

みずほ中国 ビジネス・エクスプレス（第736号）

2024年9月4日 | みずほ銀行（中国）有限公司 中国アドバイザー一部

～政策関連～

平素より格別のご高配を賜り、誠にありがとうございます。

■ 注目トピックス

国家発展改革委員会など、設備更新と耐久消費財の買い替えの一層促進措置を公表

国家発展改革委員会は2024年7月25日、設備更新と耐久消費財の買い替えを一層促進するため、財政部と連名で『大規模な設備更新と消費財買い替えの更なる支援に関する措置』を公表しました。この措置は超長期特別国債で約3,000億元を調達して、設備更新と耐久消費財の買い替えを促すための補助金の増額に充てるとしました。また、自動車や農機などの廃棄更新に対する補助金を増やした他、設備更新支援策の対象範囲も拡大しました。

■ 直近の重要政策

産業政策

- ✓ 『データセンターの低炭素化発展特別行動計画』の公表に関する通知
（国家発展改革委員会など、7/23）

地方政策

- ✓ 上海のスタートアップ投資の高度な発展の一層推進に関する上海市政府弁公庁の若干意見
（上海市政府、7/30）



MIZUHO

瑞穂銀行

— WeChat公式アカウント —

■ 注目トピックス

国家発展改革委員会など、設備更新と耐久消費財の買い替えの一層促進措置を公表

国家発展改革委員会は 2024 年 7 月 25 日、設備更新と耐久消費財の買い替えを一層促進するため、財政部と連名で『大規模な設備更新と消費財買い替えの更なる支援に関する措置』¹(以下、措置)を公表しました。この措置は『大規模な設備更新と消費財買い替えを推進する行動方案』(国務院 24 年 3 月公表)に基づき、超長期特別国債で約 3,000 億元を調達して、設備更新と耐久消費財の買い替えを促すための補助金の増額に充てるとしました。

そして、自動車や農機などの廃棄更新に対する補助金を増やした他、設備更新支援策の対象範囲も拡大しました。工業や環境インフラ施設、交通輸送、物流、教育、文化・観光、医療などの従来分野に加え、エネルギー・電力設備、老朽化したエレベーターなどの設備更新、重点業種の省エネ化・低炭素化改修に係る設備更新を支援対象に追加しました。

これらの主な内容については、以下図表 1 をご参照ください。

【図表 1】 主な内容

項目	主な内容	補助金の分配
設備更新への支援強化	<ul style="list-style-type: none">工業や環境インフラ施設、交通輸送、物流、教育、文化・観光、医療などの従来分野に加え、エネルギー・電力設備、老朽化したエレベーターなどの設備更新、重点業種の省エネ化・低炭素化改修に係る設備更新を支援対象に追加する。超長期特別国債の資金支援を申請するハードルを引き下げ、従来の「プロジェクトの総投資額が 1 億元以上である」との要件を撤廃し、中小企業の設備更新を支援する。	約 1,480 億元
老朽船の廃棄更新	<ul style="list-style-type: none">老朽船舶（船齢について、内陸航行の旅客船は 10 年、貨物船は 15 年、沿海の旅客船は 15 年、貨物船は 20 年以上）の廃棄更新を支援する。ディーゼル船または新エネルギー船舶に更新する場合、船種によって 1,500～3,200 元/トンの補助金を支給する。新エネルギー船舶を新造する場合、船種によって 1,000～2,200 元/トンの補助金を支給する。老朽船を期限前に廃棄するだけの場合、平均 1,000 元/トンの補助金を支給する。	

¹ 中国語原文は下記の URL よりダウンロードできます。

https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/202407/t20240725_1391941.html

【図表1】主な内容（続き）

項目	主な内容	補助金の分配
事業用貨物車の廃棄更新	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 排ガス基準「国3」以下のディーゼル貨物車を廃棄して、低排出ガス基準を満たす貨物車を購入する場合は、8万元/台の補助金を支給する。 ➢ 低排出ガス基準を満たす貨物車を購入するだけの場合は、3.5万元/台の補助金を支給する。 ➢ 期限前に老朽化した事業用ディーゼル貨物車を廃棄するだけの場合は、3万元/台の補助金を支給する。 	約1,500億元
農機の廃棄更新補助金の引き上げ	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 『農業機械の廃棄更新補助金政策の更なる着実な実施に関する通知』（農業農村部など24年6月公表）に基づき、20馬力以下のトラクターを廃棄して更新する場合、補助金の上限は1,000元/台から1,500元/台に引き上げる。 ➢ コンバイン、播種機などを廃棄して更新する場合、現行の補助基準を元に、50%を上限に補助基準を引き上げる。 ➢ 綿摘み機を廃棄して更新する場合、補助金の上限は3万元/台から6万元/台に引き上げる。 	
新エネバス及び動力電池の更新支援	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 使用年数8年以上の新エネルギーバス車両と動力電池を更新する場合は、6万元/台の補助金を支給する。 	
消費財の買い替え支援	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 国家発展改革委は財政部とともに、各地の常住人口、域内総生産、自動車と家電の保有台数などの要因を総合的に考慮し、各地に対する支援資金の規模を決める。 ➢ 各地は自動車の廃棄更新と個人による乗用車、家電製品及び電動自転車の買い替え、リフォームに伴うホーム・インテリア用品、スマート家電の消費などを重点的に支援する。 	
自動車の廃棄更新補助金の引き上げ	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 『自動車下取り・買い替え補助金実施細則』（商務部など24年4月公表）に基づき、排ガス基準「国3」以下の内燃機関車（ICE）の乗用車もしくは18年4月30日以前に登録したNEVの乗用車を廃棄し、工業情報化部の「車両購入税の減免対象となる新エネルギー車の車種目録」にあるNEVの乗用車もしくは排気量2,000cc以下のICEの乗用車を購入した個人に補助金を支給する。 ➢ 補助金については、NEVの乗用車を購入する場合は2万元（従来は1万元）、排気量2,000cc以下のICEの乗用車を購入する場合は1.5万元（従来は7,000元）とする。 	
家電買い替えの支援	<ul style="list-style-type: none"> ➢ エネルギー効率が2級に達した冷蔵庫、洗濯機、テレビ、エアコン、パソコン、給湯器、ガスコンロ、レンジフードなどの家電を購入する消費者に対し、販売価格の15%をベースに補助金を支給し、エネルギー効率が1級に達した場合、販売価格の5%をベースに上乗せ支給する。補助金は各種家電1台ごとに2,000元を上限する。 	
設備更新向け融資の利子補給率引き上げ	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 『設備更新向け融資の利子補給政策の実施に関する通知』（財政部など24年6月公表）が定めた条件を満たす融資に対する利子補給率を1%から1.5%に引き上げ、実施期間は2年を超えない。利子補給金は延べ200億元とする。 	財政部は従来のルートで275億元を拠出
使用済み電子機器の回収	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 財政部が24年に75億元を拠出し、補助金を奨励金に代替する方式で使用済み電子機器のリサイクルを引き続き支援する。 	

（措置に基づき、中国アドバイザー一部作成）

■ 直近の重要政策

以下、直近に公表された主な政策をお知らせ致します。

産業政策

『データセンターの低炭素化発展特別行動計画』の公表に関する通知

(原文: 关于印发《数据中心绿色低碳发展专项行动计划》的通知)

发改環資〔2024〕970号

国家发展改革委员会など2024年7月23日公表

【主要内容】

- 国家发展改革委员会は、国家エネルギー局などと連名で、データセンターの低炭素化を促進する活動計画を公表した。
- 25年までにデータセンターの稼働率（稼働サーバー台数/収納可能サーバー台数）を60%以上に引き上げ、平均PUE（電力使用効率）を1.5以下に引き下げ、再生可能エネルギー利用率の年平均伸び率を10%とする。30年末までには、全国のデータセンターのPUEを世界先進水準に高め、再エネ利用率を一層向上させ、北部の暖房導入地域における新設の大型データセンターの余熱利用率を大幅に高めることを目標に掲げている。
- 一部のデータセンターを西部に移転する「東数西算」（東部のデータを西部で処理する）プロジェクトを一層推進していく他、小規模で低効率なデータセンターの集約化、高効率化を促す。稼働1年以上で稼働率が50%を下回っているデータセンターがある都市では、原則として大型データセンターの新設を計画してはならない。
- 25年までに、新設・改設される大型・超大型データセンターのPUEを1.25以下、国のハブ拠点のPUEを1.2以下に引き下げる他、国のハブ拠点の新設データセンターにおけるグリーン電力の利用率を80%超に引き上げることを目指す。
- 効率性に優れた省エネ型の情報通信、クーラー、照明、送配電設備などの更新も推進する。

中国語原文は以下のリンクをご参照ください。

https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/202407/t20240723_1391894.html

地方政策

上海のスタートアップ投資の高度な発展の一層推進に関する上海市政府弁公庁の若干意見

(原文: 上海市人民政府办公厅关于进一步推动上海创业投资高质量发展的若干意见)

滬府弁規〔2024〕10号

上海市政府2024年7月30日公表、2024年8月1日実施

【主要内容】

- 上海市政府は『ベンチャー投資の高度な発展を促進する若干政策措置』（国務院24年6月公表）などの方針に基づき、上海におけるスタートアップ投資（エンジェル投資を含む）を手掛けるベンチャーファンドの集積と発展を後押しする若干意見を公表した。
- 半導体やバイオ医薬品、AI（人工知能）の3大先導産業と電子情報、健康、自動車、ハイエンド設備、先進材料などの重点産業に対する支援を引き続き強化する。メタバース、低炭素化、デジタルエコノミー、スマート端末などの新分野と未来志向の健康、AI、エネルギー、素材などの次世代産業への布石を加速させる。
- 各種政府系ファンドの主導役割を強化する。政府系ファンドによるスタートアップ投資企業への出資比率の引き上げを検討する。
- セカンダリー投資ファンドの発展に注力し、スタートアップ投資企業のエグジット方法を拡大する。
- スタートアップ投資企業の資金調達方法を拡大し、スタートアップ投資企業の上場、起債、受益証券の発行などを支援する。
- 金融機関がFT（自由貿易）口座を通じて、科学技術イノベーション企業によるベンチャー投資の受け入れ、オフショアファイナンス及び技術貿易の展開などに対しクロスボーダー金融サービスを提供す

ることを支援する。

- 長江デルタ地域におけるスタートアップ投資分野の交流・コミュニケーションを強化し、投資フォーラムと政策広報、プロジェクトロードショー、ビジネスマッチングなどの活動を実施する。
- 外資によるスタートアップ投資の拡大や、条件を満たす企業によるオフショア投資の展開を奨励する。QFLP（適格海外有限責任組合）の試行をさらに推進する。海外機関投資家が出資した人民元建てファンドに対する外貨取引の一括実行の試行を検討する。
- 条件を満たす企業によるバイアウトファンド、CVC（コーポレートベンチャーキャピタル）の展開を支援する。政府系ファンドが普通株、優先株、転換社債（CB）などの購入を通じて、バイアウトファンドに出資する。
- 若干意見は24年8月1日から29年7月31日まで実施する。

中国語原文は以下のリンクをご参照ください。

<https://www.shanghai.gov.cn/nw12344/20240730/ccef639d165846beaa722f81e04d9633.html>

（各公開資料に基づき、中国アドバイザー一部作成）

【照会先】

中国アドバイザー一部 担当者：張

Tel : 021-3855-8888 (Ext : 1185)

政策の適用にあたり、具体的な実務手続き等については、所在地の主管部門または法律事務所等にお問い合わせください。

Copyright © 2024 Mizuho Bank (China), Ltd.

1. 本資料は法律上・会計上・税務上の助言を目的とするものではありません。本資料中に記載された諸条件及び分析は仮定に基づいており、情報及び分析結果の確実性や完全性を表明するものではありません。また、当行との取引においてご開示頂く情報、鑑定評価、各種機関の見解、また政策法規・金融環境等の変化によっては、本資料に記載の仮定やスキームと乖離が生じ、提示した効果が得られない可能性があります。本資料については、そのリスクを充分ご理解の上、貴社ご自身の判断によりご利用下さい。当行は本資料に起因して発生したいかなる損害について、その内容如何にかかわらず、一切責任を負いません。
2. 本資料中に記載された企業情報は、公開情報及び第三者機関から取得した情報に基づいて作成しており、当行が顧客との取引において知りうる機密事項や非公開情報等は一切含まれておりません。
3. 本資料中に記載された情報は、当行が信頼できると考える各方面から取得しておりますが、その内容の正確性・信頼性・完全性を保証するものではありません。また、引用された出所元の資料及び文言に含まれる、または解釈される可能性のある意見や論評は、記載された出所元の意見や論評であり、当行の意見や論評を表明するものではありません。
4. 本資料の著作権は原則として当行に帰属します。本資料については貴社内部の利用に限定され、いかなる目的であれ、いかなる方法においても、無断で本資料の一部または全てを、第三者へ開示、または複写・複製・引用・転載・翻訳・貸与する等の行為について固く禁じます。