7.0%増、前月比8.7%増の305.3万台。1-10月の累計生産台数は前年同期比1.9%増の2,446.6万台、販売台数は同2.7%増の2,462.4万台
  - 乗用車: 10月の販売台数は前年同月比10.7%増の275.5万台。1-10月累計は前年同期比3.7%増の2,143.4万台
  - 商用車: 10月の販売台数は前年同月比18.3%減の29.8万台。1-10月累計は同3.4%減の319万台
- **NEV**: 2024年1-10月の中国NEV累計販売台数は前年同月比33.9%増の975万台、同期間の自動車累計販売台数の39.6%

## 中国自動車月次販売台数



## 中国自動車市場動力別構成比



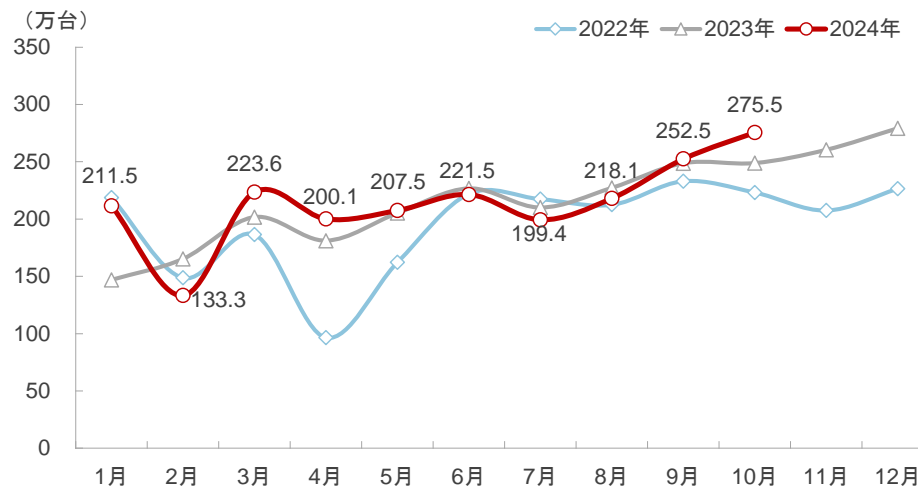
出所: 中国汽車工業協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

# 1.2 乗用車市場①

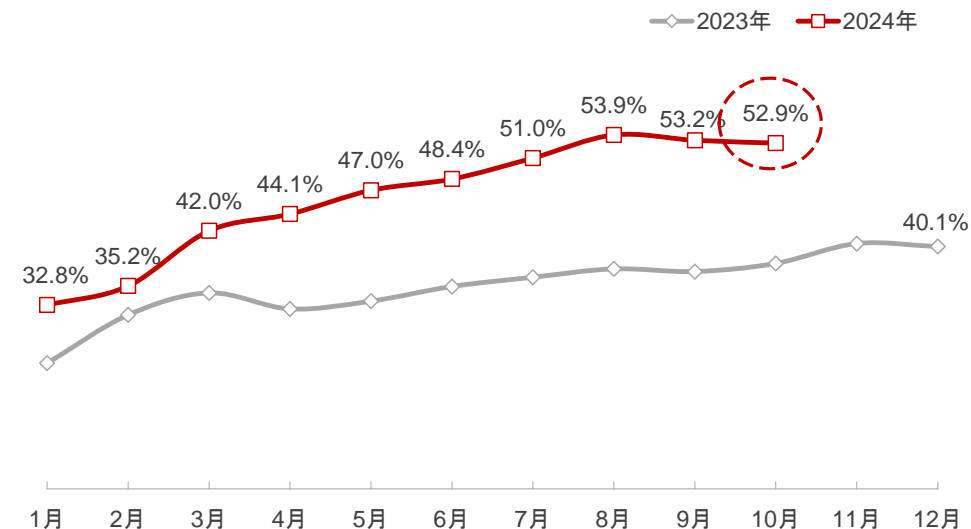
【中国自動車業界レポート(2024年10月)】

- **乗用車生産販売台数**: 2024年10月、中国乗用車生産台数は前年同月比7.7%増の270.6万台。販売台数は同10.7%増の275.5万台。うち国内販売台数は228.9万台、輸出は同46.5万台、いずれも同10.7%増
  - 1-10月、乗用車累計販売台数は2,143.4万台、うち国内販売台数は前年同期比0.1%減の1,733.4万台。輸出は同24%増の410万台。
  - タイプ別: 1-10月累計販売台数ではSUVが49.1%とセダンの46.1%を上回った。MPVは4.8%
- **乗用車のNEV比率**: 10月、乗用車販売台数におけるNEV比率は前年同月比14.9pt上昇の52.9%

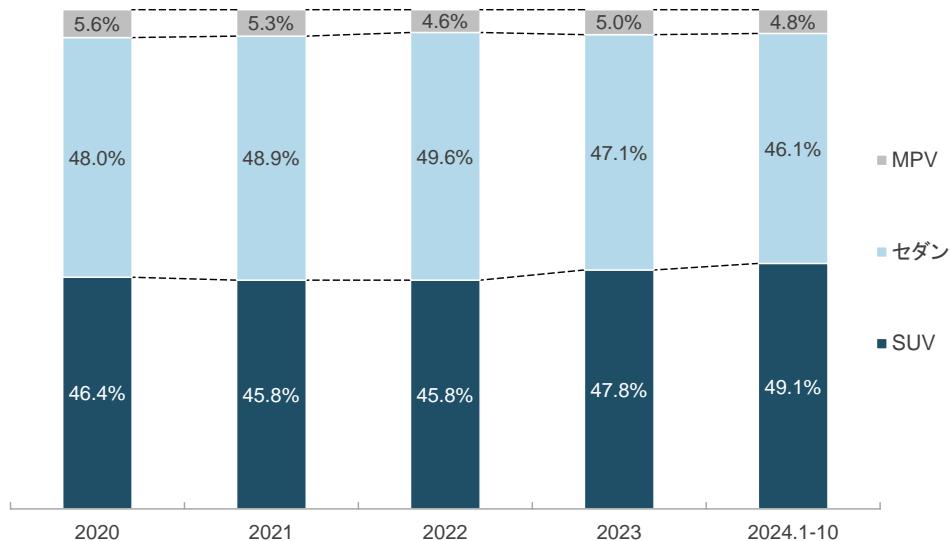
## 乗用車月次販売台数



## 乗用車新車販売台数に占めるNEV比率



## 乗用車市場タイプ別構成比



出所: 中国汽車工業協会、中国汽車流通協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

## 1.2 乗用車市場②

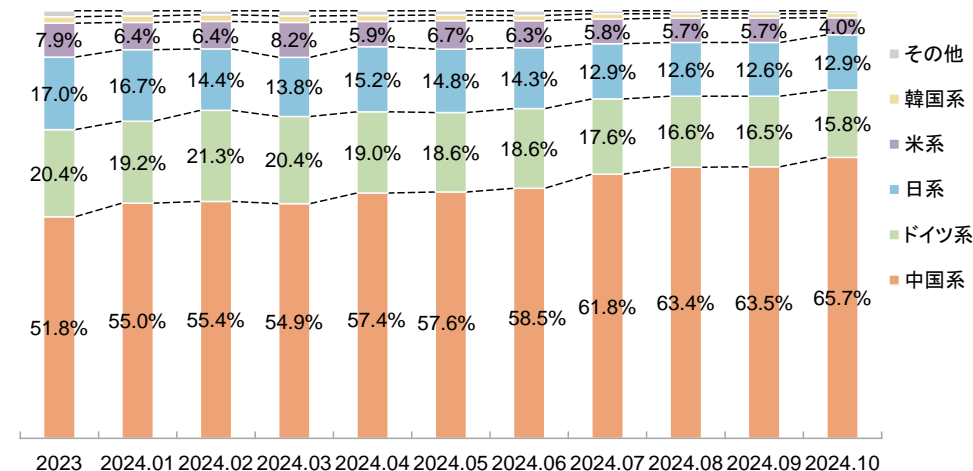
【中国自動車業界レポート(2024年10月)】

### ■ 販売台数ランキング:

- 2024年10月の乗用車企業小売台数は前年同月比11.2%増の226.1万台。Top10社のうち6社がプラスの伸び。うちBYDの伸びは同67.2%と最大。長城汽車は同22.4%減。販売台数CR10は22.5%
- 1-10月の累計販売台数は前年同期比3.2%増の1,783.5万台。Top10社のうちプラスの伸びとなったのは4社、奇瑞汽車は同62.2%増と最大。広汽トヨタは同15.3%減と大きく下げた

- 資本別:2024年10月、中資系が前月比2.2pt拡大の65.7%。日系は同0.3pt拡大

### 資本別市場シェア



### 乗用車メーカー小売台数Top10

No.	メーカー	2023.10 (万台)	2024.10 (万台)		市場シェア
			YoY		
1	BYD	25.80	43.14	67.2%	19.1%
2	吉利汽車	14.95	19.41	29.8%	8.6%
3	奇瑞汽車	9.06	14.45	59.5%	6.4%
4	一汽VW	15.35	14.15	-7.9%	6.3%
5	長安汽車	13.75	12.92	-6.0%	5.7%
6	上汽VW	11.12	12.00	7.9%	5.3%
7	上汽GM五菱	7.09	9.60	35.5%	4.2%
8	広汽トヨタ	8.42	7.89	-6.3%	3.5%
9	一汽トヨタ	6.69	7.59	13.4%	3.4%
10	長城汽車	8.23	6.39	-22.4%	2.8%
Top10 合計		120.46	147.54	22.5%	65.3%

No.	メーカー	2023.1-10 (万台)	2024.1-10 (万台)		市場シェア
			YoY		
1	BYD	214.28	289.80	35.2%	16.2%
2	吉利汽車	109.09	137.04	25.6%	7.7%
3	一汽VW	146.61	130.10	-11.3%	7.3%
4	長安汽車	113.09	106.83	-5.5%	6.0%
5	奇瑞汽車	60.32	97.80	62.2%	5.5%
6	上汽VW	96.85	92.61	-4.4%	5.2%
7	広汽トヨタ	74.80	63.38	-15.3%	3.6%
8	上汽GM五菱	55.62	61.46	10.5%	3.4%
9	一汽トヨタ	65.18	61.15	-6.2%	3.4%
10	東風日産	58.55	52.68	-10.0%	3.0%
Top10 合計		994.39	1092.85	9.9%	61.3%

出所:中国汽車流通協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

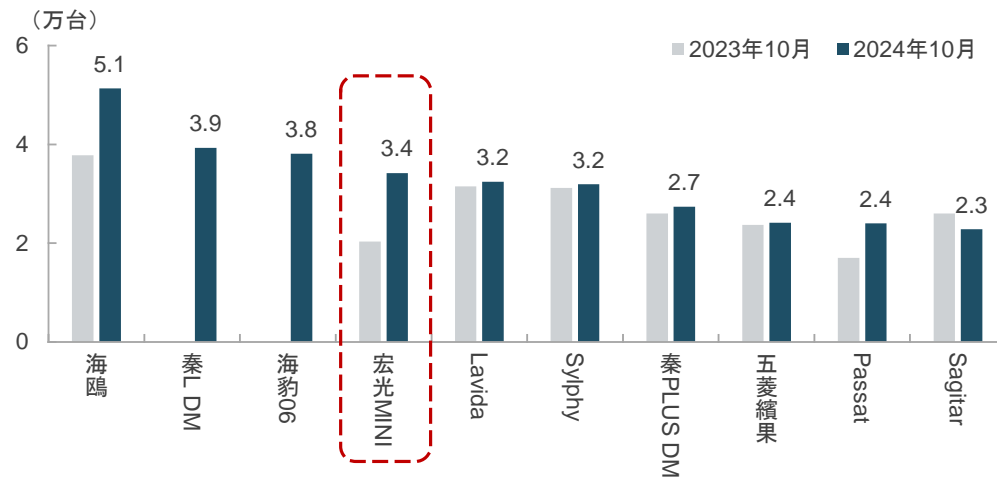
# 1.2 乗用車市場③

【中国自動車業界レポート(2024年10月)】

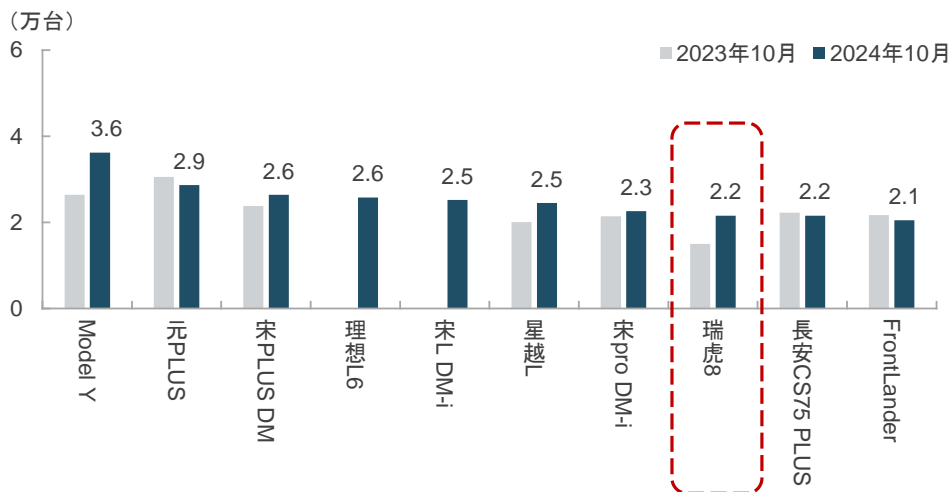
## ■ 乗用車タイプ別Top10:

- **セダン**: 10月セダン小売台数は前年同月比9.6%増。Top10のうちNEVは6モデル(BYD×4、上汽GM五菱×2)。うち宏光MINIが大きく伸ばしている。セダン総販売台数のCR10は31.5%
- **SUV**: 10月SUV小売台数は前年同月比13.5%増。Model Yが引き続きトップ。伸びたのは奇瑞瑞虎8で同44.0%増。SUV総販売台数CR10は22.4%
- **MPV**: 10月MPV小売台数は前年同月比3.8%増。トヨタのSIENNAとGranviaが1、2位を占めた。騰勢D9 DMは4位に下がっている。MPV総販売台数CR10は59.5%

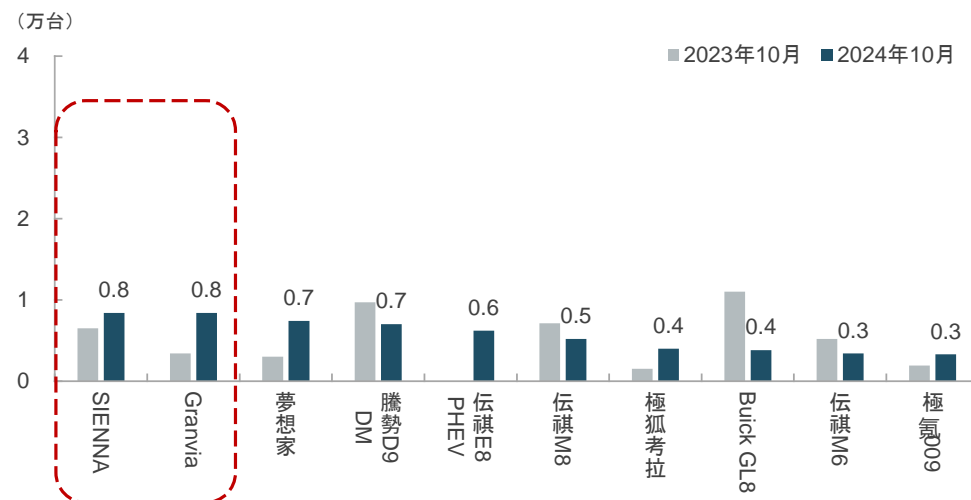
## セダン小売台数Top10(10月)



## SUV小売台数Top10 (10月)



## MPV小売台数Top10 (10月)



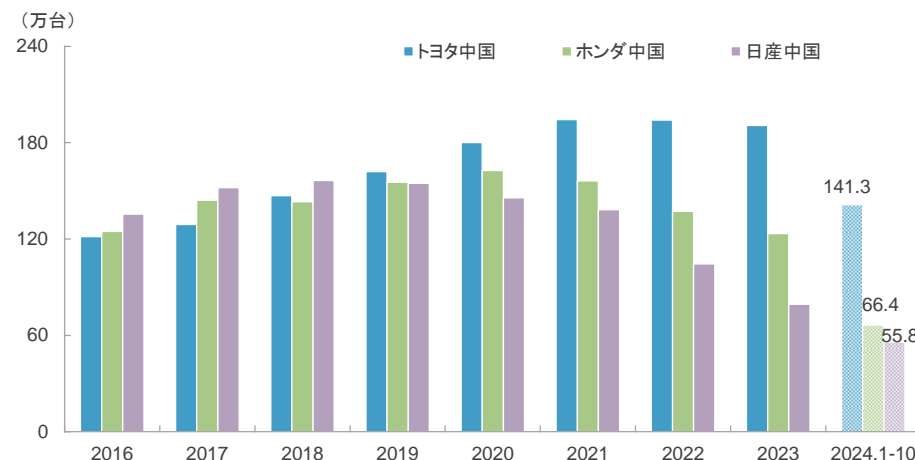
出所: 中国汽車流通協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

# 1.3 日系3社

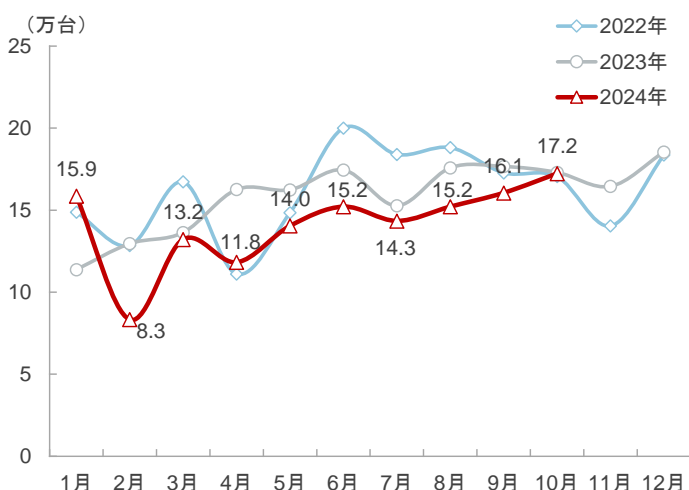
## ■ 日系3社: 10月、日系3社販売台数は引き続き減

- **トヨタ中国**: 10月販売台数は前年同月比0.4%減の17.23万台、9カ月連続のマイナスとなったが、下げ幅は縮小。1-10月のトヨタ中国累計販売台数は前年同期比9.3%減の141.3万台。
- **ホンダ中国**: 10月販売台数は前年同月比42.2%減の7.54万台と9カ月連続のマイナス。1-10月のホンダ中国累計販売台数は前年同期比31%減の66.4万台
- **日産中国**: 10月販売台数は前年同月比16.5%減の6.12万台。うち東風日産は5.73万台。1-10月の日産中国累計販売台数は前年同期比9.9%減の55.8万台

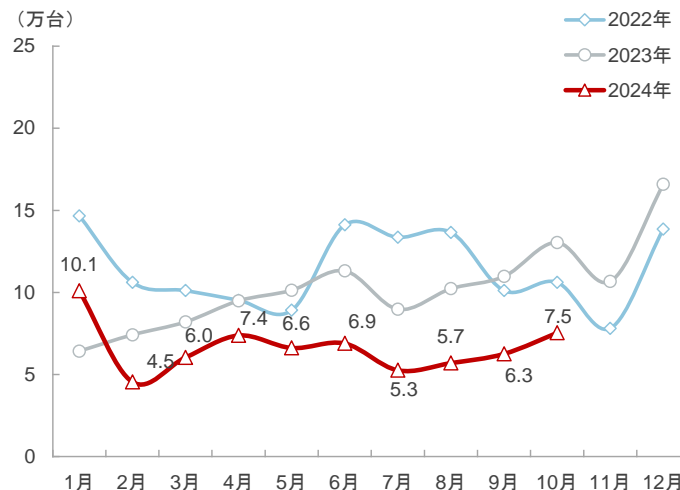
## 日系3社販売台数



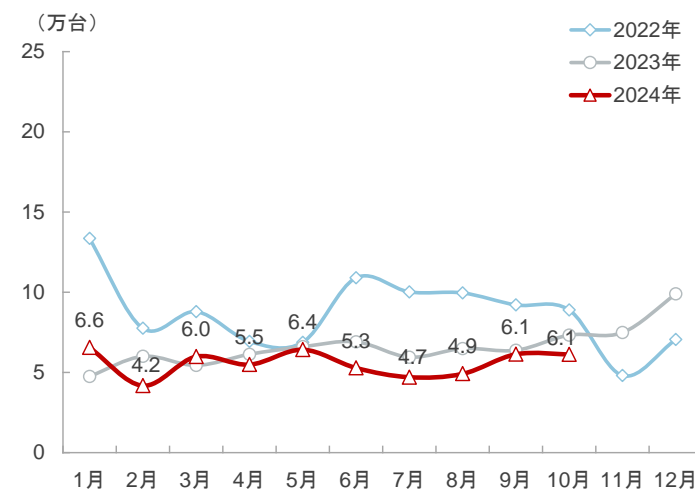
### TOYOTA



### HONDA



### NISSAN



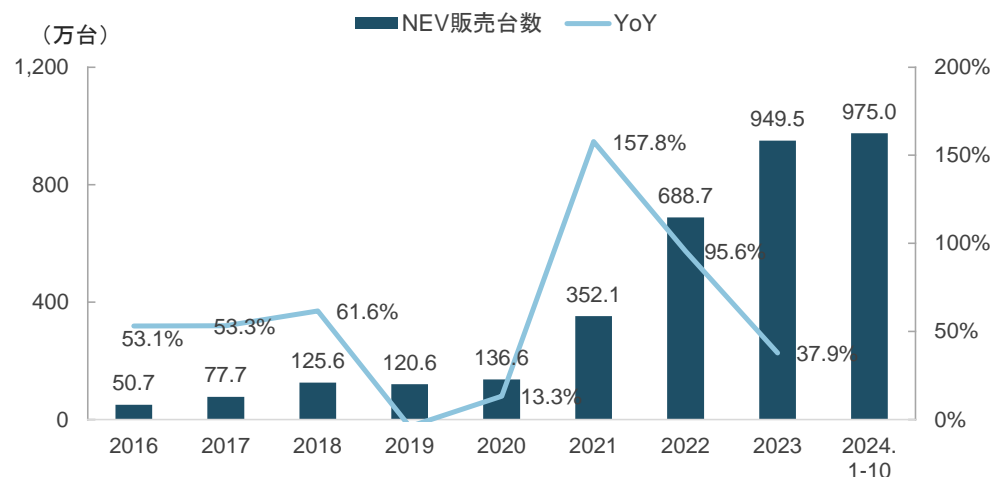
出所:各社ウェブサイトよりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

# 1.4 NEV①

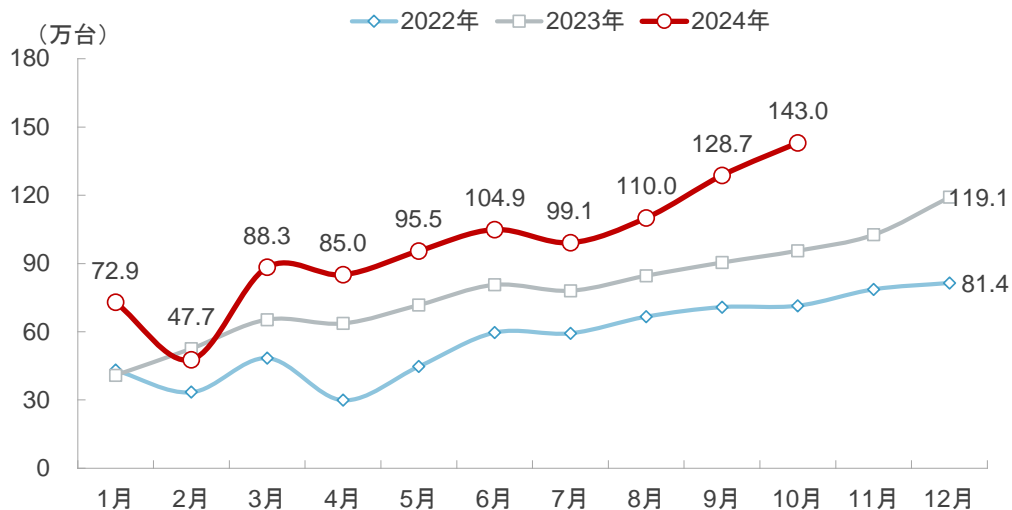
【中国自動車業界レポート(2024年10月)】

- **生産販売台数**: 10月の中国NEV生産台数は前年同月比48%増の146.3万台、販売台数は同49.6%増の143万台。1-10月の累計生産台数は前年同期比33%増の977.9万台、販売台数は同33.9%増の975万台。販売台数は既に昨年通年を突破、今年は1,270万台に達する見通し
- **動力別**: 1-10月、BEVの販売台数は583万台、NEV総販売台数の59.8%。PHEVは391.5万台で同40.2%、PHEVのシェアは前年末比10.6pt拡大している
- **NEV比率**: 10月、新車販売台数に占めるNEV比率は前年同月比13.3pt上昇の46.8%

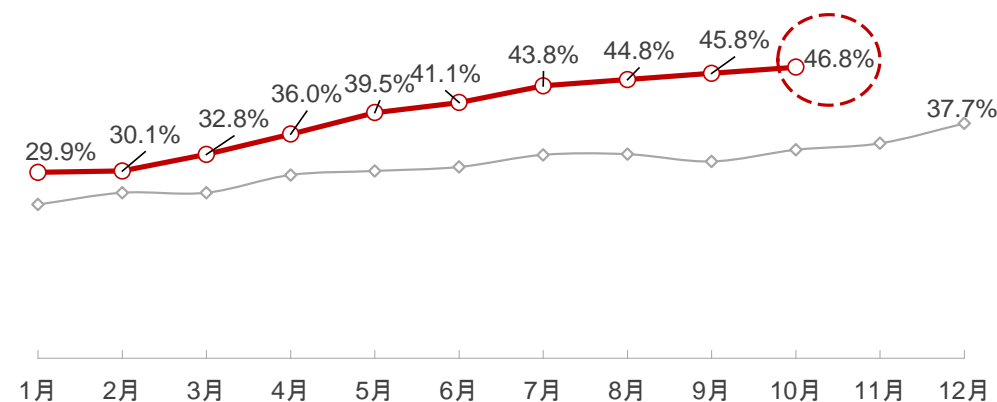
## 中国NEV販売台数



## 中国NEV月次販売台数



## 自動車販売台数NEV比率

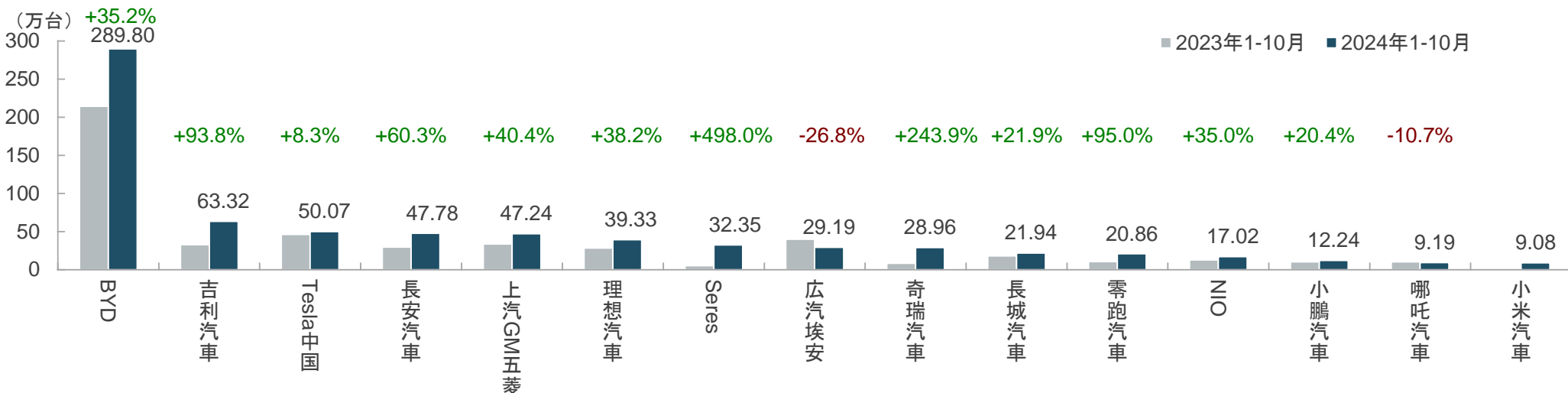
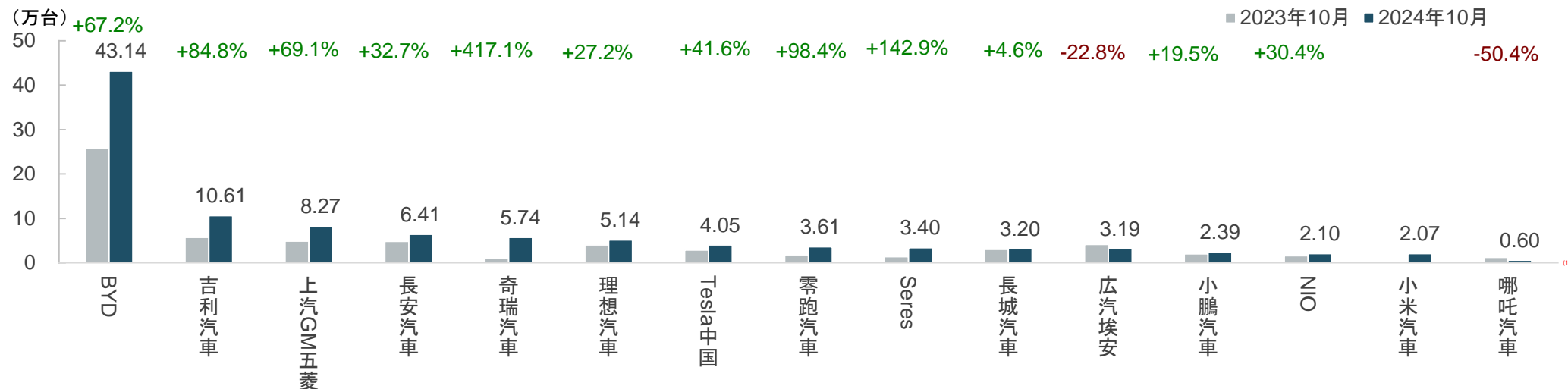


出所: 中国汽車工業協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成



# 1.4 NEV②

## 10月及び1-10月一部NEV乗用車メーカー小売台数



出所: 中国汽車流通協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

# 1.4 NEV③

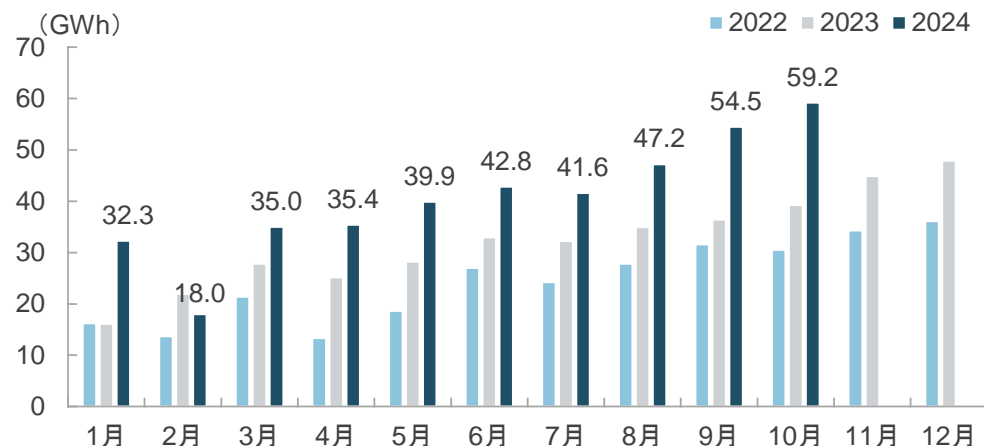
【中国自動車業界レポート(2024年10月)】

■ **電池搭載量**: 10月、中国動力電池搭載量は前年同月比51%増、前月比8.6%増の59.2GWh。うち三元系電池は前年同月比1.1%減の12.2GWh、リン酸鉄リチウム電池は同75.1%増の47.0GWh

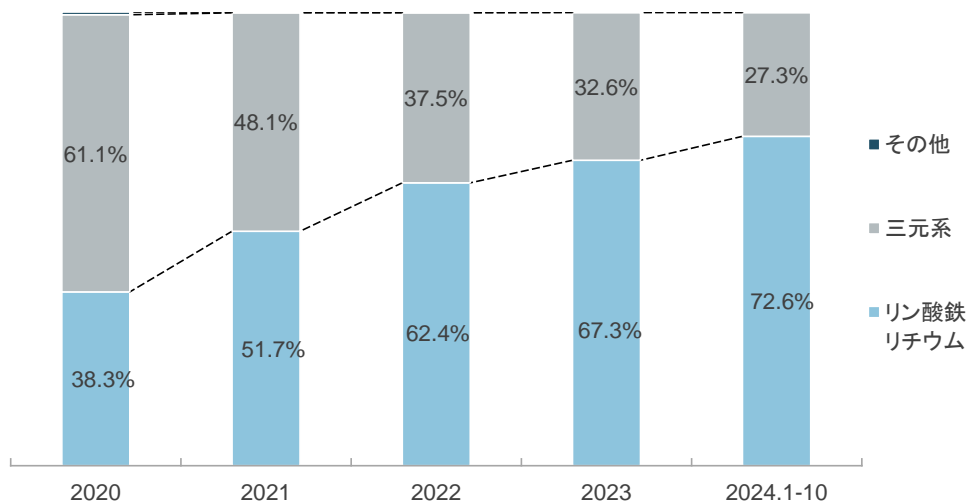
– 1-10月の中国動力電池搭載量は前年同期比37.6%増の405.8GWh。うちリン酸鉄リチウムは294.5GWhと総搭載量の72.6%。

■ **メーカー別**: 10月は計39社の動力電池メーカー製の電池が搭載。うちTop10社の搭載量は計56.6GWh、CR10は95.6%。1-10月、CATLのシェアは前年末比2.3pt拡大の45.4%、BYDや中創新航はやや縮小

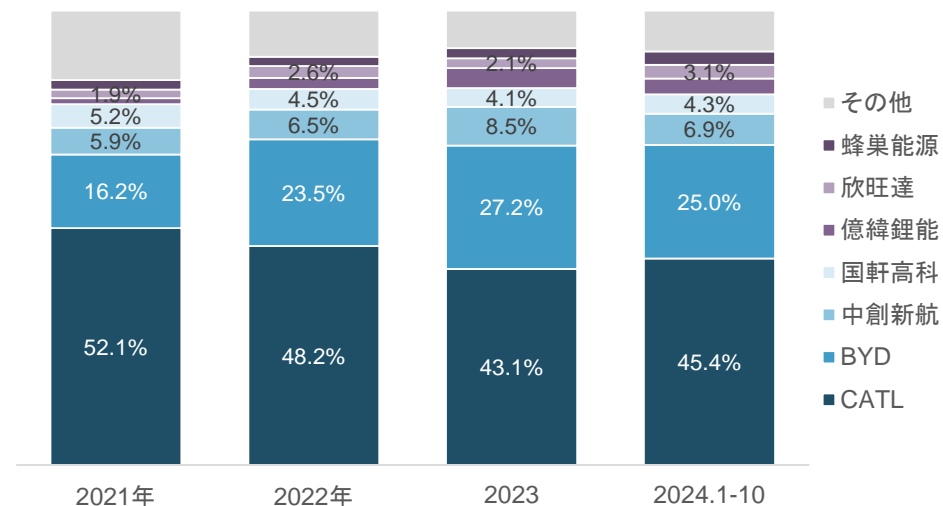
## 動力電池搭載量



## 動力電池種類別構成比



## 動力電池メーカー別シェア



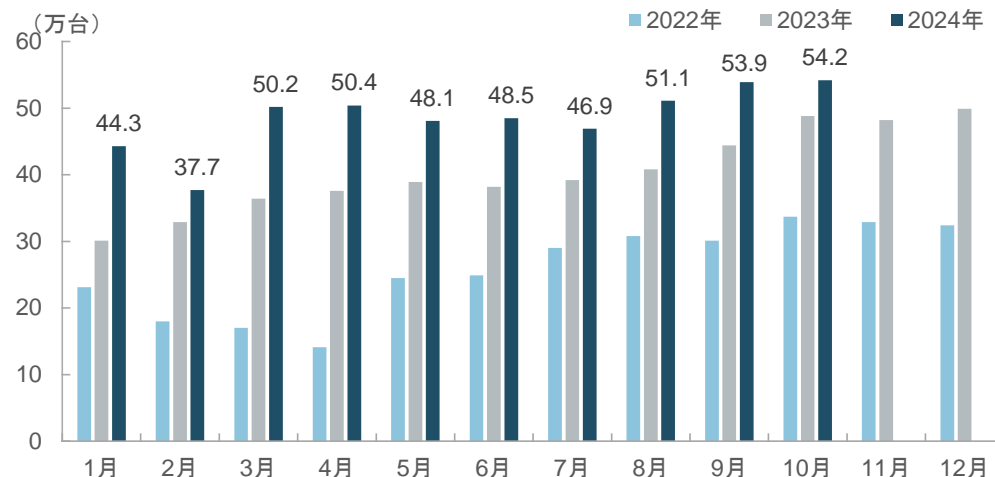
出所: 中国自動車動力電池産業創新聯盟よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

# 1.5 輸出

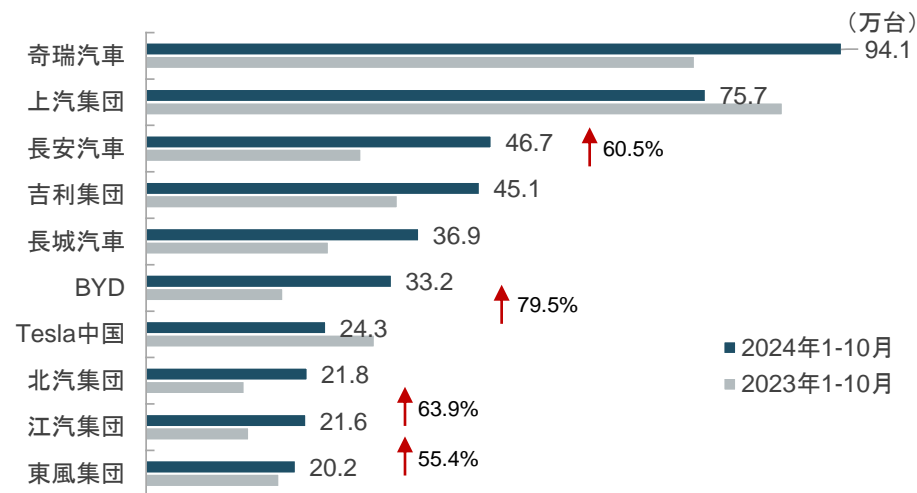
【中国自動車業界レポート(2024年10月)】

- **輸出:**2024年10月、中国自動車輸出台数は前年同月比11.1%増の54.2万台。うち乗用車は同10.7%増の46.5万台、商用車は同13.6%増の7.6万台。NEVは同3.6%増の12.8万台
  - 1-10月の累計輸出台数は前年同期比23.8%増の485.5万台。うちICEは同29.7%増の379.8万台と、総輸出量の78.7%。NEVは同6.3%増の105.8万台
- **輸出Top10社:**1-10月の完成車メーカー輸出台数では、奇瑞汽車が94.1万台でトップ。伸び幅が最大となったのはBYDで同79.5%増の33.2万台。総輸出台数CR10は86.4%

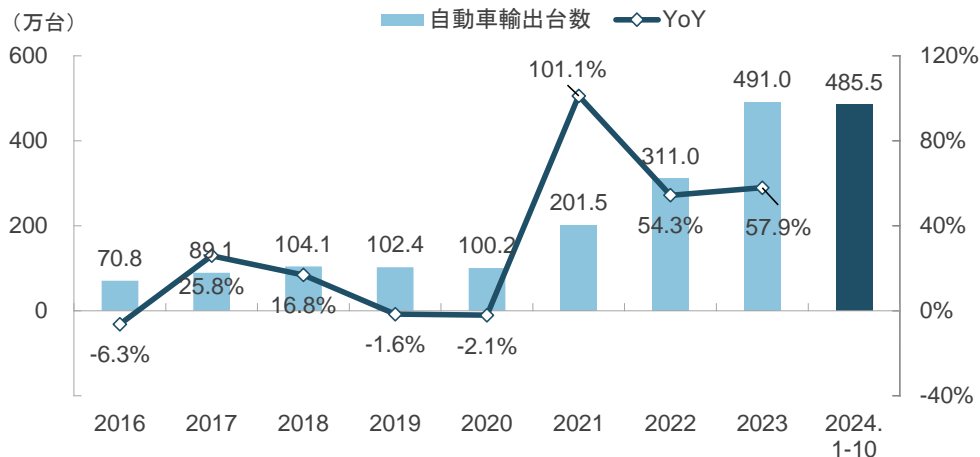
## 中国自動車月次輸出台数



## 1-10月完成車メーカー輸出台数Top10



## 中国自動車年間輸出台数



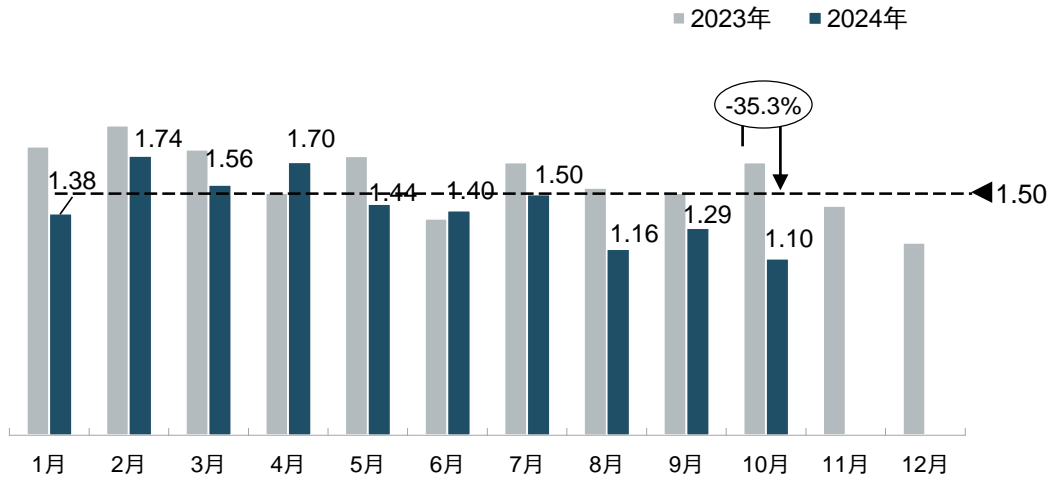
出所: 中国汽車工業協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

## 2 在庫

【中国自動車業界レポート(2024年10月)】

- **在庫状況:** 2024年10月の自動車ディーラー在庫係数は前年同月比35.3%低下、前月比14.7%低下の1.10。在庫レベルは警戒ラインを下回っている。10月、中国自動車市場は販売の黄金シーズンを迎え、新車発売やモーターショー、さらに買替政策により消費者を刺激、ディーラー在庫は減り続け、月末時点の在庫は前年同月、前月比ともに大きく下回った
- **ブランド別:** 10月、高級&輸入ブランドの在庫係数は前月比16.3%低下の1.23、合弁は同11.8%低下の1.05、中資系は同15.7%低下の1.07
- **在庫深度:** 10月末時点、主要自動車ブランドの在庫係数は2カ月を下回っている
- **11月の予測:** 11月は年末を控え、ディーラーは通年の販売目標を達成するため、「ダブルイレブン」など様々な話題を利用し、販促を強化する。さらに、全国各地における買替政策の強化により、自動車販売台数は増加が続く見通し。ディーラーは年末の目標達成のために在庫を調達することから、11月の在庫量は10月比やや増加する見通し

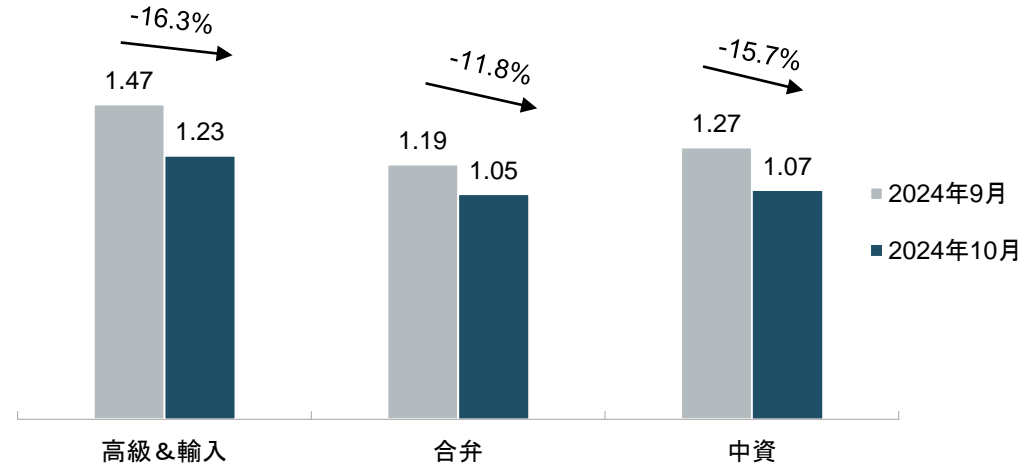
### 自動車ディーラー在庫係数



説明: 中国汽車流通協会は2010年7月より定期的に自動車ディーラーに対し在庫調査を行い、各メーカーの在庫状況及び業界の総合在庫係数を算出している(在庫係数=期末在庫数/当期販売台数)。在庫係数> 1.5が警戒ライン

出所: 中国汽車流通協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

### ブランド別在庫係数(2024.9~10)



### 3 新発売のモデル(10月10日-11月10日)

【中国自動車業界レポート(2024年10月)】

No.	発売日	モデル名	販売価格 (万元)	タイプ	排気量	航続距離 (BEVモード)	製造	セールスポイント
1	10.13	嵐図知音	17.99-23.69	SUV	-	570-901km	東風自動車	• Qualcomm8295、15.05"中央制御パネル、AR-HUD、NOA、800V高圧PF、5C超急速充電
2	10.17	藍電E5 PLUS	9.98-13.88	SUV	1.5L	100-165km	Seres	• Seresスーパーハイブリッドシステム、15.6"中央制御パネル、HUAWEI HiCar 4.0スマートコックピット、パノラマルーフ
3	10.18	海豹06GT	13.68-18.68	セダン	-	505-605km	BYD	• BYDePF3.0、ブレードバッテリー、DiPilotスマート運転支援、800V高圧PF、CTB
4	10.20	深藍S05	11.99-14.99	SUV	1.5L -	200km 510km	長安汽車	• Qualcomm8155、15.4"中央制御パネル、パーク&ライダー一体型スマートドライビング、3C超急速充電、50"AR-HUD
5	10.21	長安啓源E07	19.99-31.99	SUV	1.5T -	230-245km 551-701km	長安汽車	• 天枢SDA、長安スマートドライビング、ハイエンドスマート運転支援、NAPPA無重カシート、HUD
6	10.23	ZEEKR MIX	27.99-29.99	MPV	-	550-702km	吉利汽車	• Qualcomm8295、800V高圧、浩瀚智駕2.0、Orin-Xデュアルチップ、地図なしNZP、AR-HUD
7	10.26	マツダEZ-6	13.98-17.98	セダン	1.5L -	130-200km 480-600km	長安マツダ	• Qualcomm8155、14.6"中央制御パネル、50"AR-HDU、一直線型テールランプ、L2運転支援
8	10.27	smart精霊5号	23.99-36.80	SUV	-	570-740km	智馬達汽車	• 「タイムカプセル」スタイル、13"OLEDデュアル連動ディスプレイ、25.6"AR-HUD、AMD V2000車載チップ、smart Pilot Assist 3.0スマート運転支援
9	10.27	捷途山海T1	15.48-17.48	SUV	1.5T	150km	奇瑞汽車	• Qualcomm8155、角型デザイン、15.6"中央制御パネル、鯤鵬C-DMスーパーハイブリッド、L2運転支援
10	11.1	瑞虎7 C-DM	11.99-14.29	SUV	1.5T	120km	奇瑞汽車	• Qualcomm8155、13.2"中央制御パネル、スーパーハイブリッドDHT、L2運転支援
11	11.6	MG ES5	11.69-14.69	SUV	-	425-525km	上汽乗用車	• 地平線征程®3チップ、MG Pilot運転支援、一直線型テールランプ、5リンク式独立リアサスペンション
12	11.6	AION RT	11.98-16.58	セダン	-	520-650km	広汽埃安	• 地図なしLNDハイエンドスマートドライビング、Orin-X、ADiGO 5.0、14.6"中央制御パネル、3C超急速充電
13	11.7	小鵬P7+	18.68-21.88	セダン	-	602-710km	小鵬汽車	• Qualcomm8295、17.3"中央制御パネル、AI鷹眼視覚スマートドライビング、X-GPT靈犀LMM、4種のドライブモード

出所: 新浪汽車よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

## 4 業界動向(10月10日-11月10日)

【中国自動車業界レポート(2024年10月)】

No.	企業	動向
1	NIO	<ul style="list-style-type: none"><li>10月11日、NIOは充電補助金6億元を拠出、NIOオーナーの日常の充電費用に用いる</li></ul>
2	東風ホンダ	<ul style="list-style-type: none"><li>10月11日、ホンダは初のNEV工場——東風ホンダNEV工場を稼働。生産能力は12万台/年</li></ul>
3	理想汽車	<ul style="list-style-type: none"><li>10月15日、理想汽車は江蘇省常州工場で、100万台目となる完成車をラインオフしたことを発表。2019年12月に理想Oneの1台目を納車してから58カ月で100万台を達成</li></ul>
4	優信集団	<ul style="list-style-type: none"><li>10月16日、中古車小売ディーラーの優信集団は武漢経済技術開発区と戦略提携合意を締結。共同で優信自動車スマート産業基地を建設する。投資額は6億元、一期プロジェクトは2025年Q1に試験的運営を開始予定</li></ul>
5	広汽集団	<ul style="list-style-type: none"><li>10月17日、広汽集団傘下の広汽租賃は仏Credit Agricoleより21.325億元の戦略投資を受ける</li><li>10月18日、広汽集団は広汽比亞迪新能源客車有限公司の株式49%を売却すると発表。最低売却価格は1.04億元</li><li>10月29日、広汽国際はコロンビア市場で4モデルを発表し、正式に進出。現地でショールームを開業する</li></ul>
6	一汽集団	<ul style="list-style-type: none"><li>10月22日、ウズベキスタンのアンディジャン州によると、中国一汽の代表団とアンディジャン州は、今後アンディジャン州に一汽のトラック工場を設置するための話し合いを行った</li></ul>
7	小鵬汽車	<ul style="list-style-type: none"><li>10月23日、小鵬汽車はUAEのAli &amp; Sons Holding LLCとドバイにてG6、G9の発売会見を実施。小鵬汽車はUAE市場に正式に参入する</li></ul>
8	奇瑞汽車	<ul style="list-style-type: none"><li>10月23日、奇瑞控股集团は中金公司、広発証券及び華泰国際を奇瑞汽車の香港IPOの担当と決定</li></ul>
9	BMW、Mercedes-Benz	<ul style="list-style-type: none"><li>10月24日、華晨BMW与Mercedes-Benz Chinaはハイエンド超急速充電ブランド「逸安啓」を共同発表</li></ul>
10	極氫汽車	<ul style="list-style-type: none"><li>10月29日、極氫はエジプトのEIM社と提携、共同でエジプト市場を開拓し、販売網とサービス網を構築する</li></ul>
11	北汽新能源	<ul style="list-style-type: none"><li>11月2日、北汽新能源と小馬智行は技術協力合意を締結、今後3年で北京において数千台規模のロボタクシーサービスを展開する</li></ul>
12	トヨタ自動車	<ul style="list-style-type: none"><li>11月4日、蜀道集団はトヨタ自動車と『水素エネルギー産業提携協議』を締結、水素燃料電池、水素貯蔵、水素製造、水素ステーション、水素エネルギーによる分散式発電、水素エネルギー産業ファンドなどの面で協力する</li></ul>

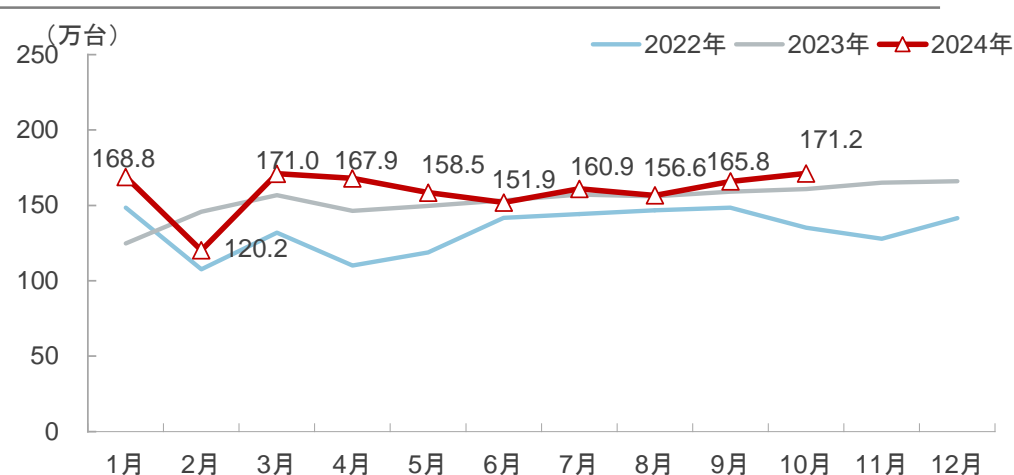
出所: 新浪汽車よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

# 5 中古車

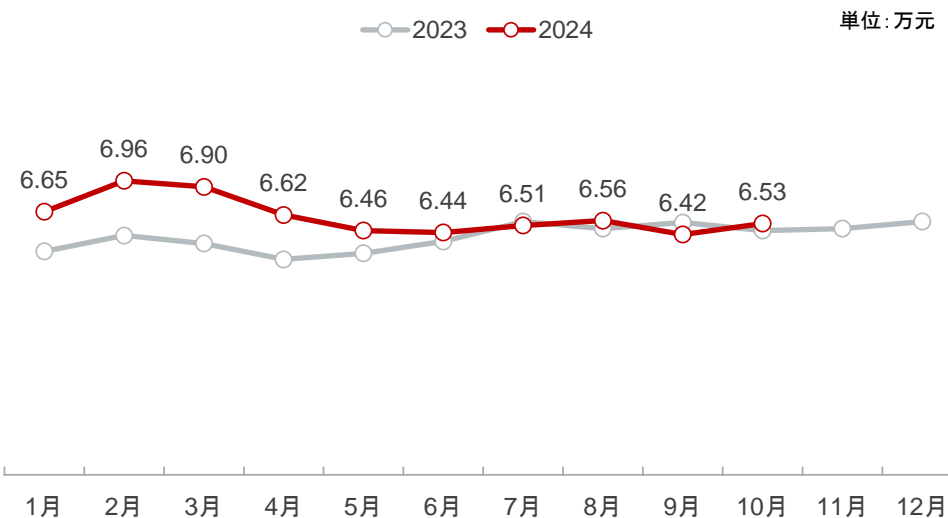
【中国自動車業界レポート(2024年10月)】

- **中古車取引**:10月、中古車市場は政策支援や、好調な新車販売などを背景に高いパフォーマンスを見せた。2024年10月、中古車取引台数は前年同月比6.4%増、前月比3.2%増の171.2万台、取引額は1,118.4億元
  - 2024年1-10月の累計取引台数は前年同期比5.5%増の1,592.8万台、累計取引額は1兆511億元
- **中古車平均価格**:2024年10月の中古車平均価格は前年同月比700元上昇、前月比1,100元上昇の6.53万元
- **省間流通状況**:10月の中古車転籍台数は50.7万台、転籍率は29.6%

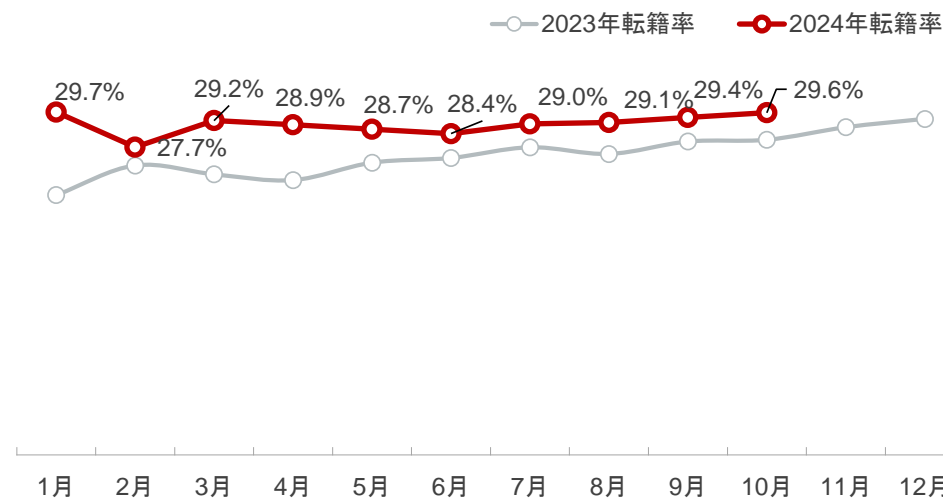
## 中国中古車月次取引台数



## 中古車取引価格



## 中古車月次転籍率



出所:中国汽車流通協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

## 6 スマート運転

【中国自動車業界レポート(2024年10月)】

- **スマート運転支援技術**: 2024年1-8月、中国国内市場においてL2以上の運転支援システムの搭載量は累計605.1万セット、うち8月単月では90.7万セットと、L2の搭載比率は47%に達している。この急速な普及における主役は理想汽車、問界、蔚來、小鵬等の新興メーカーで、ほとんどのモデルにL2を標準装備している。現在、競争の焦点はNOA(Navigate on Autopilot)にシフトしつつあり、特により複雑な都市型NOAの大規模な普及が始まりつつある

No.	メーカー	スマート運転システム	システム配置と機能	搭載モデル
1	BYD	DiPilot智駕PF	<ul style="list-style-type: none"> <li>D系列カスタムチップ、ミリ波レーダー、カメラ、超音波レーダー、ADAS等</li> <li>運転支援、フルパーキングアシスト、車線逸脱防止システムLKAS、車間自動制御システムACC等</li> </ul>	仰望U8、騰勢N7、漢EV、宋L EV、海獅07 EV、海豹等
		華為乾崑智駕ADS3.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>チップ、LiDAR、ミリ波レーダー、カメラ等</li> <li>NOA、End-to-End、追突防止 CAS3.0、AEB、自動駐車等</li> </ul>	「豹8」など方程豹ブランドのモデル
2	長安汽車	長安智駕系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>IC、LiDAR、ミリ波レーダー、超音波レーダー、カメラ等</li> <li>車間自動制御システムACC、車線逸脱防止システムLKAS、自動駐車、音声制御等</li> </ul>	長安啓源E07
		華為乾崑智駕ADS 3.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>チップ、LiDAR、ミリ波レーダー、カメラ等</li> <li>NOA、end-to-end、衝突被害軽減ブレーキCAS3.0、AEB、自動駐車等</li> </ul>	深藍S07、深藍L07、阿維塔11、阿維塔12、阿維塔07
3	奇瑞汽車	大卓智駕C-Pilot 4.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>Orin-Xデュアルチップ、LiDAR、カメラ、ミリ波レーダー、超音波レーダー等</li> <li>都市型NOA、無加速起動NOA、3ポイントターン、歩行者車両混合通行等</li> </ul>	iCAR 03、iCAR 05、風雲T9、風雲T10、捷途山海T5、星紀元ES等
4	小鵬汽車	XNGP智駕系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>Orin-Xデュアルチップ、LiDAR、カメラ、ミリ波レーダー、超音波レーダー等</li> <li>都市型NGP、高速NGP、Valet Parking Assist、車間自動制御システムACC等</li> </ul>	小鵬G6、G9、P7i、P7+、X9等
5	NIO	全域領航輔助NOP+	<ul style="list-style-type: none"> <li>クアトロOrinチップ、LiDAR、ミリ波レーダー、超音波レーダー、カメラ等</li> <li>車線変更、追い越し、迂回、譲り合い等</li> </ul>	ES8、ET7、EC7、ES7、全新ES6、全新EC6等
6	理想汽車	理想AD Max	<ul style="list-style-type: none"> <li>デュアルOrin-Xチップ、LiDAR、カメラ、超音波レーダー、ミリ波レーダー</li> <li>車間自動制御システムACC、車線逸脱防止システムLKAS、NOA等</li> </ul>	理想MEGA、L9、L8、L7、L6
7	極氫汽車	浩瀚智駕2.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>デュアルOrin-Xチップ、LiDAR、ミリ波レーダー、カメラ等</li> <li>高速自律走行ナビ、都市型自律走行ナビ、自動駐車</li> </ul>	極氫007、極氫7X、極氫001等
8	広汽集団	ADiGO智駕系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>Orin-Xチップ、LiDAR、カメラ、ミリ波レーダー</li> <li>都市型NDA、高速NDA、ARナビ、車間自動制御システムACC等</li> </ul>	AION V霸王龍、AION RT迅猛龍、昊鉞HT等
9	Tesla	FSD V12	<ul style="list-style-type: none"> <li>自社開発のチップ、カメラ、ミリ波レーダー、超音波レーダー</li> <li>車線逸脱防止システムLKAS、車線変更、自動駐車等</li> </ul>	Model 3、Model Y、Model S、Model X

出所: 新浪汽車よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成



## みずほ銀行(中国) 中国アドバイザー一部

担当 張 (中) long.zhang@mizuho-cb.com

担当 藤原 (日) shiho.fujiwara@mizuho-cb.com

担当 石田 (中/日) masashi.ishida@mizuho-cb.com

Copyright © 2024 Mizuho Bank (China) , Ltd.

1. 本資料は法律上・会計上・税務上の助言を目的とするものではありません。本資料中に記載された諸条件及び分析は仮定に基づいており、情報及び分析結果の確実性或いは完全性を表明するものではありません。また、当行との取引においてご開示頂く情報、鑑定評価、各種機関の見解、また政策法規・金融環境等の変化によっては、本資料に記載の仮定やスキームと乖離が生じ、提示した効果が得られない可能性があります。本資料については、そのリスクを充分ご理解の上、貴社ご自身の判断によりご利用下さい。当行は本資料に起因して発生したいかなる損害について、その内容如何にかかわらず、一切責任を負いません。
2. 本資料中に記載された企業情報は、公開情報及び第三者機関から取得した情報に基づいて作成しており、当行が顧客との取引において知りうる機密事項や非公開情報等は一切含まれておりません。
3. 本資料中に記載された情報は、当行が信頼できると考える各方面から取得しておりますが、その内容の正確性・信頼性・完全性を保証するものではありません。また、引用された出所元の資料及び文言に含まれる、または解釈される可能性のある意見や論評は、記載された出所元の意見や論評であり、当行の意見や論評を表明するものではありません。
4. 本資料の著作権は原則として当行に帰属します。本資料については貴社内部の利用に限定され、いかなる目的であれ、いかなる方法においても、無断で本資料の一部または全てを、第三者へ開示、または複写・複製・引用・転載・翻訳・貸与する等の行為について固く禁じます。