

中国産業概観 【中国自動車業界レポート(2023年5月)】

2023年6月

みずほ銀行(中国)有限公司

中国アドバイザリー部

MIZUHO

瑞穗銀行

中国自動車業界レポート(2023年5月)

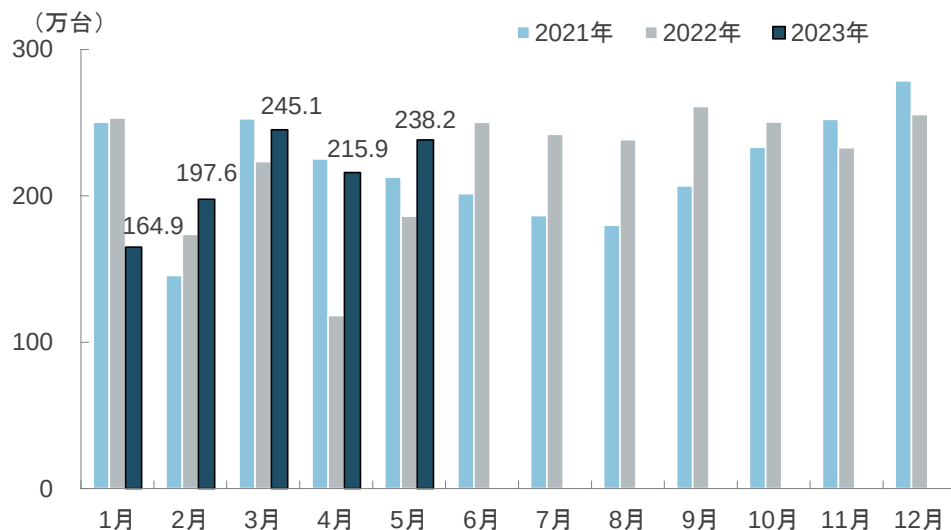
- 1 自動車生産・販売台数
 - 1.1 自動車販売台数2
 - 1.2 乗用車市場3-4
 - 1.3 日系三強5
 - 1.4 NEV6-7
- 2 在庫8
- 3 新発売のモデル 9-10
- 4 業界動向 11
- 5 中古車市場 12
- 6 2023年中国自動車ディーラーTop100 13
- 7 外資による投資が集中 14

1.1 自動車生産・販売台数

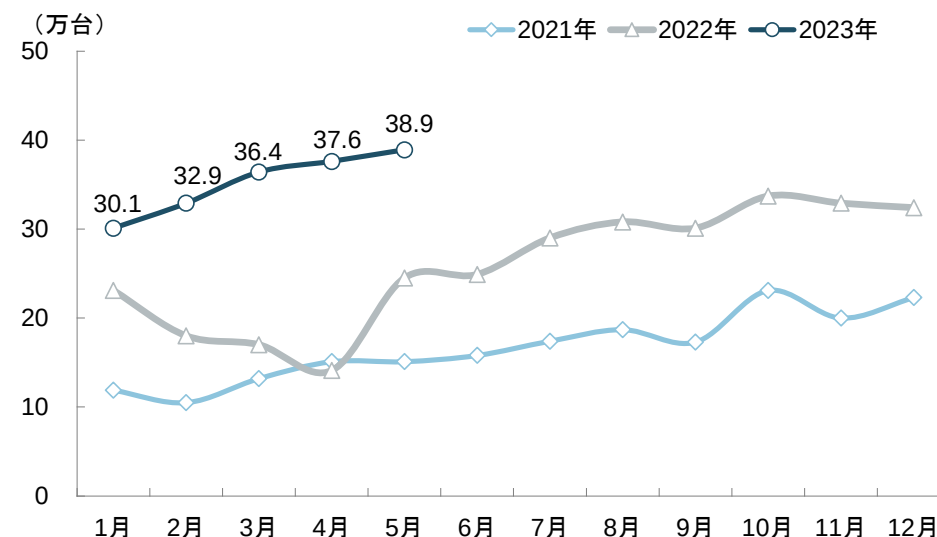
【中国自動車業界レポート(2023年5月)】

- **生産・販売台数ともにプラス成長**: 中国経済の回復、自動車支援策、昨年同期の反動などの要因により5月の生産・販売台数は引き続き増加。2023年5月の中国自動車生産台数は前年同月比21.1%増、前月比9.4%増の233.3万台、販売台数は前年同月比27.9%増、前月比10.3%増の238.2万台。1-5月の累計生産台数は1,068.7万台、販売台数は1,061.7万台、ともに前年同期比11.1%増。
 - ✓ 乗用車: 5月の販売台数は前年同月比26.4%増、前月比13.3%増の205.1万台。1-5月累計販売台数は前年同期比10.7%増の900.1万台。
 - ✓ 商用車: 5月の販売台数は前年同月比38.2%増、前月比4.9%減の33万台。1-5月の累計販売台数は前年同期比13.7%増の161.6万台。
- **輸出は急増**: 2023年5月の自動車メーカー輸出台数は前年同月比58.7%増、前月比3.4%増の38.9万台。うち乗用車は前年同月比66.3%増、前月比3.1%増の32.5万台、商用車は前年同月比28.6%増、前月比5.2%増の6.3万台。NEVは前年同月比2.5倍、前月比7.9%増の10.8万台。1-5月の自動車メーカー累計輸出台数は前年同期比81.5%増の175.8万台、うちNEVは同2.6倍の45.7万台。

中国自動車月次販売台数(2021-2023)



中国自動車月次輸出台数(2021-2023)



出所: 中国汽車工業協会の発表に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

1.2 乗用車市場①

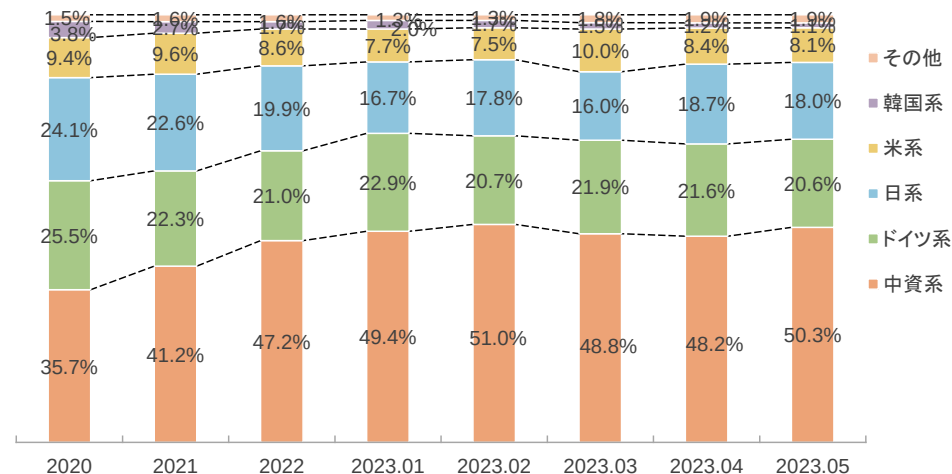
【中国自動車業界レポート(2023年5月)】

- **小売台数ランキング**: 2023年5月、乗用車企業小売台数は前年同月比28.6%増の174.2万台、うちTop10による販売台数は同30.4%増の102.61万台。一汽VWの他はすべて2桁の伸びとなった。2023年1-5月の累計販売台数ではTop10社のうち7社が前年同期比増、うちBYDは同82.5%増と最大。同減となった3社のうちもっとも下げ幅が大きいのは東風日産で同23.6%減となったが、下げ幅は縮小している。
- **市場シェア**: 5月、中資系メーカーの市場シェアは前月比2.1pt拡大の50.3%。ドイツ系、日系、米系、韓国系ともに前月比縮小。

乗用車企業小売台数Top10

No.	企業	2022.5 (万台)	2023.5 (万台)		
				前年同月比	市場シェア
1	BYD	11.38	22.07	94.0%	12.7%
2	一汽VW	15.00	15.03	0.2%	8.6%
3	長安汽車	7.27	10.97	50.9%	6.3%
4	吉利汽車	7.33	9.72	32.6%	5.6%
5	上汽VW	7.00	9.50	35.7%	5.5%
6	上汽GM	6.50	8.10	24.6%	4.7%
7	広汽トヨタ	7.00	7.75	10.7%	4.5%
8	一汽トヨタ	6.23	7.00	12.4%	4.0%
9	長城汽車	5.42	6.24	15.1%	3.6%
10	東風日産	5.53	6.23	12.7%	3.6%
Top10 合計		78.66	102.61	30.4%	58.9%

各系別市場シェア



No.	企業	2022.1-5 (万台)	2023.1-5 (万台)		
				前年同期比	市場シェア
1	BYD	50.59	92.33	82.5%	12.1%
2	一汽VW	65.30	66.01	1.1%	8.6%
3	長安汽車	45.15	51.32	13.7%	6.7%
4	吉利汽車	42.25	45.76	8.3%	6.0%
5	上汽VW	41.80	43.37	3.8%	5.7%
6	広汽トヨタ	36.29	34.33	-5.4%	4.5%
7	上汽GM	37.82	33.33	-11.9%	4.4%
8	一汽トヨタ	25.89	29.75	14.9%	3.9%
9	華晨BMW	25.19	27.48	9.1%	3.6%
10	東風日産	35.56	27.16	-23.6%	3.6%
Top10 合計		405.84	450.84	11.1%	59.1%

出所: 中国汽流通協会の発表に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

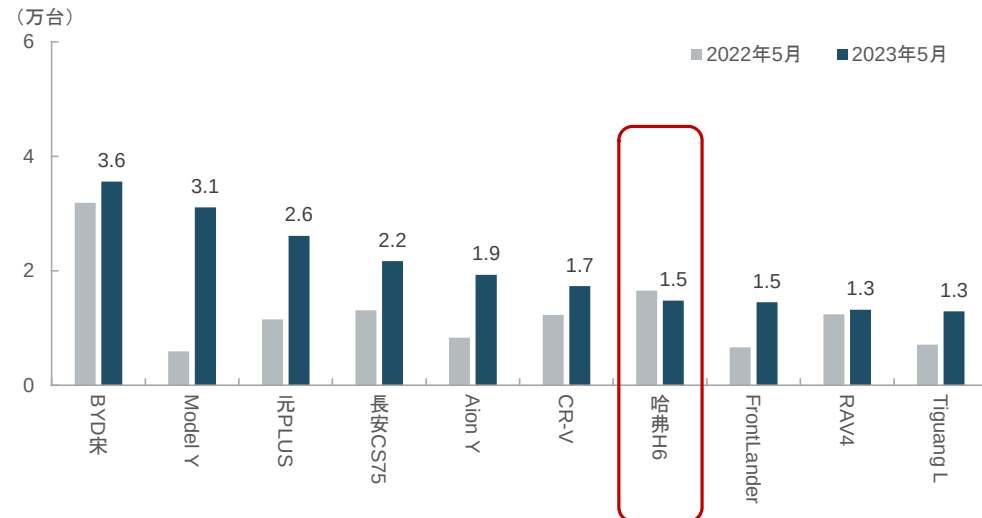
1.2 乗用車市場②

【中国自動車業界レポート(2023年5月)】

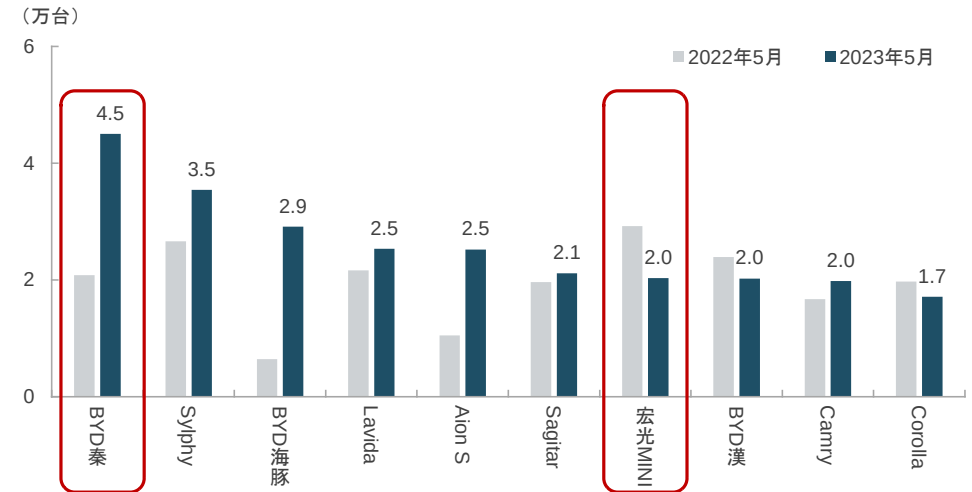
■ 乗用車モデルTop10:

- ✓ **セダン**: Top10中宏光MINI、BYD漢、Corollaは前年同月比減、その他7モデルは同増となった。特にBYD海豚(+354%)、广汽埃安Aion S(+140%)が大きな伸び。セダン総販売台数におけるCR10は30.4%。
- ✓ **SUV**: BYD宋が3.5万台でトップを維持。そのすぐ後ろにModel Yと元PLUSがつけている。SUV総販売台数CR10は25.9%。哈弗H6は同10.3%と大きく下げ7位に後退。
- ✓ **MPV**: GL8が引き続きトップ。騰勢D9は前月に続き1万台を突破し第2位につけている。MPV総販売台数CR10は70.1%。

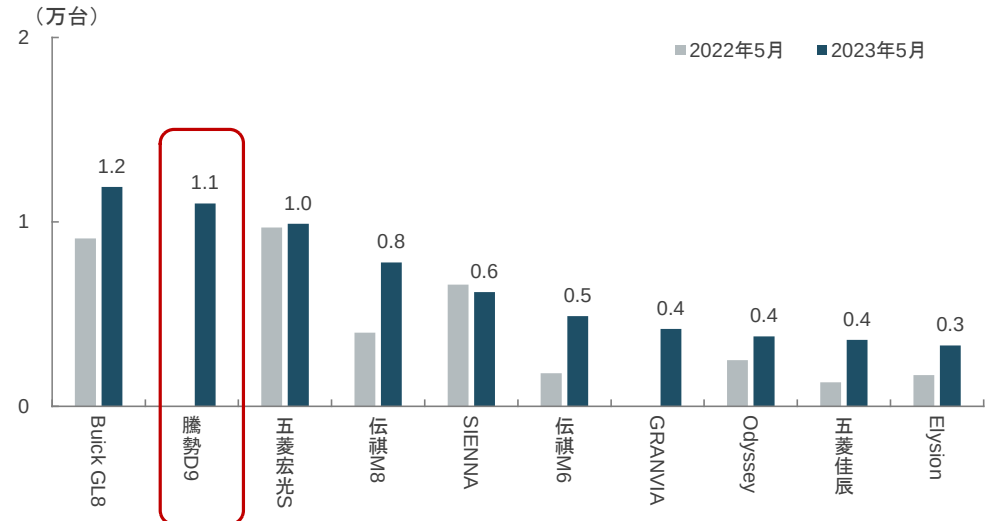
SUV販売台数Top10(2023年5月)



セダン販売台数Top10 (2023年5月)



MPV販売台数Top10(2023年5月)



出所: 中国汽车流通協会の発表に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

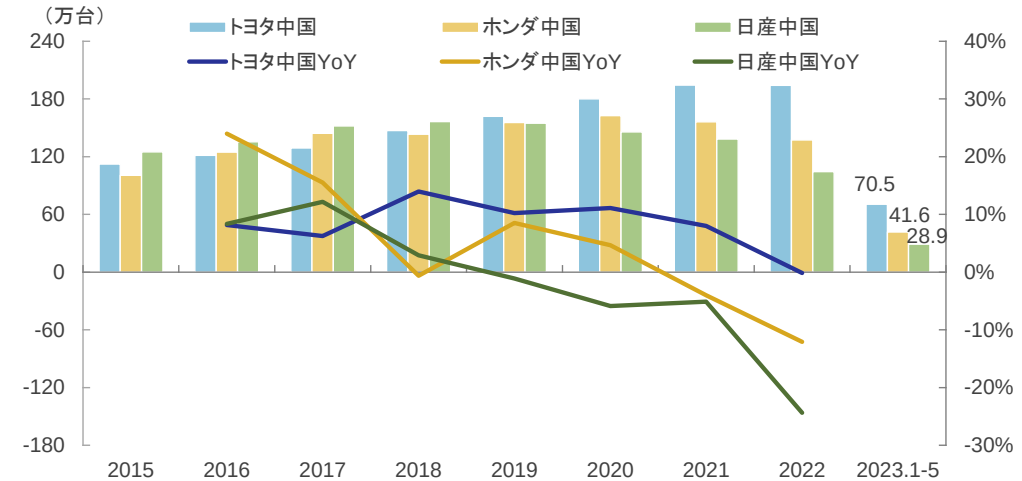
1.3 日系三強

【中国自動車業界レポート(2023年5月)】

■ 日系三強:5月、日系メーカーは前月比、前年同月比でプラスを実現。

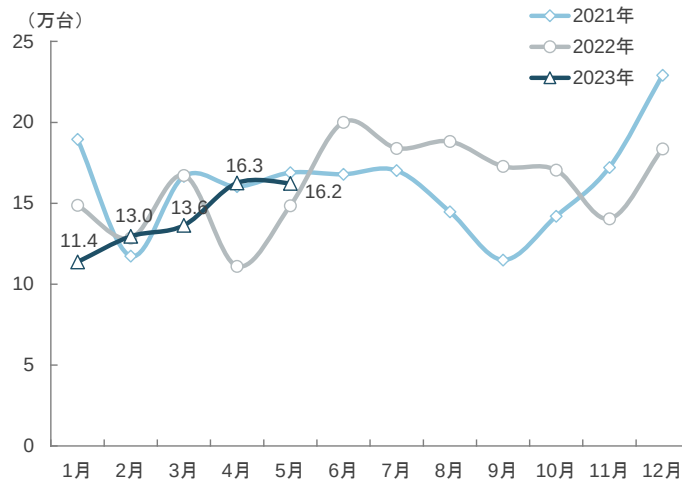
- ✓ **トヨタ中国**:5月の販売台数は前年同月比9.3%増の16.24万台、うち一気トヨタは同12.3%増、广汽トヨタは10.8%増、レクサスは同5.3%減となった。
- ✓ **ホンダ中国**:5月の販売台数は同13.7%増の10.13万台。うち广汽ホンダは同15.5%。1-5月のホンダ中国累計販売台数は前年同期比22.6%減の41.66万台。
- ✓ **日産中国**:5月の販売台数は6.6万台。うち東風日産(日産、Venucia、INFINITI)の販売台数は6.3万台。1-5月の日産中国累計販売台数は28.92万台。BEVモデルARIYAの1-5月累計販売台数は僅か1,000台強。

日系各社販売台数(2015~2023)

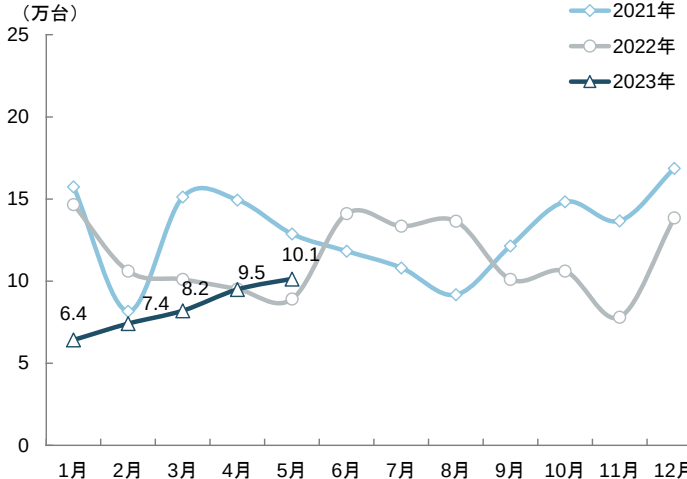


日系三強月次販売台数(2021-2023)

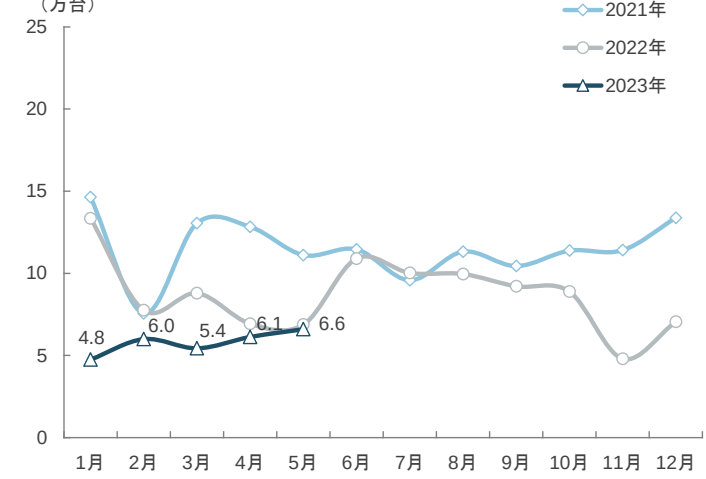
TOYOTA



HONDA



NISSAN



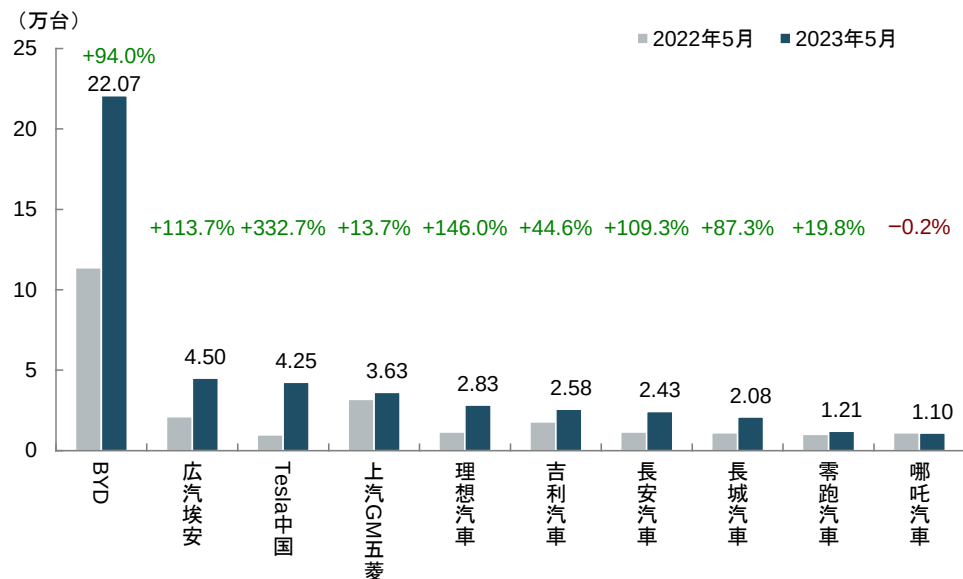
出所:各社ウェブサイトの発表に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

1.4 NEV①

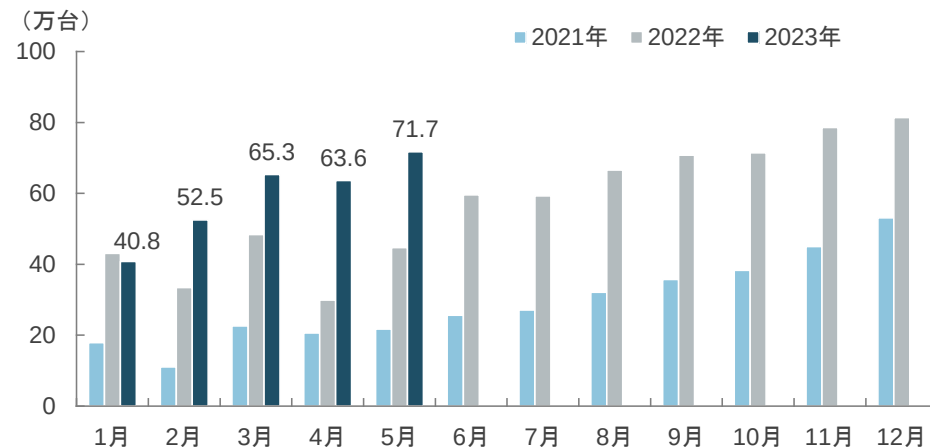
【中国自動車業界レポート(2023年5月)】

- **NEVの成長は続く**:5月、中国NEV生産台数は前年同月比53%増の71.3万台、販売台数は同60.2%増の71.7万台。うち、BEVの販売台数は52.2万台、PHEVは19.4万台。1-5月のNEV累計販売台数は前年同期比46.8%増の294万台。
- **NEVメーカーTop10**:5月、NEV乗用車メーカーTop10社による小売台数は46.7万台。うちBYDは前年同月比94%増の22.07万台。哪吒汽車が同やや減となった他は全てプラスの伸びとなった。
- **販売台数に占めるNEVの割合**:5月、新車販売台数に占めるNEV比率は前年同月比6.1pt上昇、前月比0.6pt上昇の30.1%。

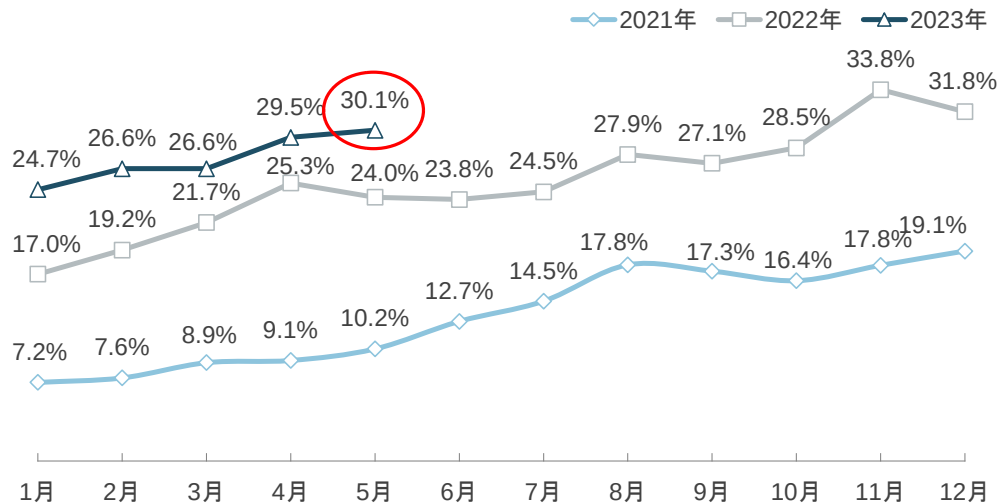
NEV乗用車メーカー月次小売台数Top10



中国NEV月次販売台数(2021-2023)



新車販売台数に占めるNEVの割合(2021-2023)



出所: 中国汽車工業協会、中国汽車流通協会の発表に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

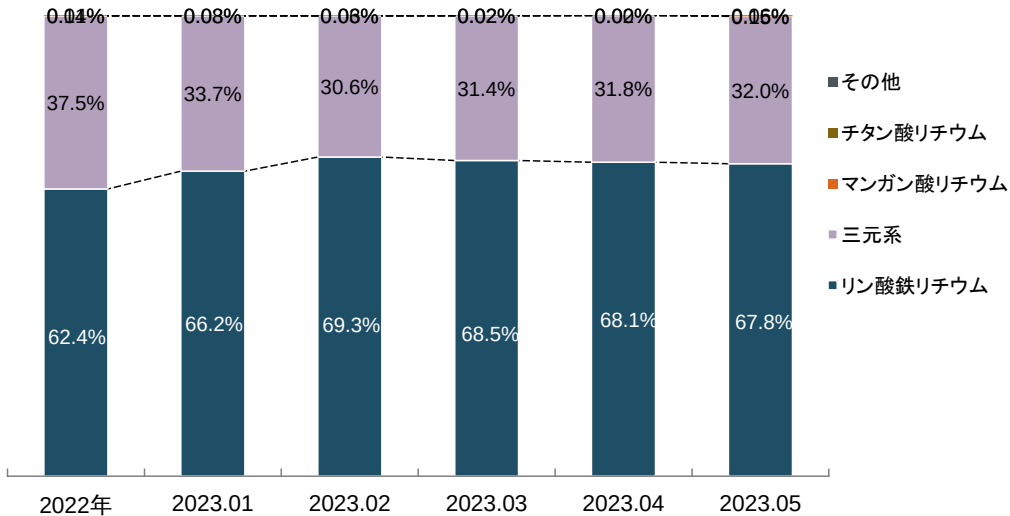
1.4 NEV②

【中国自動車業界レポート(2023年5月)】

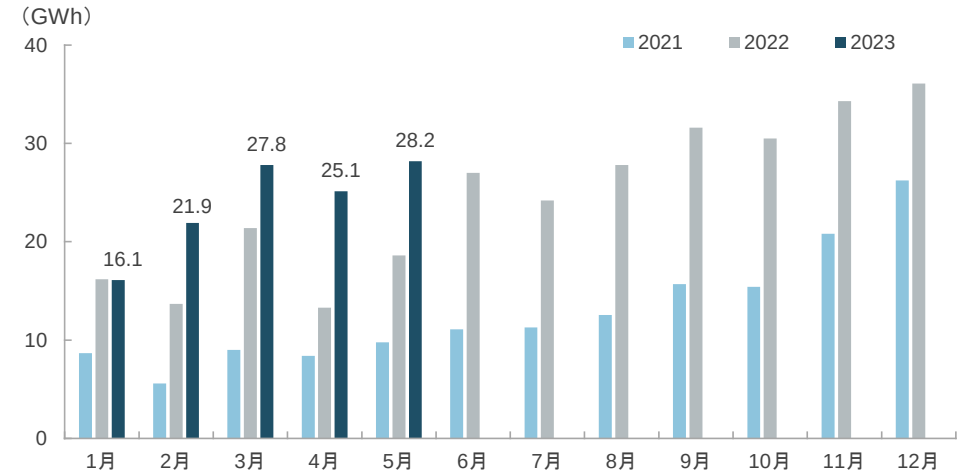
- **動力電池搭載量**:5月、中国動力電池搭載量は前年同月比51.6%増の28.2GWh。うち、リン酸鉄リチウム電池は19.2GWhで総搭載量の67.8%を占める。三元系は9.0GWhで総搭載量の32.0%。1-5月、動力電池総搭載量は前年同期比43.5%増の119.2GWh。

- ✓ **動力電池企業**:5月は35社の電池が搭載、うちTop10社の搭載量は計27.5GWh、CR10は97.4%。BYDが前月比1.6pt拡大の30.7%とシェア拡大が続く。1-5月、動力電池企業搭載量Top10社合計は116.5GWh、CR10は97.7%。

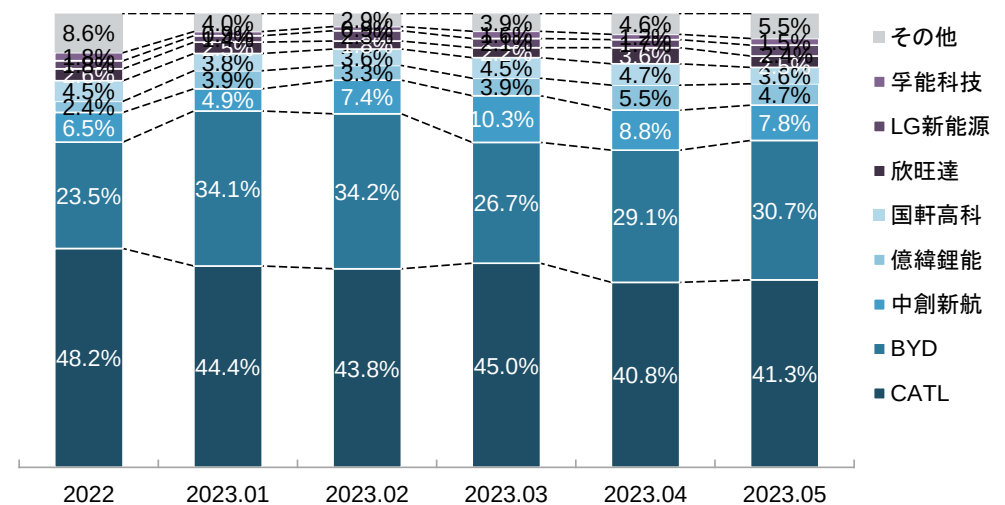
動力電池搭載量構成比(2022~2023)



動力電池月次搭載量(2021-2023)



動力電池企業搭載量市場シェア(2022~2023)



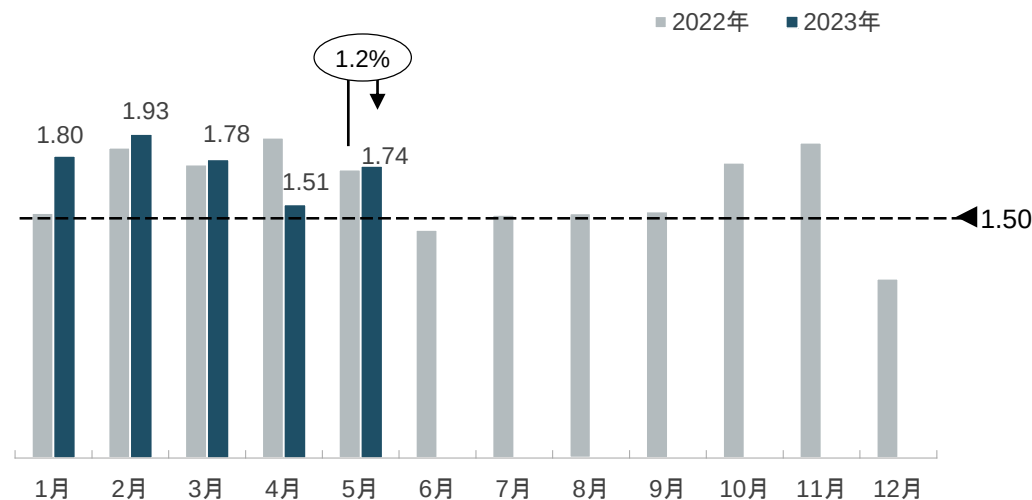
出所: 中国自動車動力電池産業創新聯盟の発表に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

2 在庫

【中国自動車業界レポート(2023年5月)】

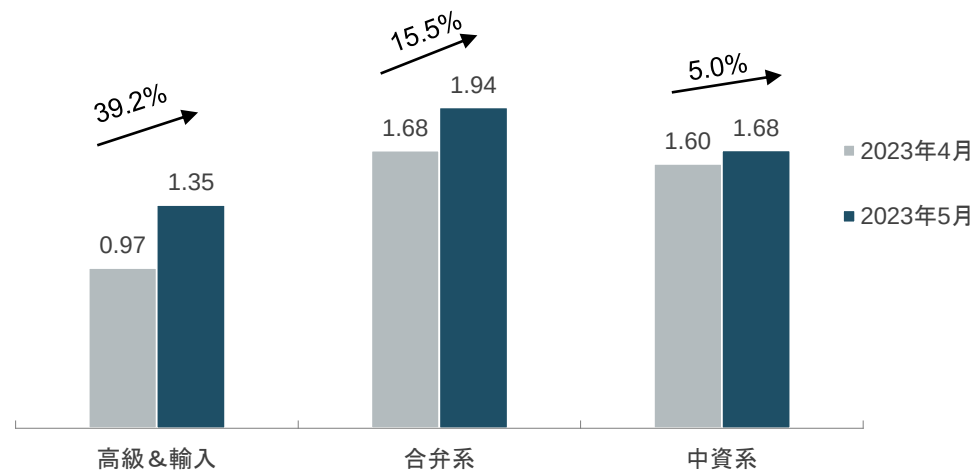
- **在庫状況**: 2023年5月、自動車ディーラー総合在庫係数は前年同月比1.2%上昇、前月比15.2%上昇の1.74と警戒ラインを上回った。5月の自動車市場は各地で開催されたモーターショーや補助金による刺激策、及びモデルチェンジや新モデルの発売などを受け、消費者からの注目が集まった。この動きを受け、ディーラーは在庫確保に動いたことで、在庫係数が上昇している。
- **ブランド別**: 5月、ハイエンド&輸入ブランドの在庫係数は前月比39.2%上昇の1.35、合併系は同15.5%上昇の1.94、中資系は同5.0%上昇の1.68。
- **6月予測**: 6月は中国の大部分の地域で高温になるため店を訪れる消費者は減少する一方で、6月は上半期最終月であり、ディーラーは目標達成のために販促を強化すると見られる。さらに非標準国6Bモデルについては特に販促が強化されることから、市場は価格戦争へと突入する見通しで、ディーラー在庫は小幅低下する見込み。

自動車ディーラー在庫係数(2022-2023)



説明: 中国汽车流通協会は2010年7月より定期的に自動車ディーラーに対し在庫調査を行い、各メーカーの在庫状況及び業界の総合在庫係数を算出している(在庫係数=期末在庫数/当期販売台数)。在庫係数>1.5が警戒ライン

ブランド別在庫係数(2023.4~5)



出所: 中国汽车流通協会の発表に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

3 新発売のモデル(5月11日-6月10日)①

【中国自動車業界レポート(2023年5月)】

長城汽車 哈弗 梟龍MAX	発売日 5月15日	指導販売価格 15.98-17.98万元
------------------	--------------	-------------------------



仕様: L*W*H(mm):4758*1895*1725 動力システム: 1.5L+ツインモーター+2DHT CLTC BEVモード航続距離:105km	ポイント: ✓ Hi4スマートHV 4WDシステム搭載 ✓ トリプルディスプレイ(液晶計器パネル+中央制御+助手席用エンタメディスプレイ)、Coffee OS Cockpitシステム、Snap Dragon8155チップ
---	--

広汽伝祺 伝祺E9	発売日 5月21日	指導販売価格 32.98-38.98万元
--------------	--------------	-------------------------



仕様: L*W*H(mm):5212*1893*1823 動力システム:2.0T+シングルモーター+2DHT CLTC BEVモード航続距離:106km	ポイント: ✓ 7シート(2+2+3) ✓ トリプルディスプレイ(液晶計器パネル+中央制御+助手席用エンタメディスプレイ、ADiGOスマートコネク、L2運転支援機能)
---	---

長城汽車 哈弗 梟龍	発売日 5月15日	指導販売価格 13.98-15.68万元
---------------	--------------	-------------------------



仕様: L*W*H(mm):4600*1877*1675 動力システム: 1.5L+シングルモーター+2DHT CLTC BEVモード航続距離:52/110km	ポイント: ✓ コンパクトSUV 檸檬混動DHT技術 ✓ ダブルディスプレイ(液晶計器パネル+吊り下げ中央制御パネル)、バケットシート、パノラマルーフ、電動バックドア
---	---

東風日産 エクストレイルPHEV	発売日 5月22日	指導販売価格 18.99-19.99万元
---------------------	--------------	-------------------------



仕様: L*W*H(mm):4681*1840*1730 動力システム:1.5T+ツイン パワー動力電池:2kWh三元系LiB	ポイント: ✓ 日産第二代e-POWER ハイブリッドシステム、e-Pedal ✓ トリプルディスプレイ(液晶計器パネル+中央制御+HUD)、Nissan Connect 2.0
--	---

出所:新浪汽車の発表に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

3 新発売のモデル(5月11日-6月10日)②

【中国自動車業界レポート(2023年5月)】

上汽GM五菱 宝骏悦也	発売日 5月25日	指導販売価格 7.89-8.89万元
		
仕様: L*W*H(mm): 3381*1685*1721 動力システム: 28.1kWh+シングルモーター CLTC BEVモード航続距離: 303km		ポイント: ✓ 小型SUV、ハイテンスクエアボディ構造、10.25 インチ ダブルディスプレイ ✓ 霊犀スマートドライビングシステム、スマート停車支援、KiOSスマートコネク、Joy Box-エンタメシート

奇瑞汽車 瑞虎9	発売日 5月30日	指導販売価格 15.29-20.39万元
		
仕様: L*W*H(mm): 4758*1895*1725 動力システム: 2.0T+7DCT / 8AT		ポイント: ✓ 火星アーキテクチャスーパーHV P/F、L2.9ハイエンド運転支援 ✓ iFlytek 音声検索XTTS 3.0、ダブルディスプレイ(液晶パネル+中中央制御)、HUD、SnapDragon8155チップ

吉利汽車 銀河L7	発売日 5月31日	指導販売価格 13.87-17.37万元
		
仕様: L*W*H(mm): 4700*1905*1685 動力システム: 1.5T+シングルモーター+3DHT CLTC BEVモード航続距離: 55/115km		ポイント: ✓ コンパクトSUV、L2運転支援システム ✓ 4ディスプレイ連動(液晶計器+中央制御+助手席エンタメ+HUD)、銀河N OS (SnapDragon8155チップ)

智馬達汽車 Smart精靈#3	発売日 6月1日	指導販売価格 20.99-28.99万元
		
仕様: L*W*H(mm): 4400*1844*1550 動力システム: 66kWh+ツインモーター CLT CBEVモード航続距離: 520~580km		ポイント: ✓ “shark Nose”、スマートアシスタント Avatar ✓ smart Pilot Assistスマート運転支援システム、「靈感星球」smart OS、SnapDragon8155チップ

出所: 新浪汽車の発表に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

4 業界動向(5月11日-6月10日)

【中国自動車業界レポート(2023年5月)】

No.	企業	関連動向
1	Tesla	・ 5月16日、ロイター社の報道によれば、Teslaは上海工場の拡張について既に監督管理部門に申請したとのこと。この拡張工事により生産能力は125万台から175万台に拡大する
2	トヨタ中国	・ 5月16日、トヨタと億華通の合併会社「華豊燃料電池有限公司」は次世代ハイパワー水素燃料電池システム「TL Power 150」を発表
3	吉利控股	・ 5月18日、吉利控股集团はAstonMartin社株式の追加取得を完了したと発表。追加取得後の持分比率は約17%、株主第3位となる
4	長安汽車	・ 5月21日、長安汽車とCATLは合併で電池セル工場を設立。上半期中に工商登記を行い、年内には稼働予定。生産能力は25Gwh
5	東風ホンダ	・ 5月22日、東風汽車は東風ホンダ製のNEV CR-V(HEV/PHEV)とe:NS1(BEV)を欧州へ輸出することを発表
6	VW安徽	・ 5月28日、VW安徽は安徽省合肥市に追加投資、計画総投資額は231億元。うち生産拠点(一期)及びR&Dセンターの固定投資総額は141億元
7	江鈴集団	・ 5月29日、江鈴集団と科大訊飛は合肥にて全面戦略提携枠組協議を締結。双方はスマートインタラクション、スマートサウンド、スマートコックピット、スマート運転等で協力する
8	哪吒汽車	・ 5月30日、哪吒汽車の第30万台目がラインオフ
9	広汽三菱	・ 5月30日、読売新聞の報道によると、三菱自動車は2023年6月以降も広汽三菱における新車の生産停止を続けるとのこと
10	現代汽車	・ 6月1日、現代汽車集団の「HTWO広州」水素燃料電池システムの開発、生産、販売拠点が竣工。6月より量産、販売を開始する
11	上汽集団	・ 6月1日、上汽集団と清陶能源は増資協議及び戦略提携枠組協議を締結。上汽集団は清陶能源の筆頭機関投資家となり、2024年上半期には智己汽車において清陶能源の固体電池が搭載される
12	上汽VW	・ 6月6日、上汽VWの安亭第一工場が閉鎖。一部の生産ラインは江蘇儀徴に移転する。また安亭第二工場は単一シフトでの生産体制となり、従業員の一部は他の工場に移動している

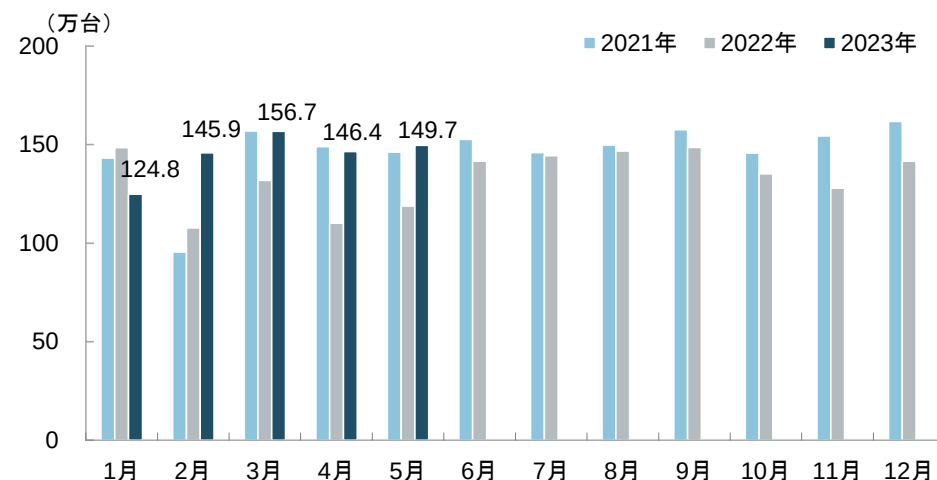
出所: 新浪汽車の発表に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

5 中古車市場

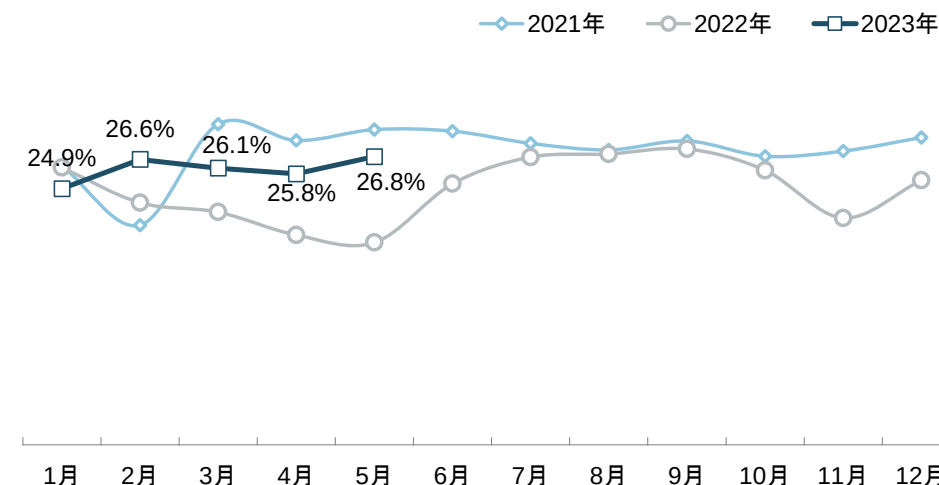
【中国自動車業界レポート(2023年5月)】

- **中古車取引台数**: 2023年5月、中古車取引台数は前年同月比25.9%増、前月比2.2%増の149.7万台、取引額は932.4億元。セダン、SUV、MPVともに増となった。1-5月の累計取引台数は前年同期比17.3%増の723.53万台、累計取引額は4,543.8億元。
- **エリア別**: 5月、中国6大エリアは西南エリアを除く他5エリアで前月比増となった。取引台数最大の華東エリアは前月比3.0%増、前月比伸び幅が最大なのは西北エリアで9.2%増となった。
- **省間の流通状況**: 5月の転籍率は前年同月比5pt上昇、前月比1pt上昇の26.8%。

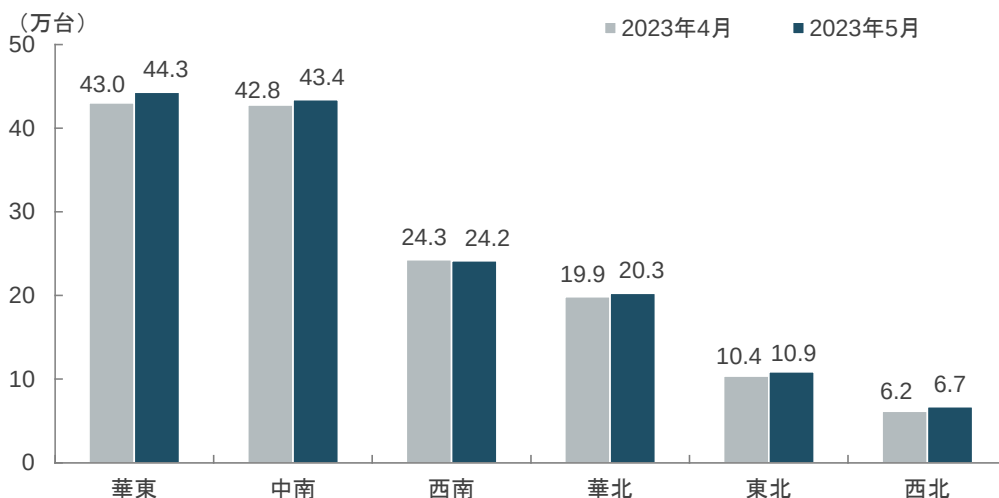
中古車月次取引台数(2021-2023)



省間転籍状況



中国6大エリアの中古車取引状況



出所: 中国汽车流通協会の発表に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

6 2023年中国自動車ディーラーTop100

【中国自動車業界レポート(2023年5月)】

- **自動車ディーラーTop100社**: 5月26日、中国汽车流通協会は「2023年中国自動車ディーラーTop100社ランキング」を発表。2023年売上高Top5社は中昇集団、広匯汽車、利星行、永達集団、恒信汽車と顔ぶれは変わらなかった。Top100社の売上高は前年比387億元減の1兆9,041億元。また同じく中国汽车流通協会が発表した「2022年全国自動車ディーラー生存状況調査報告」では、2022年、70%以上のディーラーが赤字となり、黒字であったのは30%未満であった。

2023年中国自動車ディーラーTop20

No.	集団名称	売上高 (億元)	総販売台数* (台)
1	中昇集団控股有限公司	1,798.6	660,517
2	広匯汽車服務集団股份公司	1,335.4	716,167
3	利星行汽車	923.9	243,445
4	上海永達控股(集団)有限公司	823.6	268,108
5	恒信汽車集団股份公司	798.1	407,362
6	上海汽車工業銷售有限公司	550.7	410,578
7	物産中大元通汽車有限公司	527.1	308,347
8	大昌行汽車控股集团有限公司	451.3	155,683
9	北京北汽鵬龍汽車服務貿易股份有限公司	444.9	73,241
10	江蘇万幫金之星車業投資集団有限公司	417.2	115,298

No.	集団名称	売上高 (億元)	総販売台数* (台)
11	北京運通国融投資集団有限公司	401.4	147,953
12	国機汽車股份有限公司	395.7	67,953
13	貴州通源投資集団有限公司	370.1	116,744
14	吉林省長久実業集団有限公司	330.9	177,758
15	広物汽貿股份有限公司	313.8	309,625
16	浙江宝利德股份有限公司	300.3	86,795
17	中国美東汽車控股有限公司	286.6	77,697
18	龐大汽貿集団股份公司	260.2	145,837
19	広汽商貿有限公司	259.3	143,010
20	四川華星汽車集団有限公司	232.9	57,065

* 中古車を含む

** 2022年売上高順

出所: 中国汽车流通協会の発表に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

7 外資による投資が集中

【中国自動車業界レポート(2023年5月)】

- 外資による投資: 中国NEV業界の台頭により、外資は中国自動車産業、特にNEV領域での投資を加速。完成車、部品メーカー問わず、生産基地や、R&Dセンターの新設などにより、中国市場での生産・開発力をさらに高めようとしている。

企業名	2023年以降の中国市場での動き
Continental	・ 2月8日、Continentalの山東省曲阜工場第二期が着工。車輪速センサ、発動機センサ等を生産、2024年頭に稼働予定
	・ 4月17日、Continentalは自動運転及びモビリティ事業部中国総本部を上海嘉定工業区に置く契約を締結
	・ 4月20日、Continentalは上海嘉定テストセンターを上海嘉定工業区に置く契約を締結
	・ 4月20日、Continentalは中国エリアのスマート製造イノベーションセンターを湖南省長沙市に置くと発表
	・ 5月24日、上海工場四期工事が上海市嘉定区にて着工
Aptiv	・ 3月1日、Aptiv Connection Systems武漢エンジニアリングセンターが落成
Mobileye	・ 3月10日、Mobileye上海嘉定技術テストセンターが正式運営開始。将来的には先進的な製品やソリューションの中核技術の検証やテストを行う
BOSCH	・ 3月27日、BOSCH蘇州にてBOSCH NEV中核部品及び自動運転R&D製造拠点が着工。投資額は約70億元。2024 年に竣工
FPT Software	・ 4月14日、ベトナム最大手のIT企業であるFPT Softwareは中国初のR&Dセンターを広西省南寧市に設置
Volvo	・ 5月10日、Volvoは新しい設計センターを上海嘉定工業区に設置
Schaeffler	・ 5月18日、Schaefflerのグレーターチャイナエリア第2R&Dセンターが湖南省湘江新区の湘江智能網聯産業園にて開業
BMW	・ 5月18日、BMW瀋陽R&Dセンター二期の拡張工事を開始。BMW第6世代動力電池工場も着工。総投資額は約100億元
NSK	・ 5月22日、NSK中国本部及び中国R&Dセンター二期工事が江蘇昆山市花橋経済開発区で着工。2024年8月に竣工予定
Valeo	・ 5月23日~25日、Valeo(深圳)スマート製造センター、Valeo Comfort & Driving Assistance Systems 武漢R&Dセンター三期及び上海R&Dセンターが次々と開業
	・ 5月29日、Valeoと滴滴自動駕駛公司是戰略的提携及び投資意向書を締結、L4の無人運転タクシースmartセキュリティソリューションを共同開発する
ZF	・ 5月25日、ZFグループは山東省日照市でステアリングホイール工場二期を着工。投資額は2000万ユーロ
	・ 5月28日、ZF採埃孚汽車科技(上海)有限公司の二期新工場が落成。中国でのEPSシステム製品の種類と生産能力を強化
VW	・ 5月30日、VW大衆汽車集團(中国)は、合肥開發区にVW大衆汽車(中国)科技有限公司を設置することを発表。総投資額は約10億ユーロ

出所: 盖世汽車網の発表に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

みずほ銀行(中国) 中国アドバイザー一部

張 龍 (中) long.zhang@mizuho-cb.com

藤原詩帆 (日) shiho.fujiwara@mizuho-cb.com

石田方治 (中/日) masashi.ishida@mizuho-cb.com

Copyright © 2023 Mizuho Bank (China) , Ltd.

1. 本資料は法律上・会計上・税務上の助言を目的とするものではありません。本資料中に記載された諸条件及び分析は仮定に基づいており、情報及び分析結果の確実性或いは完全性を表明するものではありません。また、当行との取引においてご開示頂く情報、鑑定評価、各種機関の見解、また政策法規・金融環境等の変化によっては、本資料に記載の仮定やスキームと乖離が生じ、提示した効果が得られない可能性があります。本資料については、そのリスクを充分ご理解の上、貴社ご自身の判断によりご利用下さい。当行は本資料に起因して発生したいかなる損害について、その内容如何にかかわらず、一切責任を負いません。
2. 本資料中に記載された企業情報は、公開情報及び第三者機関から取得した情報に基づいて作成しており、当行が顧客との取引において知りうる機密事項や非公開情報等は一切含まれておりません。
3. 本資料中に記載された情報は、当行が信頼できると考える各方面から取得しておりますが、その内容の正確性・信頼性・完全性を保証するものではありません。また、引用された出所元の資料及び文言に含まれる、または解釈される可能性のある意見や論評は、記載された出所元の意見や論評であり、当行の意見や論評を表明するものではありません。
4. 本資料の著作権は原則として当行に帰属します。本資料については貴社内部の利用に限定され、いかなる目的であれ、いかなる方法においても、無断で本資料の一部または全てを、第三者へ開示、または複写・複製・引用・転載・翻訳・貸与する等の行為について固く禁じます。