

みずほ中国 ビジネス・エクスプレス（第627号）

2022年9月15日 | みずほ銀行（中国）有限公司 中国アドバイザー一部

～当局政策関連～

平素より格別のご高配を賜り誠にありがとうございます。

■ 注目トピックス

上海市政府、ICV 産業の発展促進に向けた実施方案を公表 自動運転車の商用化に布石

上海市政府は2022年9月5日、『ICV 産業のイノベーション発展加速に向けた実施方案』を公表しました。同方案は自動運転車などを含むICV（インテリジェント・コネクテッド・ビークル）産業の発展を後押しするため、25年までの目標や活動計画などを明記し、上海などにおける自動運転車の実用化開発や関連制度とインフラ整備を推進するとしています。

■ 直近の重要政策

金融政策

- ✓ 中国人民銀行、金融機関の外貨預金準備率引き下げ
（中国人民銀行、9/5）

地方政策

- ✓ 上海市のリハビリ機器産業の発展加速に関する上海市政府の実施意見
（上海市政府、9/8）



MIZUHO

瑞穂銀行

— WeChat公式アカウント —

■ 注目トピックス

上海市政府、ICV 産業の発展促進に向けた実施方案を公表 自動運転車の商用化に布石

上海市政府は『ICV 産業のイノベーション発展加速に向けた実施方案』¹(以下、実施方案)を公表し、上海を中心に長江デルタ地域におけるICV産業の高度化を目指し、25年までの目標と取り組みなどを示した他、各担当部門も明確にしました。実施方案は国家発展改革委員会など11部門が20年2月に公表した『ICVのイノベーション発展戦略』を着実に実行する一環となります。

25年までの目標について、実施方案は「国内をリードするICV産業のイノベーション・発展体系を概ね構築する。産業規模は5,000億元に達することを目指す。レベル2²とレベル3³の自動運転技術を搭載した車両が新車の生産に占める割合を7割超に引き上げ、レベル4⁴以上より高度な自動運転技術を搭載した車両は、限定したエリアと利用シーンで商用化を実現する。産業の大規模化・高度化、車種の多様化、スマート交通システムの融合を促す。スマート交通の需要を満たすため重点エリアにおけるインフラ施設の整備を推進する他、関連標準とルールの整備にも取り組む」と明記しました。

実施方案はまた、①独自のICV中核技術体系の構築、②応用端末を足掛かりに、ICV産業の発展に着手、③異業種が融合したICV産業体系の確立、④各地域における相互補完したICV産業構造の構築、⑤未来志向のスマート交通応用シーンへの布石、⑥インフラ整備の前倒し実施、⑦安全性・イノベーションを重視した制度の整備、の7つ方面における重点任務を挙げ、具体的な取り組みを示しています。主な内容については以下図表1をご参照ください。

なお、実施方案はICV産業に対し、資金面での支援を強化する他、関連企業の上場支援や知財関連サービスのサポート、人材誘致、長江デルタ地域におけるテスト結果の相互承認、信号システムの標準化・共通化などに注力することにも言及しました。

【図表1】重点任務の主な内容

①独自のICV中核技術体系の構築

- 将来を見据えた技術の開発に着手し、産学連携の技術開発を支援する。
- 車載半導体やレーザー・レーダー、車載システム、AI(人工知能)などの分野における中核技術の開発を強化する。開発技術のテスト評価体系も整備する。

②応用端末を足掛かりに、ICV産業の発展に着手

- 先進的な自動運転端末の開発を加速させ、国内をリードする自動運転システムのソリューションサプライヤーを育成し、自動運転車の量産化を推進する。
- 生活やオフィス、娯楽などが一体化したスマートコックピットの端末や、高品質なスマート車載通信端末などの開発を加速させる。

¹ 中国語原文は下記のURLよりダウンロードできます。

<https://www.shanghai.gov.cn/nw12344/20220905/a6882b588ee14f1683d7b6873e668732.html>

² ハンドルの操作などを部分的に自動化する。自動運転の主体は人。

³ 一定条件下においてシステムが全ての運転操作を行うものの、緊急時には運転手が運転操作を担う。自動運転の主体は車。

⁴ 限定領域において走行を完全自動化し、運転手による運転操作が想定されない。

【図表 1】重点任務の主な内容（続き）

③異業種が融合したICV産業体系の確立

- 完成車メーカーの競争力を強化する。メーカーがソフトウェアやAI、ビッグデータ、クラウドコンピューティング、ネットワークセキュリティなどの技術力を高め、ハイエンドICVの市場シェアを拡大し、国際的な競争力のある中国ブランド車を育成することを支持する。
- ICV関連サプライチェーンの強靱化に取り組む他、ICVによる都市交通管理システム、保険会社などとのデータ共有も支援する。

④各地域における相互補完したICV産業構造の構築

- 市内各地域の役割を明確にする。中国（上海）自由貿易試験区・臨港新エリアでは、高度な自動運転車のモデル地区を立ち上げ、区全域における試験走行や応用の展開を支持する。条件を満たす自動運転車を区内で生産、販売、登記できるようにするICV参入制度の構築を検討する。十分な検証を経た自動運転車による特定区域内での商用化を奨励する。
- 嘉定区ではスマートシティ関連インフラを生かし、高度な自動運転車のモデル地区を設置することを支援する。浦東新区では車載半導体やAI技術など関連技術の開発を加速する。郊外部の5大ニュータウンや宝山区、金山区では関連インフラの整備やICV産業クラスターの形成を後押しする。

⑤未来志向のスマート交通応用シーンへの布石

- スマート交通分野への応用を進め、港湾部での大型トラックや物流車両、都市清掃車、各種シャトルバスの自動運転化・スマート化に取り組む。
- 宅配用の無人運転車は産業団地など限られた場所で実証応用を行い、スマートデリバリーサービスのビジネスモデルを模索する。

⑥インフラ整備の前倒し実施

- ICV産業を支えるインフラの整備に注力する。試験エリアにおける交通信号機や標識など関連施設の更新を進める他、遅延が少なく安定性が高い車用無線通信網を作り、5G通信システムと衛星ネットワークの整備を加速する。
- 官民が連携して地図情報や交通データなどをまとめたクラウドプラットフォームを作る。高精度マップの情報セキュリティに関する新技術の開発を模索し、地方の標準作りも検討する。

⑦安全性・イノベーションを重視した制度の整備

- 高度な自動運転車の導入や自動運転テスト、商用化を中心に現行規則と標準の整理を行い、関連制度を整備する。
- 企業や研究所などによる国際標準と国家標準、地方標準の改定・策定への参画を奨励する。
- ICVに対する情報セキュリティ能力の評価、ルール違反行為への取り締まり、データ越境移転の安全性評価と地理位置情報の安全管理を継続的に強化する。

（公表された実施方案に基づき、中国アドバイザー一部作成）

■ 直近の重要政策

以下、直近に公表された主な政策をお知らせ致します。

金融政策

中国人民銀行、金融機関の外貨預金準備率引き下げ

(原文：中国人民銀行決定下调金融机构外汇存款准备金率)

中国人民銀行 2022 年 9 月 5 日公布、2022 年 9 月 15 日実施

【主要内容】

- 中国人民銀行は金融機関の外貨運用を強化するため、外貨の預金準備率を9月15日から2ポイント引き下げるとした。これにより、外貨の預金準備率は現在の8%から6%となる。
- 外貨の預金準備率の引き下げは人民元高を誘導する手段の1つとされ、人民元安を抑制する措置とみられる。
- 人民銀行は今年4月に元安を抑えるため、5月15日より外貨の預金準備率を従来の9%から8%に引き下げるとした。

中国語原文は以下のリンクをご参照ください。

<http://www.pbc.gov.cn/goutongjiaoliu/113456/113469/4650644/index.html>

地方政策

上海市のリハビリ機器産業の発展加速に関する上海市政府の実施意見

(原文：上海市人民政府关于加快本市康复辅助器具产业发展的实施意见)

滬府規 [2022] 10 号

上海市政府 2022 年 9 月 8 日公表、9 月 5 日実施

【主要内容】

- 上海市政府はリハビリ機器産業の発展促進を図る実施意見を公表した。同実施意見は今後の発展目標や具体的な取り組みなどを示し、国務院が16年10月に公表した『リハビリ機器産業の発展加速に関する国務院の若干意見』を着実に実行するためのものである。
- 今後の目標について、「本市の産業の優位性を生かし、21～25年において新製品の開発や応用拡大、産業構造の最適化などに取り組み、雇用確保と内需拡大などにおけるリハビリ機器産業の役割を発揮し、高齢者や障がい者、患者など多様なニーズを満たすようリハビリ機器産業の高度化を推進する」としている。
- 材料や医療、情報分野における優位性を活かし、市内の医療機関や福祉施設、介護施設、リハビリ機器メーカーなどの資源を統合し、特別資金や政府系ファンドなども活用し、リハビリ機器の応用と技術に関する研究開発を強化する。
- 産業クラスターの形成を後押しする他、AIやクラウドコンピューティング、ビッグデータなどとの融合を促し、付加製造やロボット、スマート物流などの技術と設備の応用も促進する。
- 海外M&Aやベンチャー投資などを実施し、リハビリ機器の技術と生産、貿易などをめぐる国際協力を強化する。外資による研究開発 (R&D) センターや人材育成拠点などの設立を奨励する。優良リハビリ機器の輸出も支援する。
- この他、重点製品及び管理、サービスの標準作りや、リハビリ機器メーカーに対する金融・財政支援の強化などにも言及した。
- 実施意見は22年9月5日から27年9月30日まで実施する。

中国語原文は以下のリンクをご参照ください。

<https://www.shanghai.gov.cn/nw12344/20220908/0e97e245bc6d4792aba22f22fb388656.html>

(各公開資料に基づき、中国アドバイザー一部作成)

【照会先】

担当者：中国アドバイザー一部 張巍

Tel : 021-3855-8888 (Ext : 1185)

E-mail : uei.zhang@mizuho-cb.com

政策の適用にあたり、具体的な実務手続き等については、所在地の主管部門または法律事務所等にお問い合わせください。

Copyright © 2022 Mizuho Bank (China), Ltd.

1. 本資料は法律上・会計上・税務上の助言を目的とするものではありません。本資料中に記載された諸条件及び分析は仮定に基づいており、情報及び分析結果の確実性或いは完全性を表明するものではありません。また、当行との取引においてご開示頂く情報、鑑定評価、各種機関の見解、また政策法規・金融環境等の変化によっては、本資料に記載の仮定やスキームと乖離が生じ、提示した効果が得られない可能性があります。本資料については、そのリスクを充分ご理解の上、貴社ご自身の判断によりご利用下さい。当行は本資料に起因して発生したいかなる損害について、その内容如何にかかわらず、一切責任を負いません。
2. 本資料中に記載された企業情報は、公開情報及び第三者機関から取得した情報に基づいて作成しており、当行が顧客との取引において知りうる機密事項や非公開情報等は一切含まれておりません。
3. 本資料中に記載された情報は、当行が信頼できると考える各方面から取得しておりますが、その内容の正確性・信頼性・完全性を保証するものではありません。また、引用された出所元の資料及び文言に含まれる、または解釈される可能性のある意見や論評は、記載された出所元の意見や論評であり、当行の意見や論評を表明するものではありません。
4. 本資料の著作権は原則として当行に帰属します。本資料については貴社内部の利用に限定され、いかなる目的であれ、いかなる方法においても、無断で本資料の一部または全てを、第三者へ開示、または複写・複製・引用・転載・翻訳・貸与する等の行為について固く禁じます。