

中国産業概観 【中国自動車業界レポート(2024年8月)】

2024年9月

みずほ銀行(中国)有限公司

中国アドバイザリー部

MIZUHO

瑞穂銀行

中国自動車業界レポート(2024年8月)

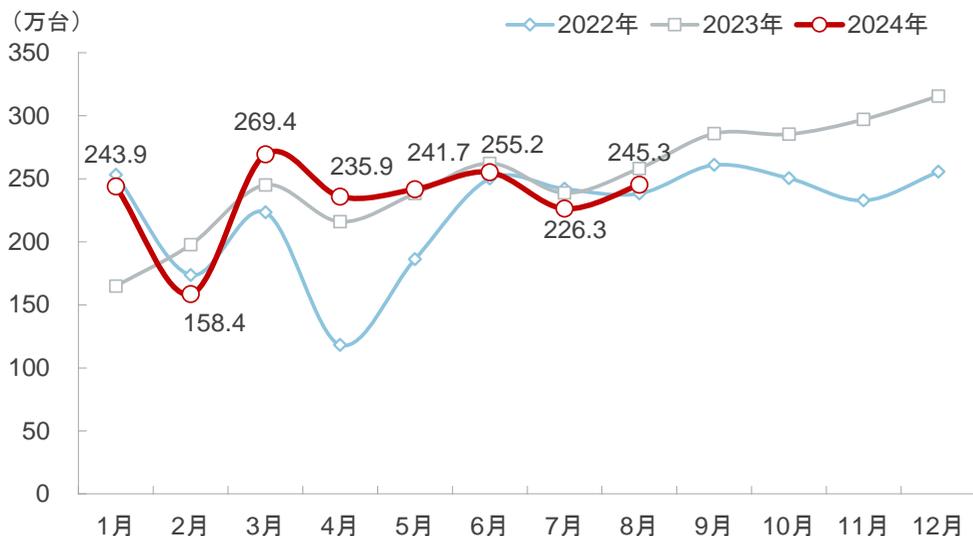
1 自動車販売台数	
1.1 自動車販売台数	.....2
1.2 乗用車市場	.....3-4
1.3 日系三社	.....5
1.4 NEV	.....6-8
1.5 輸出	..... 9-10
2 新発売のモデル	..... 11
3 業界動向	..... 12
4 中古車市場	..... 13
5 2024年中国自動車サプライチェーン100社	..... 14
6 上場企業2024年上半期業績	..... 15

1.1 販売台数

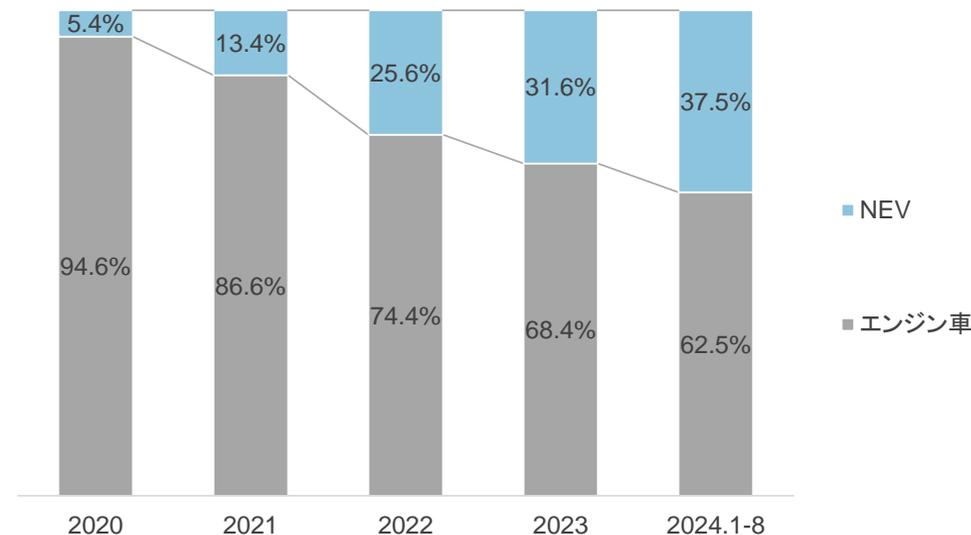
【中国自動車業界レポート(2024年8月)】

- **自動車生産・販売台数**:8月、自動車市場はオフシーズンにあるが、中央政府による『大規模設備更新と消費財買い換え支援の強化に関する若干の措置』政策により、自動車買い換えにおける補助金が強化されたことで、活発な動きとなった。8月、中国の自動車生産台数は前年同月比3.2%減、前月比9%増の249.2万台、販売台数は前年同月比5%減、前月比8.5%増の245.3万台。1-8月の累計生産台数は前年同期比2.5%増の1,867.4万台、販売台数は同3%増の1,876.6万台と伸び幅は縮小傾向にある
 - 乗用車:8月の販売台数は前年同月比4%減の218.1万台、1-8月累計は前年同期比3.3%増の1,615.7万台
 - 商用車:8月の販売台数は前年同月比12.2%減の27.2万台、1-8月累計は前年同期比1.6%増の260.8万台
- **NEV**:2024年1-8月、中国のNEV累計販売台数は前年同期比30.9%増の703.7万台、1-8月の自動車累計販売台数の37.5%と2023年比5.9pt拡大。NEV比率の拡大が続く

中国自動車販売台数(2022-2024年)



中国自動車市場動力別構成比(2020-2024年)



出所:中国汽車工業協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

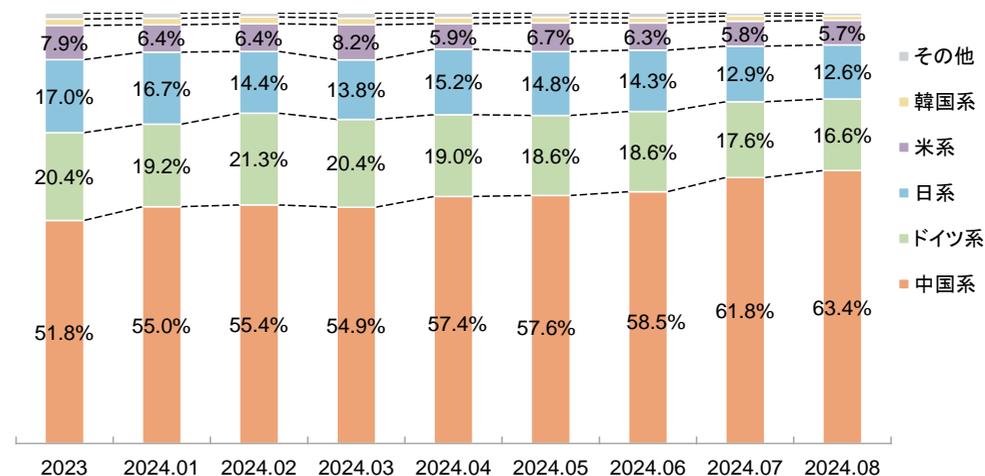
1.2 乗用車市場①

【中国自動車業界レポート(2024年8月)】

■ 販売台数:

- 2024年8月、乗用車小売台数は前年同月比2.1%減の190.7万台。メーカー小売台数Top10社のうち前年同月比プラスとなったのは中国系の4社のみ。Top10社による合計販売台数は同11.2%増
- 1-8月の累計小売台数は前年同期比1.8%増の1,322万台。Top10社のうち前年同期比プラスとなったのは中国系の4社のみ

国別市場シェア(2023-2024年)



乗用車メーカー小売台数Top10

No.	メーカー	2023.8 (万台)	2024.8 (万台)		市場シェア
			YoY	YoY	
1	BYD	24.16	37.96	57.1%	19.9%
2	吉利汽車	12.64	13.62	7.7%	7.1%
3	一汽VW	15.61	12.84	-17.7%	6.7%
4	奇瑞汽車	7.10	11.05	55.5%	5.8%
5	上汽VW	11.00	10.00	-9.1%	5.2%
6	長安汽車	12.00	9.80	-18.3%	5.1%
7	上汽GM五菱	5.70	7.46	30.8%	3.9%
8	一汽トヨタ	7.58	7.19	-5.1%	3.8%
9	Tesla中国	6.47	6.35	-1.9%	3.3%
10	広汽トヨタ	7.98	6.30	-21.0%	3.3%
Top10 合計		110.24	122.57	11.2%	64.3%

No.	メーカー	2023.1-8 (万台)	2024.1-8 (万台)		市場シェア
			YoY	YoY	
1	BYD	162.70	207.99	27.8%	15.4%
2	一汽VW	114.23	101.41	-11.2%	7.5%
3	吉利汽車	80.03	101.35	26.6%	7.5%
4	長安汽車	86.87	83.43	-4.0%	6.2%
5	奇瑞汽車	42.76	70.78	65.5%	5.3%
6	上汽VW	74.25	69.91	-5.9%	5.2%
7	広汽トヨタ	58.08	48.43	-16.6%	3.6%
8	一汽トヨタ	50.70	46.16	-9.0%	3.4%
9	上汽GM五菱	42.40	43.39	2.3%	3.2%
10	東風日産	45.43	41.17	-9.4%	3.1%
Top10 合計		757.45	814.02	7.5%	60.5%

出所: 中国汽車流通協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

1.2 乗用車市場②

【中国自動車業界レポート(2024年8月)】

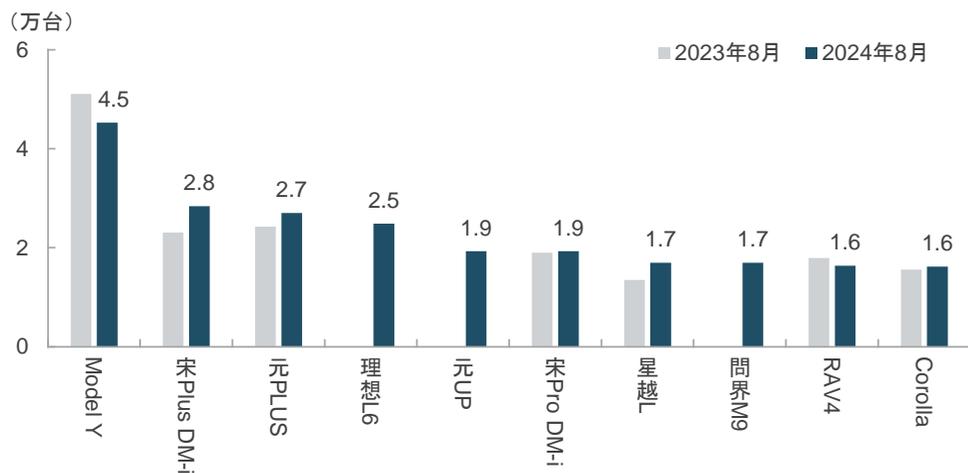
■ 乗用車タイプ別Top10:

- **セダン**:8月、セダン小売台数は前年同月比2.1%減の88.18万台、Top10モデルのうちNEVは7モデル(BYD×5、上汽GM五菱×2)。うち駆逐艦05は前年同月比141.3%増。セダン総販売台数CR10は32.6%
- **SUV**:8月、SUV小売台数は前年同月比0.6%増の93.37万台。うちModel Yが引き続きトップ。さらに上位6モデルは全てNEVとなった。SUV総販売台数CR10は24.7%
- **MPV**:8月、MPV小売台数は前年同月比3.9%減。騰勢D9が引き続きトップ。極氪009は初めてランキング入り

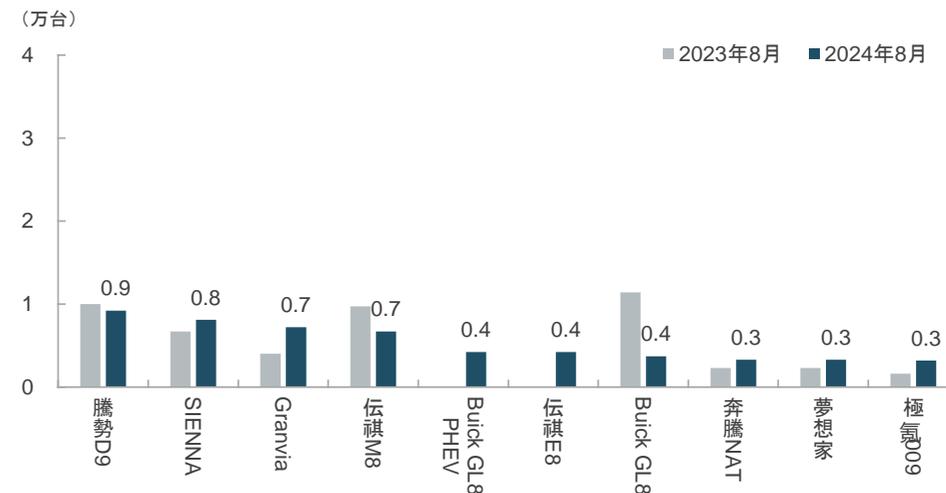
セダン小売台数Top10 (8月)



SUV小売台数Top10 (8月)



MPV小売台数Top10 (8月)



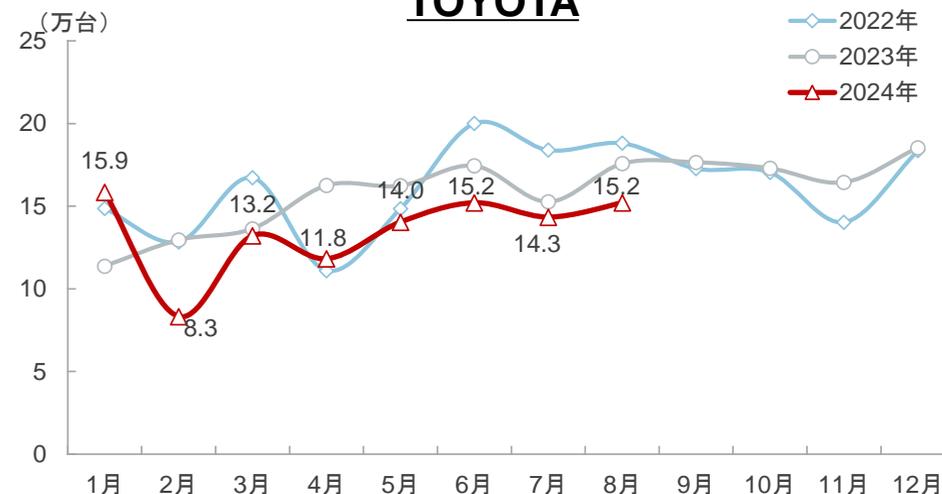
出所: 中国汽車流通協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

1.3 日系三社

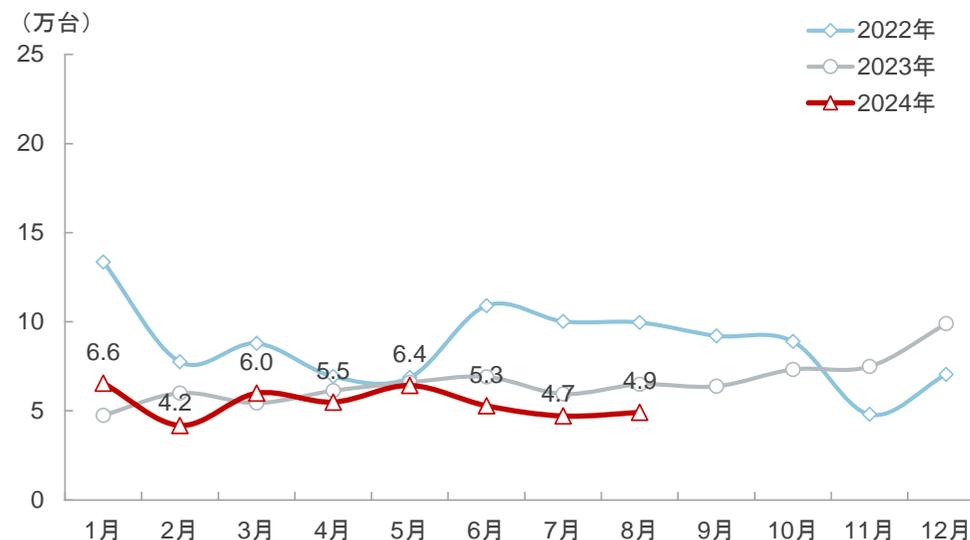
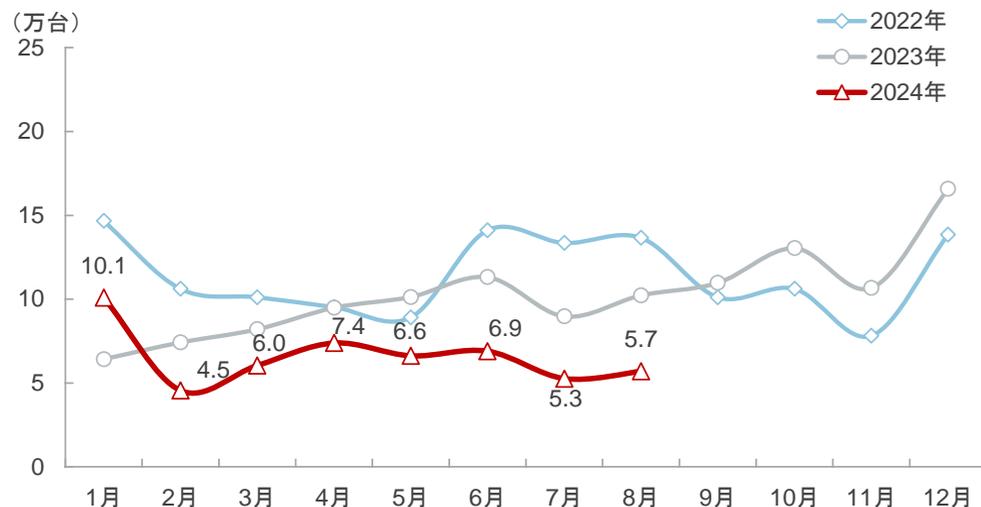
■ 日系三社:8月、日系3社の販売台数は引き続き前年同月比減

- **トヨタ中国**:8月の販売台数は前年同月比13.5%減の15.21万台と7ヵ月連続のマイナス。1-8月の累計販売台数は前年同期比10.6%減の108.0万台
- **ホンダ中国**:8月の販売台数は前年同月比44.3%減の5.7万台と7ヵ月連続のマイナス。1-8月の累計販売台数は前年同期比27.2%減の52.6万台、下げ幅は拡大
- **日産中国**:8月の販売台数は前年同月比24.2%減の4.92万台。うち、東風日産は同28.4%減の4.65万台。1-8月の累計販売台数は前年同期比9.8%減の43.6万台

TOYOTA



HONDA



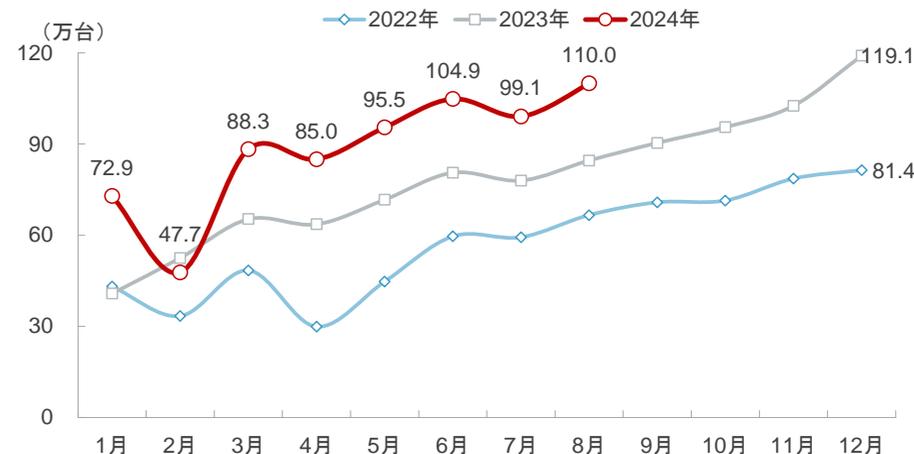
出所:各社ウェブサイトよりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

1.4 NEV①

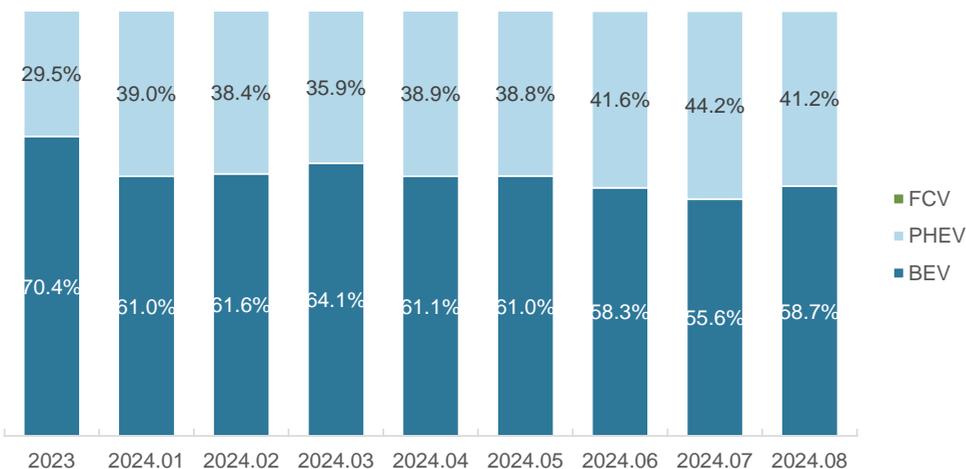
【中国自動車業界レポート(2024年8月)】

- **生産・販売台数**: 8月の中国NEV生産台数は前年同月比29.6%増の109.2万台、販売台数は同30%増の110万台。1-8月の累計生産台数は前年同期比29%増の700.8万台、販売台数は同30.9%増の703.7万台
- **動力別構成比**: 8月、EVは64.6万台、NEV販売台数の58.7%。PHEVは45.3万台で同41.2%
- **新車販売台数に占めるNEV比率**: 8月、新車販売台数に占めるNEV比率は44.8%、前月比1pt上昇、前年同月比では12pt上昇。販売シーズンである「金の9月、銀の10月」を迎え、NEV比率はますます上昇する見通し

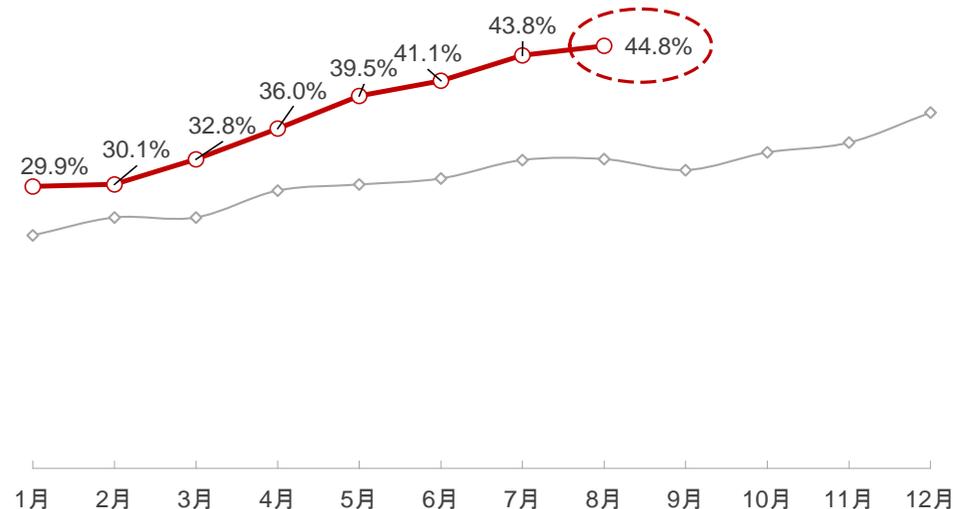
中国NEV販売台数



NEV販売台数動力別構成比(2023-2024年)



新車販売台数に占めるNEV比率



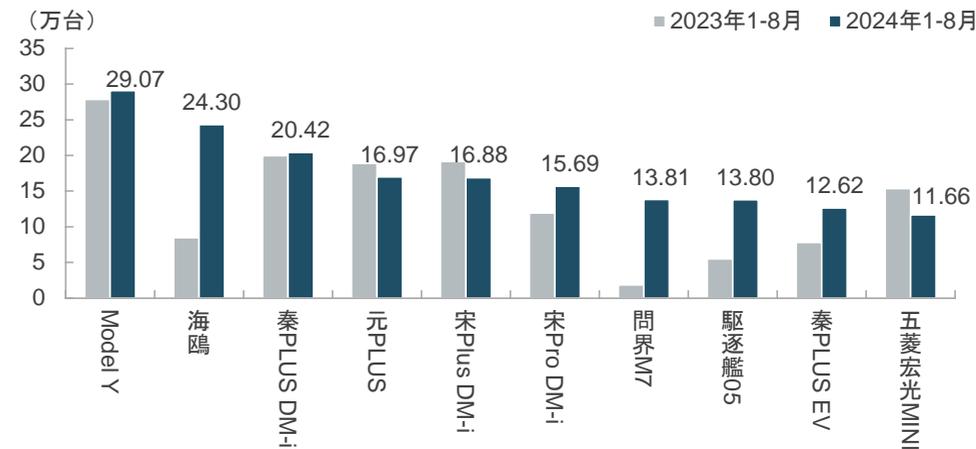
出所: 中国自動車工業協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

1.4 NEV②

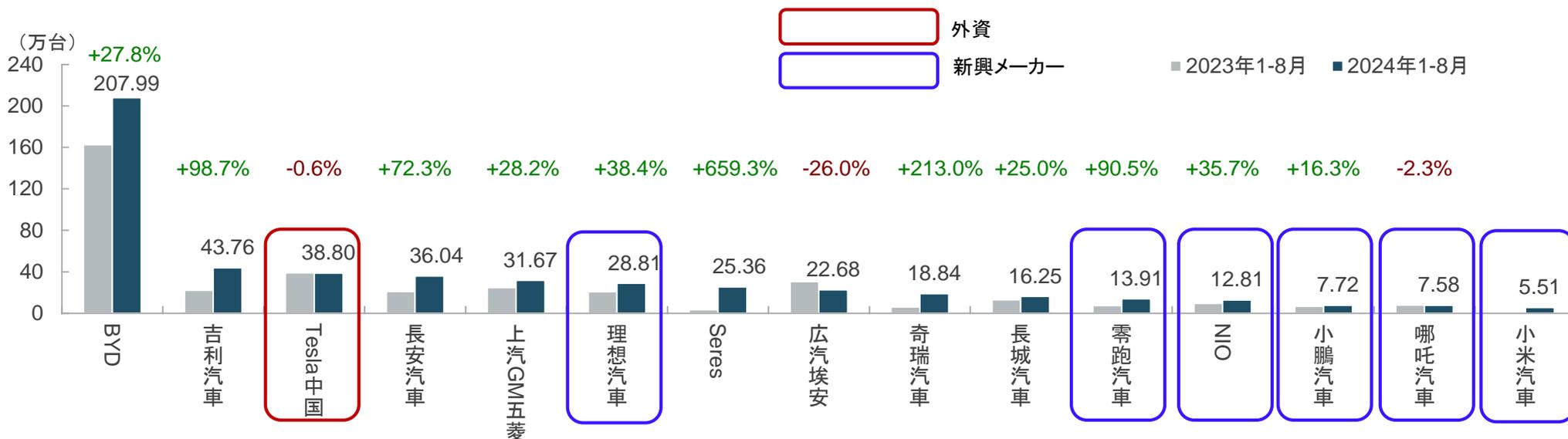
【中国自動車業界レポート(2024年8月)】

- **人気モデル**: 2024年1-8月のNEV乗用車販売台数Top10のうち、7モデルがBYD、他、Model Y、問界M7及び三菱宏光MINI。前年同期比減となったのは元PLUS、宋Plus DM-i、三菱宏光MINI
- **NEVメーカー別販売台数**: 2024年1-8月、上位NEV乗用車メーカー小売台数では前年同期比マイナスは3社、うちTeslaと哪吒汽車は下げ幅が縮小。プラスとなったメーカーではSeresが同7倍、奇瑞汽車が同3倍以上の伸び。これら15社によるNEV乗用車小売台数は517.7万台

NEV乗用車販売台数Top10(1-8月)



NEV乗用車メーカー小売台数(1-8月)



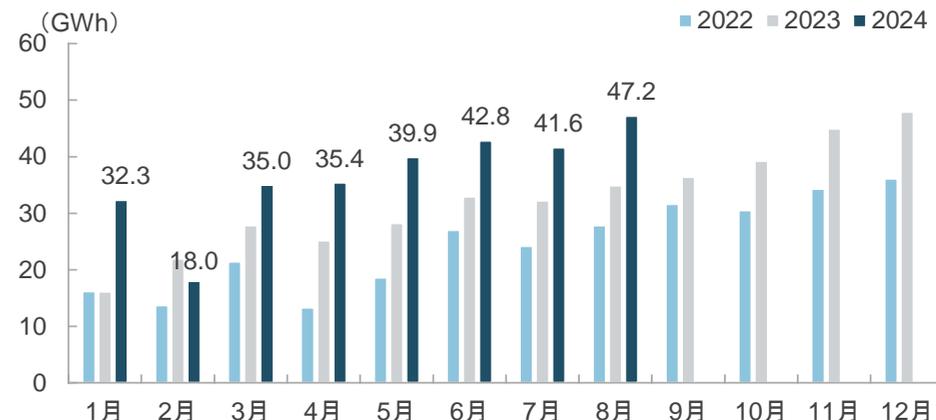
出所: 中国汽車流通協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

1.4 NEV③

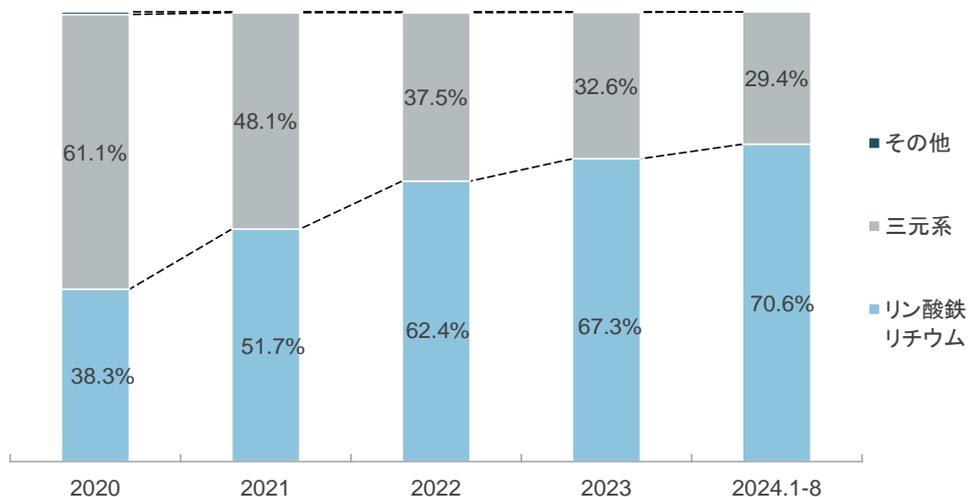
■ **搭載量**:8月、中国動力電池搭載量は前年同月比35.2%増、前月比13.5%増の47.2GWh。うち三元系電池は前年同月比12.3%増の12.1GWh、リン酸鉄リチウム電池は同45.6%増の35GWh。1-8月の累計搭載量は前年同期比33.2%増の292.1GWh、うちリン酸鉄リチウムは206.2GWh、総搭載量の70.6%と構成比はますます拡大

– **メーカー別**:8月は計37社の動力電池が搭載、うち上位10社の合計搭載量は45.3GWh、CR10は96.1%。CATLのシェアは44.5%まで縮小、BYDは25.0%に拡大。他、中創新航、国軒高科、欣旺達が前月比小幅拡大、億緯鋰能、蜂巢能源は同小幅縮小

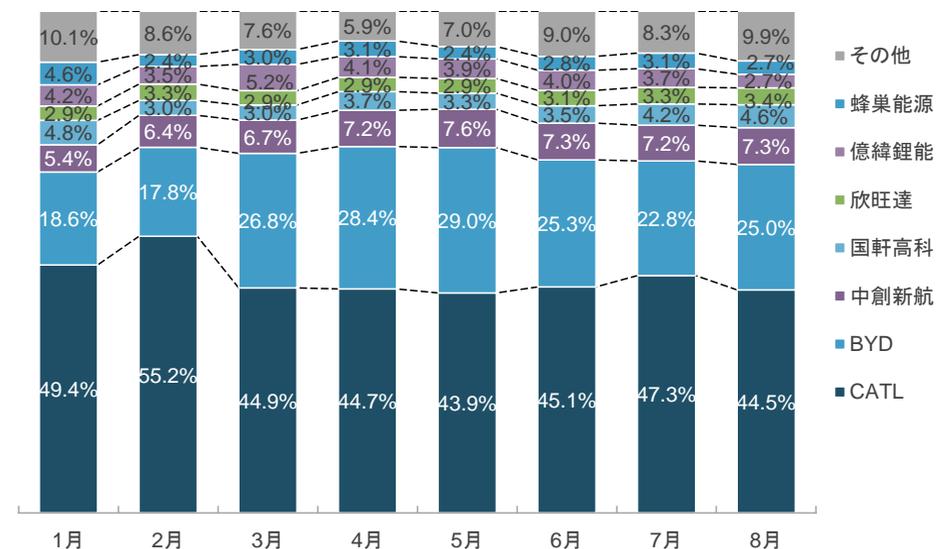
動力電池搭載量



動力電池搭載量種類別構成比(2020-2024年)



動力電池搭載量メーカー別構成比

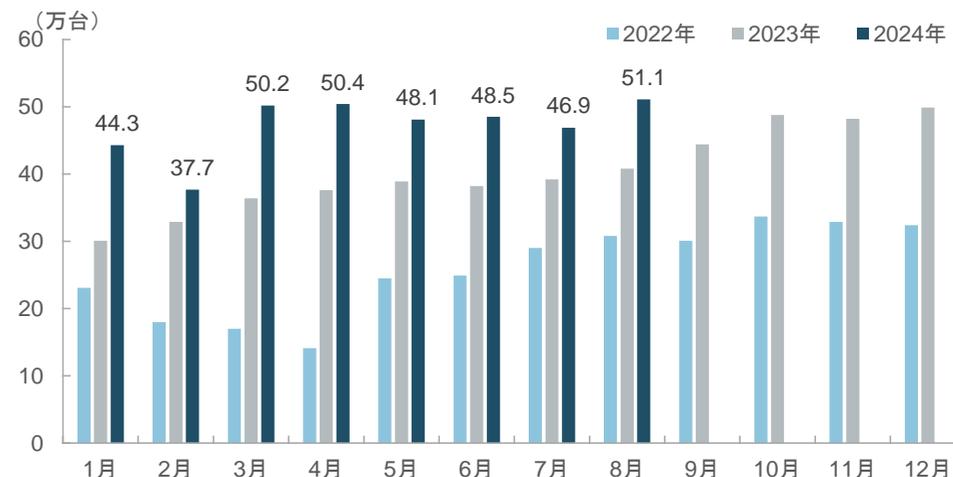


出所:中国自動車動力電池産業創新聯盟よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

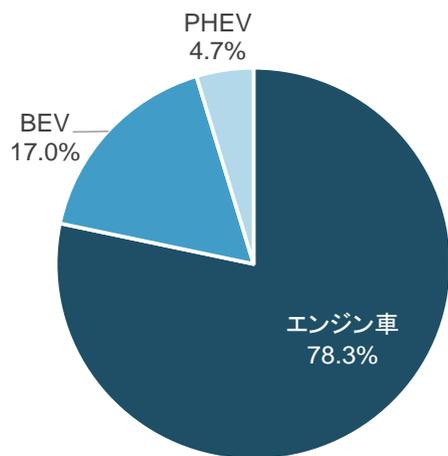
1.5 輸出①

- **輸出台数**:2024年8月、中国自動車輸出台数は前年同月比25.4%増の51.1万台、うち乗用車は同25.6%増の43.8万台、商用車は同24.7%増の7.4万台。NEVは同22%増の11万台
 - 1-8月の累計輸出台数は前年同期比28.3%増の377.3万台。うちガソリン車は同33.4%増の295.5万台、NEVは同12.6%増の81.8万台
- **輸出企業Top10**:1-8月では奇瑞汽車がトップ。BYDは同2.26倍と伸び幅では最大。総輸出台数CR10は86.3%

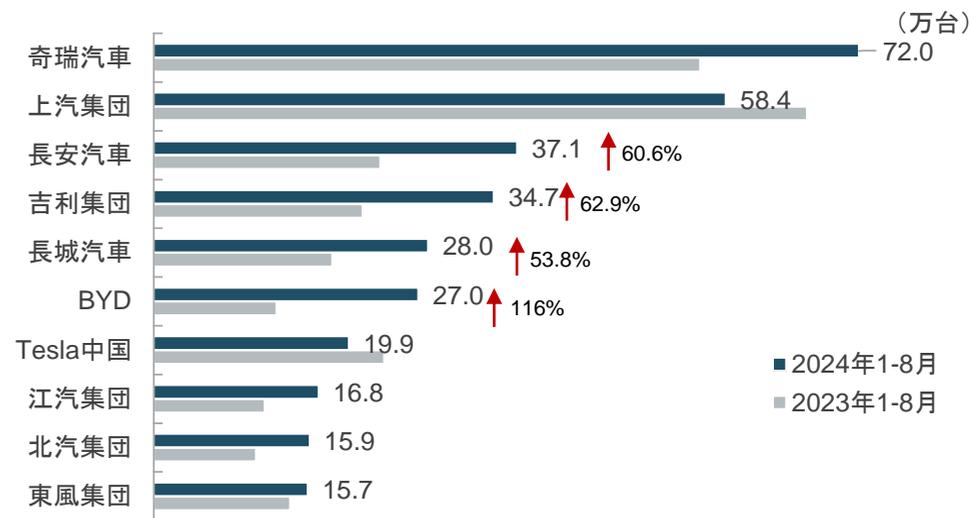
中国自動車輸出台数(2022-2024年)



動力別輸出台数構成比(2024年1-8月)



メーカー別輸出台数(2024年1-8月)



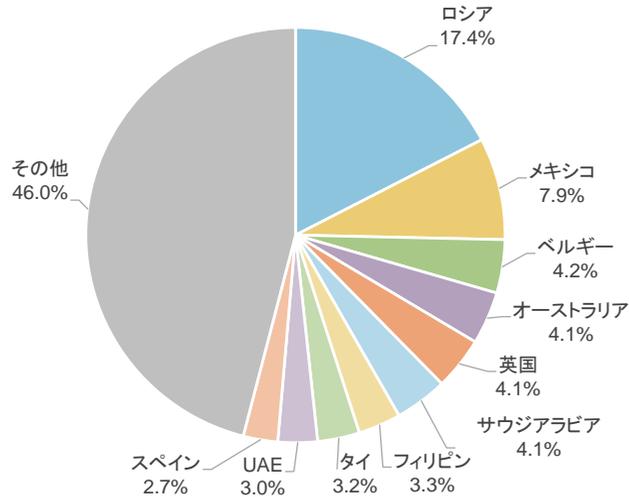
出所: 中国汽車工業協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

1.5 輸出②

- **輸出先:**2023年、中国の自動車輸出先では欧州が37%とアジアを上回った。アジアは比較的シェアが安定、北米はメキシコが大きく伸びた。南米とアフリカ市場からの需要はあまり安定していない
- **主要輸出国:**2023年、中国自動車輸出先CR10は56%、トップはロシアで17.4%、前年比では5.6倍となった。諸外国の自動車メーカーがロシアから撤退したことが主要因。ベルギーは欧州第2の港湾であるアントワープ・ブルッヘ港があり、中国から輸出された自動車はこの港から欧州各国へ運ばれている
 - 2024年に入り、ブラジル向け輸出が大幅増、特にNEVは11倍以上の伸びを見せている

*欧州にはロシアを含む

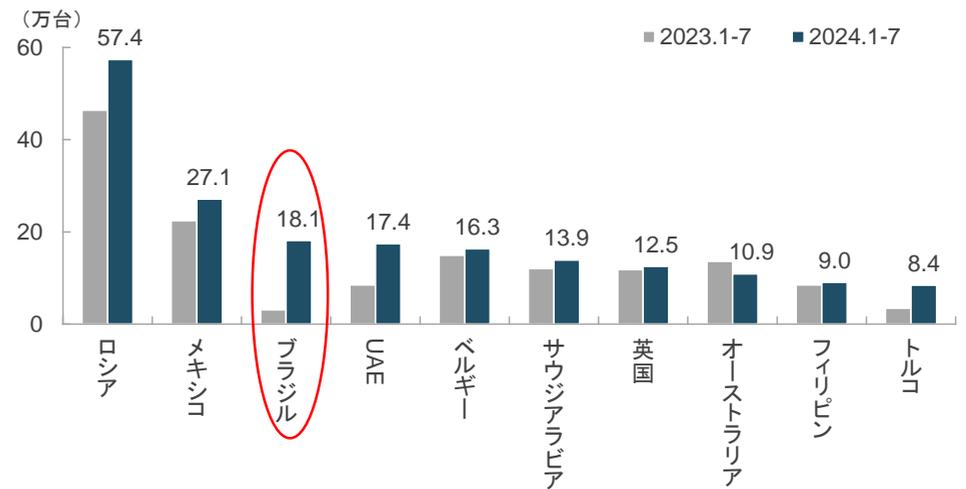
中国自動車輸出国別シェア(2023年)



中国自動車輸出先推移



完成車輸出国Top10(2024年1-7月)



出所: 中国汽車工業協会、中国汽車流通協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

2 新発売のモデル(8月10日-9月10日)

【中国自動車業界レポート(2024年8月)】

No.	発売日	車名	販売価格 (万元)	タイプ	排気量	航続距離 (BEV)	メーカー	ポイント
1	8.14	軒度EV	14.99	セダン	-	420km	凱翼汽車	• グリルレス、19カ所のストレージ、10.25"中央制御パネル、百度CarLifeスマホ連携
2	8.22	北京BJ60雷霆	25.98-28.58	SUV	1.5T	152km	北京越野	• 10.25"計器パネル、12.8"中央制御パネル及び助手席連動パネル、HUD、5シート/7シート
3	8.25	捷途山海L6	12.39-14.49	SUV	1.5T	125km	奇瑞汽車	• 15.6"中央制御パネル、15.6"吊り下げ型中央制御パネル、L2運転支援、540° パノラマ映像、Qualcomm8155
4	8.25	哪吒S獵装	15.99-20.99	セダン	-	300-640km	哪吒汽車	• 17.6"大型パネル、49"AR-HUD、NETA AD運転支援システム、Orin-X
5	8.27	電動MINI ACEMAN	20.99-27.99	SUV	-	445-450km	光束汽車	• MINI ファミリータイプ、円形OLED中央制御パネル、第9世代MINI OS、ハイエンド運転支援システム
6	8.27	小鹏MONA M03	11.98-15.58	セダン	-	515-620km	小鹏汽車	• L2運転支援システム、パノラマルーフ、15.6"中央制御パネル、18スピーカー、621Lトランク
7	8.28	五菱星光S EV	11.98-12.98	SUV	-	510km	上汽GM五菱	• 18"ホイール、15.6"中央制御パネル、Qualcomm8155、「靈眸」運転支援システム
8	8.30	iCAR 03T	13.98-14.98	SUV	-	501-520km	奇瑞汽車	• 19"ホイール、L2++運転支援、多様なドライブモード、Qualcomm8155、i-VA車載システム
9	9.2	紅旗HS3 PHEV	15.98	SUV	1.5T	115km	一汽紅旗	• 12.3"計器パネル+12.6"中央制御パネル、360° パノラマ映像、2+3シート、パノラマルーフ
10	9.3	猛士M800	87.90-97.90	SUV	1.5T	125km	東風汽車	• スターウォーズのような外観、15.6"中央制御パネル、12.3"助手席エンタメパネル、L2運転支援
11	9.5	領克Z10	20.28-29.98	セダン	-	602-806km	吉利汽車	• Nappa ゼロ重力シート、「3ゼロ(有機材、混紡コットン、アスファルト)」シート、Harman Kardonスピーカー、金砖電池、LYNK Flyme Auto車載システム
12	9.10	宝駿雲海	11.18-12.58	SUV	1.5L	60-140km	上汽GM五菱	• 靈眸智駕2.0 Max、540° パノラマ映像、8.8"計器パネル+15.6"中央制御パネル、2C直流快速充電、ケージ型ボディ

出所: 新浪汽車よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

3 業界動向(8月10日-9月10日)

【中国自動車業界レポート(2024年8月)】

No.	企業	動向
1	Polestar	<ul style="list-style-type: none">8月14日、Polestar社は米国でPolestar 3 SUVの生産を開始、米国による対中自動車関税政策を回避する。Polestarは吉利集団が支配株主
2	贛鋒鋳業	<ul style="list-style-type: none">8月16日、贛鋒鋳業の持株子会社である贛鋒鋳電とYIGIT AKUは長期的な戦略パートナーシップを締結、5億米ドルを投資しトルコに合併のリチウム電池工場を建設する。年間生産能力は5GWh
3	長安汽車	<ul style="list-style-type: none">8月20日、長安汽車傘下の阿維塔科技はHuawei傘下の「引望智能」の株式10%を115億元で取得、第2株主となった9月4日、長安汽車初の海外工場となるタイのNEV工場は順調に建設が進んでおり、2025年第1四半期に稼働予定と発表
4	NIO	<ul style="list-style-type: none">8月20日、NIOは2025年6月30日までに全ての県域で充電施設を設置すると発表(香港と台湾は除く)8月28日、NIOはスマートシステムの新バージョン「Banyan 榕 3.0.0」を発表、盛天網絡の「随樂遊雲遊戯」がクラウドゲームに関するサポートを行う9月10日、奇瑞緑能と蔚来能源は充電ネットワークサービスで提携、奇瑞緑能は蔚来能源の充電ネットワークに接続する9月10日、NIOと極越が電池交換において提携、電池技術標準、電池交換施設運営、電池資産管理、充電P/Fなどで協力する
5	トヨタ中国	<ul style="list-style-type: none">8月20日、華豊燃料電池有限公司(FCTS)が稼働。工場総面積は11.3万平米、一期の生産能力は最大10,000台/年
6	BYD Huawei	<ul style="list-style-type: none">8月27日、BYD方程豹とHuaweiはスマート運転分野において提携。Huaweiの「乾崑智駕ADS3.0」を搭載した「方程豹豹8」はテスト段階に入っている
7	Seres	<ul style="list-style-type: none">8月25日、SeresはHuaweiの持つ「引望智能」の株式10%を115億元で取得
8	魏橋創業 伊藤忠商事	<ul style="list-style-type: none">8月28日、山東魏橋創業集団は伊藤忠商事株式会社と提携、非鉄金属、自動車軽量化素材などの面で協力する
9	深藍汽車	<ul style="list-style-type: none">9月2日、深藍汽車はUAEのディーラー、AL TAYER MOTORSと提携、UAE市場に参入する
10	Mercedes-Benz	<ul style="list-style-type: none">9月4日、Mercedes-Benzは、中国のパートナーと共同で中国で140億元超を投資すると発表。うち乗用車事業では100億元超を投資する
11	東風汽車	<ul style="list-style-type: none">9月9日、2024年中・アフリカ協力フォーラムにおいて、東風汽車傘下の東風股份とスーダンのGグループは、スーダン市場開拓についてパートナーシップを締結

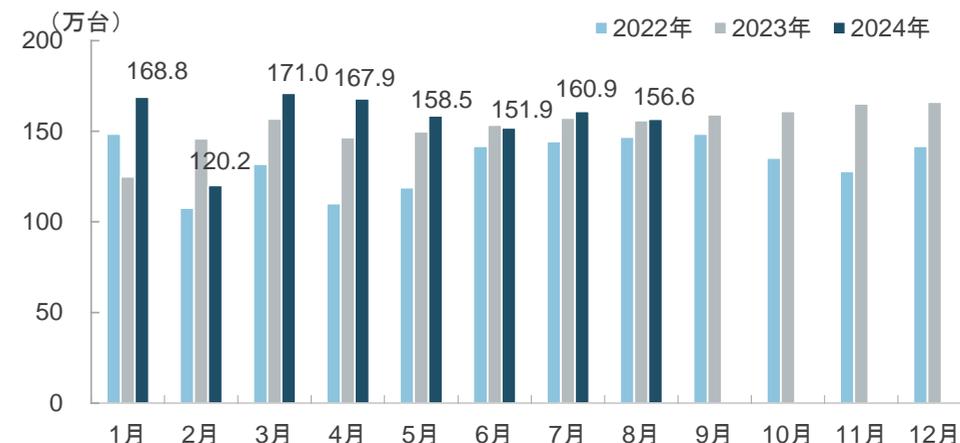
出所: 新浪汽車よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

4 中古車市場

【中国自動車業界レポート(2024年8月)】

- **中古車取引台数**: 2024年8月の中古車取引台数は前年比0.4%増、前月比2.7%減の156.6万台、取引額は1,028億元。2024年1-8月の累計取引台数は前年同期比5.5%増の1,255.9万台、取引額は8,328.4億元。8月はオフシーズンだが、買い替え政策によりニーズが刺激され、単価が上昇した
- **中古車平均単価**: 2024年8月に取引された中古車の平均価格は6.56万元と、前年同月比800元上昇、前月比500元上昇
- **省間の流通状況**: 8月、中古車の転籍台数は45.51万台、中古車取引台数の29.1%、前年同月比では1.8pt上昇

中国中古車取引台数

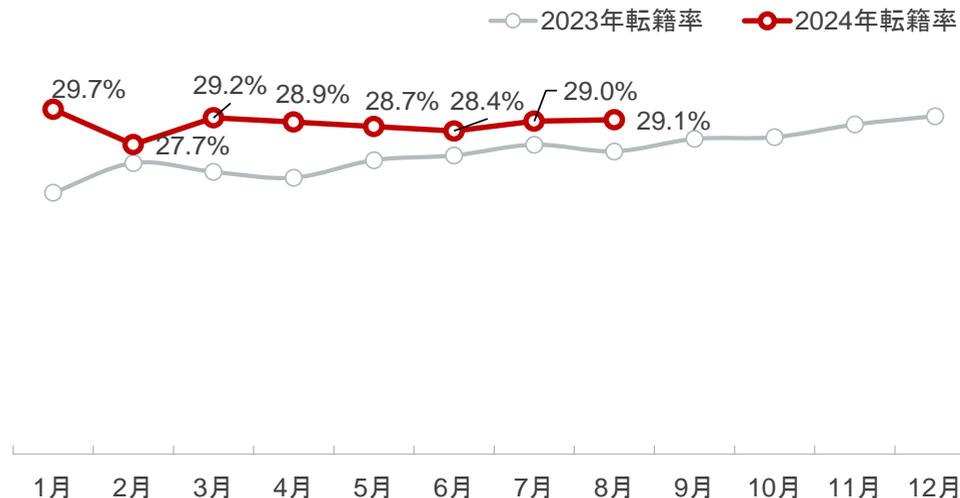


中古車平均単価

単位: 万元



中古車転籍率



出所: 中国汽車流通協会よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

5 2024年中国自動車サプライヤー100社

【中国自動車業界レポート(2024年8月)】

- 8月22日、「2024年中国自動車サプライヤー100社」が発表された。NEV関連企業がイノベーションや技術の蓄積を元に高いパフォーマンスを見せている

中国自動車サプライヤーTop30(2023年)

No.	企業名称	売上高		
		2022	2023	YoY
1	寧徳時代新能源科技股份有限公司	2,366.00	2,852.53	20.6%
2	濰柴控股集团有限公司	1,252.70	2,416.74	92.9%
3	華域汽車系統股份有限公司	1,496.00	1,595.19	6.6%
4	北京海納川汽車部件股份有限公司	645.94	652.95	1.1%
5	寧波均勝電子股份有限公司	494.97	553.20	11.8%
6	廣汽零部件有限公司	431.45	436.61	1.2%
7	中国航空汽車系統控股有限公司	365.23	415.40	13.7%
8	中信戴卡股份有限公司	357.87	395.54	10.5%
9	中策橡膠集团股份有限公司	318.89	352.52	10.5%
10	廣西玉柴機器集团有限公司	297.19	352.25	18.5%
11	福耀玻璃工業集团股份有限公司	255.91	298.87	16.8%
12	双星集团有限責任公司	224.61	266.00	18.4%
13	蜂巢易創科技有限公司	-	258.80	-
14	賽輪集团股份有限公司	215.20	255.60	18.8%
15	惠州億緯鋰能股份有限公司	182.50	239.84	31.4%

No.	企業名称	売上高		
		2022	2023	YoY
16	寧波華翔電子股份有限公司	196.26	232.40	18.4%
17	国軒高科股份有限公司	184.82	230.51	24.7%
18	北方凌雲工業集团有限公司	199.78	229.40	14.8%
19	中創新航科技集团股份有限公司	183.24	222.49	21.4%
20	東風汽車零部件(集团)有限公司	209.44	220.02	5.1%
21	惠州市德賽西威汽車電子股份有限公司	149.00	219.08	47.0%
22	寧波繼峰汽車零部件股份有限公司	178.83	214.76	20.1%
23	德昌電機控股有限公司	202.95	213.19	5.0%
24	万豐奧特控股集团有限公司	201.95	213.06	5.5%
25	敏實集团有限公司	173.06	205.24	18.6%
26	長春一汽富維汽車零部件股份有限公司	199.72	202.20	1.2%
27	諾博汽車系統有限公司	158.00	201.00	27.2%
28	山東玲瓏輪胎股份有限公司	167.27	198.65	18.8%
29	寧波拓普集团股份有限公司	153.40	197.01	28.4%
30	陝西法士特汽車伝動集团有限公司	132.10	190.43	44.2%

注:売上高は自動車サプライヤー分野の売上高。その他業務収入は含まない

出所:中国汽車報よりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

6 上場企業2024年上半期業績

【中国自動車業界レポート(2024年8月)】

- 収益力に大きな差:2024年上半期、中国自動車市場は競争が激化、NEVの急成長、買い替えペースの早まりなどにより、中資系の市場シェアが拡大し続けている。一方、上場企業30社のうち9社が赤字、特にNIOは102.3億元の赤字に陥っている。また、BYDは上汽集団を追い抜き第1位、他、Top10にはSeresや理想などのNEVメーカーがランクインしている。

No.	企業名称	証券コード	売上高(億元)		純利益(億元)	
			2024年上	YoY	2024年上	YoY
1	BYD	002594.SZ	3,011.0	15.8%	136.3	24.4%
2	上汽集団	600104.SH	2,846.9	-12.8%	66.3	-6.5%
3	吉利汽車	00175.HK	1,073.1	46.6%	106.0	574.7%
4	北京汽車	01958.HK	943.2	-4.8%	19.8	-30.5%
5	長城汽車	601633.SH	914.3	30.7%	70.8	420.0%
6	長安汽車	000625.SZ	767.2	17.2%	28.3	-63.0%
7	Seres	601127.SH	650.4	489.6%	16.3	黒転
8	理想汽車	02015.HK	573.1	20.8%	17.0	-47.4%
9	東風集団股份	00489.HK	511.5	12.1%	6.8	-46.1%
10	広汽集団	601238.SH	458.1	-25.6%	15.2	-48.9%
11	一汽解放	000800.SZ	356.0	7.8%	4.8	19.2%
12	極氪汽車	ZK.US	347.8	63.5%	-38.3	連続赤
13	NIO	09866.HK	273.6	40.7%	-102.3	連続赤
14	中国重汽	03808.HK	244.0	20.9%	6.2	24.7%
15	福田汽車	600166.SH	239.7	-16.9%	4.1	-31.6%

No.	企業名称	証券コード	売上高(億元)		純利益(億元)	
			2024年上	YoY	2024年上	YoY
16	江淮汽車	600418.SH	213.0	-4.8%	3.0	93.8%
17	江鈴汽車	000550.SZ	179.2	16.1%	9.0	22.8%
18	小鵬汽車	09868.HK	146.6	61.2%	-26.5	連続赤
19	宇通客車	600066.SH	163.4	47.0%	16.7	255.8%
20	中集車輛	301039.SZ	107.0	-20.6%	5.6	-70.3%
21	金龍汽車	600686.SH	97.6	4.2%	0.66	41.7%
22	零跑汽车	09863.HK	88.5	52.2%	-22.1	連続赤
23	北汽藍谷	600733.SH	37.4	-35.2%	-25.7	連続赤
24	東風汽車	600006.SH	57.9	7.4%	0.7	-22.9%
25	中通客車	000957.SZ	27.6	66.3%	1.1	114.6%
26	漢馬科技	600375.SH	19.0	12.7%	-1.5	連続赤
27	海馬汽車	000572.SZ	6.2	-63.4%	-1.5	連続赤
28	安凱客車	000868.SZ	11.5	53.9%	0.07	111.0%
29	曙光汽車	600303.SH	6.5	-0.6%	-1.4	連続赤
30	亜星客車	600213.SH	12.5	226.2%	-0.2	連続赤

出所:Windよりみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

みずほ銀行(中国) 中国アドバイザー一部

担当 張 (中) long.zhang@mizuho-cb.com

担当 藤原 (日) shiho.fujiwara@mizuho-cb.com

担当 石田 (中/日) masashi.ishida@mizuho-cb.com

Copyright © 2024 Mizuho Bank (China) , Ltd.

1. 本資料は法律上・会計上・税務上の助言を目的とするものではありません。本資料中に記載された諸条件及び分析は仮定に基づいており、情報及び分析結果の確実性或いは完全性を表明するものではありません。また、当行との取引においてご開示頂く情報、鑑定評価、各種機関の見解、また政策法規・金融環境等の変化によっては、本資料に記載の仮定やスキームと乖離が生じ、提示した効果が得られない可能性があります。本資料については、そのリスクを充分ご理解の上、貴社ご自身の判断によりご利用下さい。当行は本資料に起因して発生したいかなる損害について、その内容如何にかかわらず、一切責任を負いません。
2. 本資料中に記載された企業情報は、公開情報及び第三者機関から取得した情報に基づいて作成しており、当行が顧客との取引において知りうる機密事項や非公開情報等は一切含まれておりません。
3. 本資料中に記載された情報は、当行が信頼できると考える各方面から取得しておりますが、その内容の正確性・信頼性・完全性を保証するものではありません。また、引用された出所元の資料及び文言に含まれる、または解釈される可能性のある意見や論評は、記載された出所元の意見や論評であり、当行の意見や論評を表明するものではありません。
4. 本資料の著作権は原則として当行に帰属します。本資料については貴社内部の利用に限定され、いかなる目的であれ、いかなる方法においても、無断で本資料の一部または全てを、第三者へ開示、または複写・複製・引用・転載・翻訳・貸与する等の行為について固く禁じます。