

中国産業概観

【中国自動車業界レポート(2021年8月)】

2021年9月

みずほ銀行(中国)有限公司

中国アドバイザー一部

MIZUHO

## 中国自動車業界レポート(8月)

### 1 自動車市場

1.1 自動車生産・販売台数 ..... 2

1.2 乗用車市場 ..... 3-4

1.3 高級車市場 ..... 5

1.4 日系三強 ..... 6

1.5 NEV ..... 7

1.6 商用車市場 ..... 8

2 在庫状況 ..... 9

3 新たに発売されたモデル ..... 10

4 各社動向 ..... 11

5 中古車市場 ..... 12

6 燃料電池応用試験都市群 ..... 13

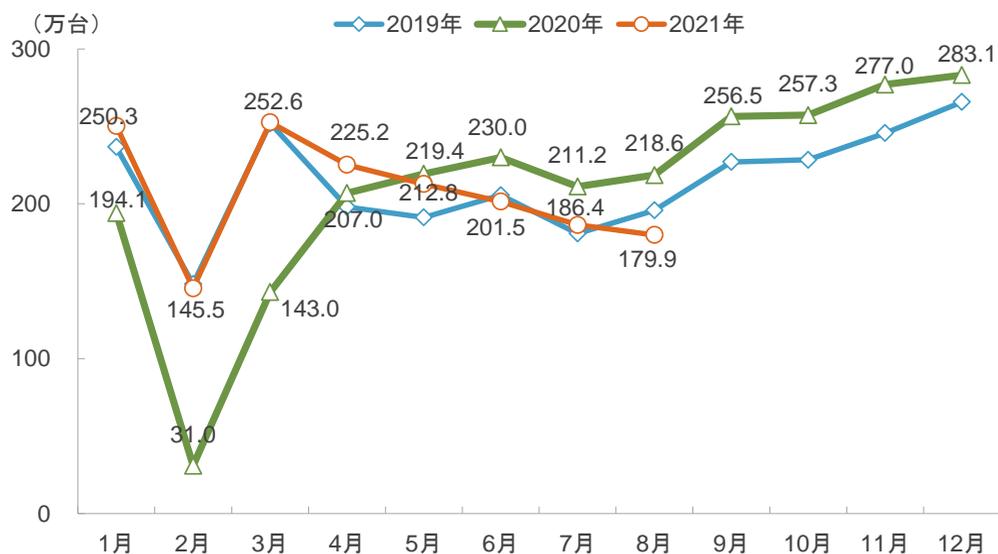
7 深圳NEV市場 ..... 14

# 1.1 自動車生産・販売台数

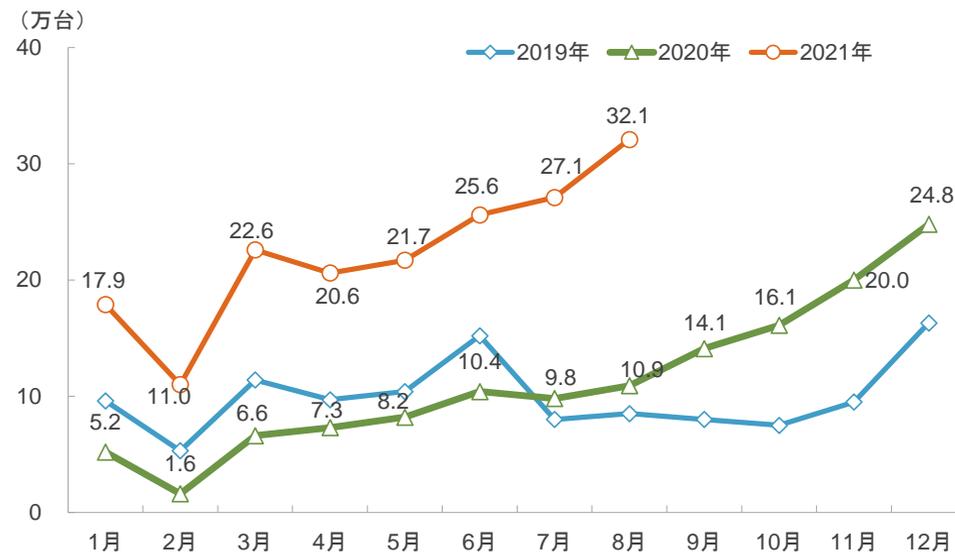
【中国自動車業界レポート(2021年8月)】

- **自動車生産・販売台数**: 2021年8月の中国自動車生産台数は前年同月比18.7%減、前月比7.4%減の172.5万台、販売台数は前年同月比17.8%減、前月比3.5%減の179.9万台。1-8月の累計販売台数は前年同期比13.7%増の1,655.6万台。中国自動車工業協会が重点完成車メーカー13社に対して実施した調査では、8月も自動車用半導体不足の改善は見られず、2022年まで続く見込み。
  - ✓ 乗用車: 8月の販売台数は前年同月比11.7%減、前月比0.04%増の155.2万台。1-8月累計販売台数は前年同期比16.0%増の1,311.2万台。
  - ✓ 商用車: 8月の販売台数は前年同月比42.8%減、前月比20.9%減の24.7万台。1-8月累計販売台数は前年同期比5.5%増の344.4万台。
- **NEV**: 8月のNEV販売台数は前年同月比2.9倍の32.1万台。うちEVは同2.9倍の26.5万台、PHEVは同2.7倍の5.6万台。1-8月累計販売台数は前年同期比2.9倍の179.9万台。
- **輸出**: 8月の自動車輸出台数は前年同月比2.6倍、前月比7.5%増の18.7万台。1-8月の累計輸出台数は前年同期比2.3倍の118.9万台、乗用車は92.4万台、商用車は26.5万台。

中国自動車月次販売台数(2019-2021)



中国NEV月次販売台数(2019-2021)



出所: 中国自動車工業協会の資料に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザリー部作成

## 1.2 乗用車市場①

【中国自動車業界レポート(2021年8月)】

- 中国乗用車市場情報協会の発表した2021年8月の乗用車小売台数は前年同月比14.8%減の145.1万台。うちメーカー別Top15合計台数は同16.5%減と下げ幅が拡大した。Top15社のうち、BYD、上汽GM五菱、上汽乗用車、奇瑞汽車を除く11社が前年同月比マイナスとなる一方、NEVが好調なBYDが同88.1%増と引き続き大きな伸びとなった。1-8月累計では、一汽VWがトップを維持しているとはいえ前年同期比ではわずか2.4%増、第2位の上汽VWは数カ月連続のマイナス成長が響き、ついに累計販売台数でも前年同期比減となった。

メーカー別乗用車販売台数Top15

No.	メーカー	2020.8 (万台)	2021.8 (万台)		
			前年同月比	市場シェア	
1	一汽VW	19.38	11.84	-38.9%	8.2%
2	上汽VW	14.38	11.15	-22.5%	7.7%
3	東風日産	10.53	9.58	-9.1%	6.6%
4	上汽GM	13.05	8.45	-35.2%	5.8%
5	吉利汽車	10.71	8.21	-23.3%	5.7%
6	長安汽車	8.32	7.41	-11.0%	5.1%
7	上汽GM五菱	6.51	7.02	7.7%	4.8%
8	BYD	3.54	6.66	88.1%	4.6%
9	一汽トヨタ	7.08	6.48	-8.5%	4.5%
10	広汽トヨタ	7.02	5.66	-19.4%	3.9%
11	華晨BMW	6.11	5.64	-7.8%	3.9%
12	広汽ホンダ	7.11	5.27	-25.9%	3.6%
13	長城汽車	6.31	5.17	-18.1%	3.6%
14	奇瑞汽車	4.43	4.55	2.5%	3.1%
15	上汽乗用車	4.00	4.25	6.1%	2.9%
Top15 合計		<b>128.48</b>	<b>107.34</b>	<b>-16.5%</b>	<b>73.9%</b>

No.	メーカー	2020.1-8 (万台)	2021.1-8 (万台)		
			前年同期比	市場シェア	
1	一汽VW	122.68	125.63	2.4%	9.7%
2	上汽VW	94.59	93.52	-1.1%	7.3%
3	上汽GM	80.42	88.40	9.9%	6.9%
4	長安汽車	53.75	77.40	44.0%	6.0%
5	吉利汽車	71.86	75.11	4.5%	5.8%
6	東風日産	68.83	74.45	8.2%	5.8%
7	上汽GM五菱	43.15	60.80	40.9%	4.7%
8	長城汽車	40.06	58.02	44.9%	4.5%
9	広汽トヨタ	46.26	55.33	19.6%	4.3%
10	一汽トヨタ	46.71	53.66	14.9%	4.2%
11	東風ホンダ	44.19	50.72	14.8%	3.9%
12	広汽ホンダ	45.53	48.03	5.5%	3.7%
13	華晨BMW	37.36	47.13	26.2%	3.7%
14	北京ベンツ	39.74	41.04	3.3%	3.2%
15	上汽乗用車	27.38	36.52	33.4%	2.8%
Top15 合計		<b>862.51</b>	<b>985.76</b>	<b>14.3%</b>	<b>76.4%</b>

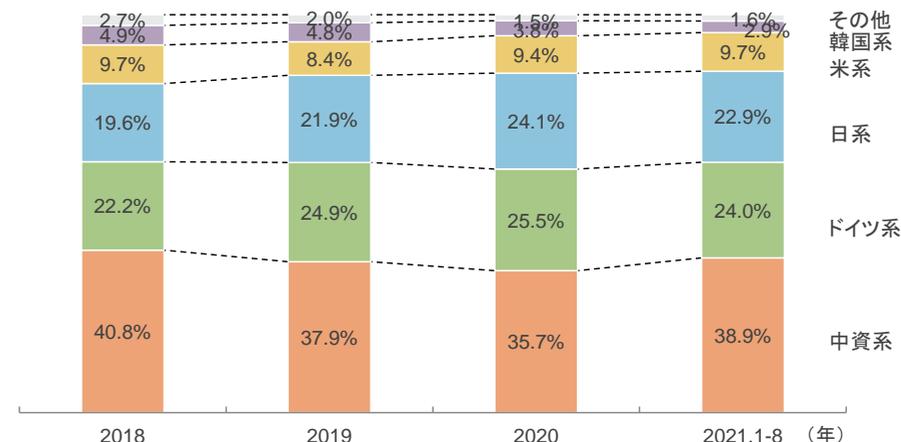
出所: 中国乗用車市場情報協会の資料に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

## 1.2 乗用車市場②

【中国自動車業界レポート(2021年8月)】

- **ブランド別市場シェア**: 2021年1-8月、中資系ブランドの市場シェアは前年末比3.2pt拡大、前月比0.3pt拡大の38.9%。米系を除くドイツ系、日系、韓国系等は前年末比小幅縮小。
- **タイプ別販売台数**:
  - ✓ **セダン**: 8月は日産Sylphyが前年同月比2.1%増の4.79万台でトップを維持。Top10モデルのうち、宏光MINIと吉利帝豪の他は全て合弁ブランド。セダン総販売台数におけるCR10は31.5%。
  - ✓ **SUV**: 哈弗H6がトップを維持するも前年同月比では33.2%減と大きく下げた。Top10モデルのうち、合弁系と外資系が5モデルを占め、販売台数構成比も拡大。SUV総販売台数におけるCR10は22.4%。

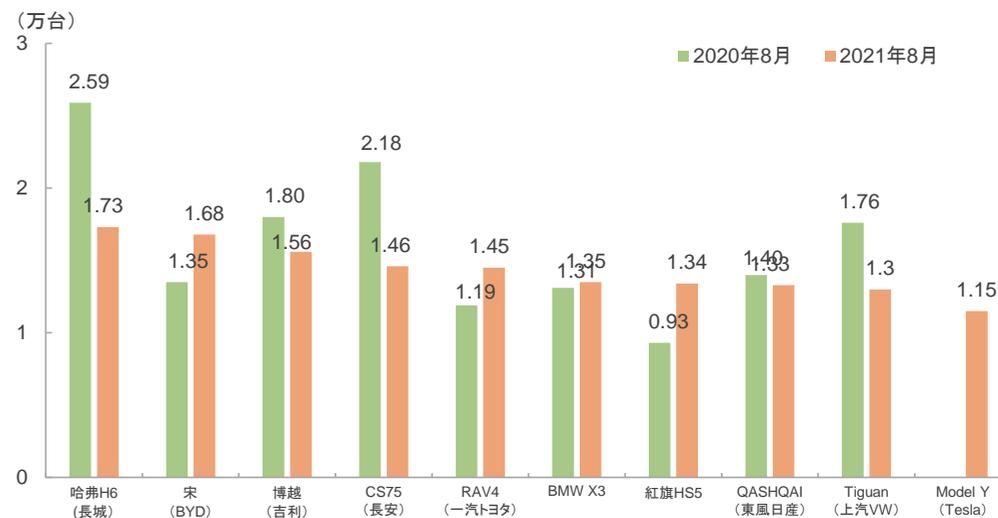
乗用車ブランド別市場シェア(2018-2021年)



セダン販売台数Top10(2021年8月)



SUV販売台数Top10(2021年8月)



出所: 中国乗用車市場情報協会の資料に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

# 1.3 高級車市場

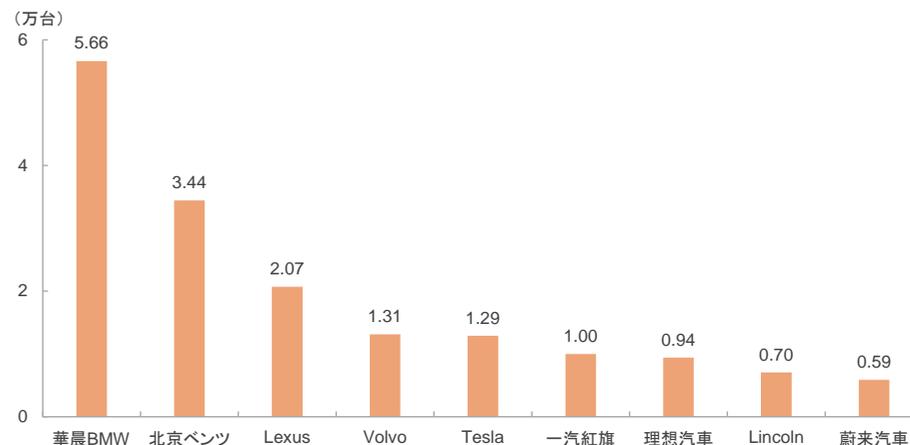
【中国自動車業界レポート(2021年8月)】

■ **高級車市場**: 2021年8月、国産高級車の販売台数は前年同月比19%減、前月比3%増の20万台。高級車は特にその生産・販売において半導体不足による影響が大きく、一部のモデルは手に入りづらくなっている一方、相変わらず強力な高級車への買い替え需要が存在する。

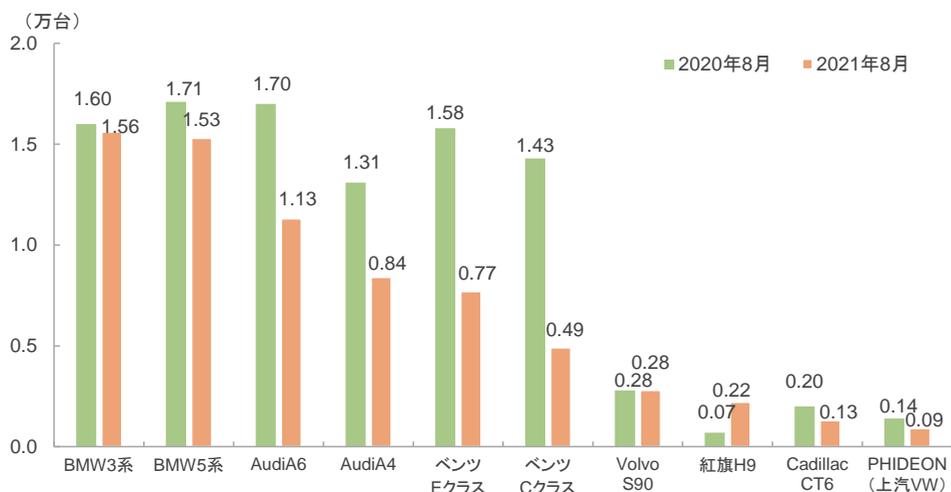
■ **タイプ別販売台数**:

- ✓ **セダン**: 8月はBMW 3シリーズ、5シリーズが好調。Audiとベンツは半導体不足が影響し、生産・販売ともに前年同月比大きく下げた。红旗H9は10ヵ月連続でTop10入り。
- ✓ **SUV**: 8月はBMW X3が首位。Model Y、Lincoln Nautilusが初めてTop3に入った。理想ONEの販売台数は1万台に迫り、高級車SUV市場に占めるNEVの構成比が拡大している。

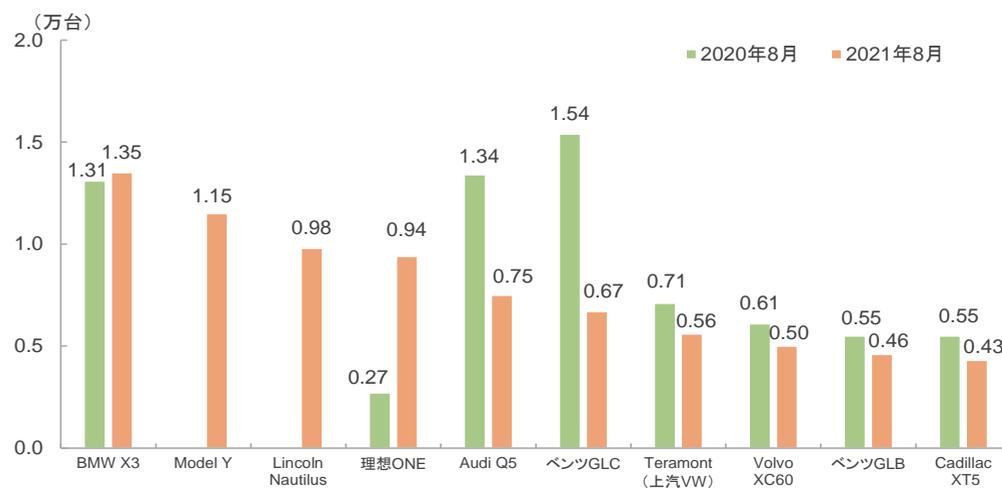
高級車メーカー販売台数(一部、2021年8月)



高級セダン販売台数Top10(2021年8月)



2021年8月高級SUV販売台数Top10(2021年8月)



備考: 高級車は指導販売価格30万元以上の車両を指す

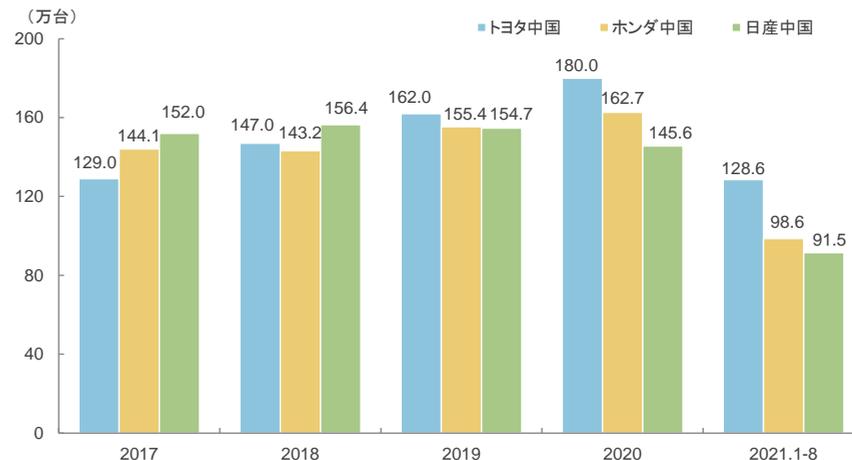
出所: 新浪汽車、中国乗用車市場情報联席会の資料に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

# 1.4 日系三強

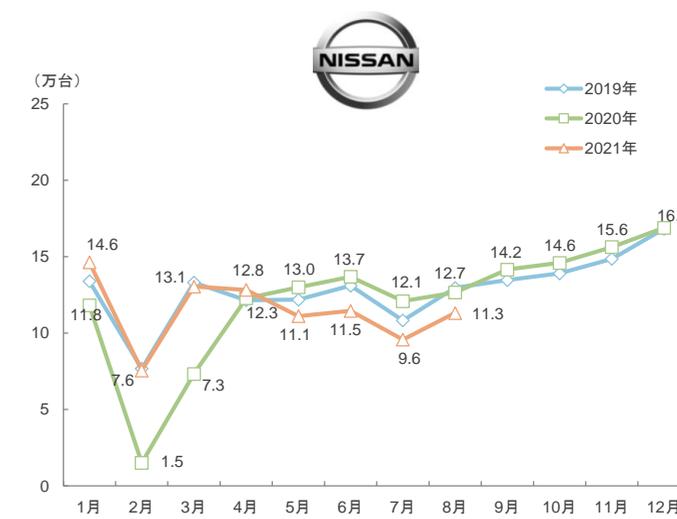
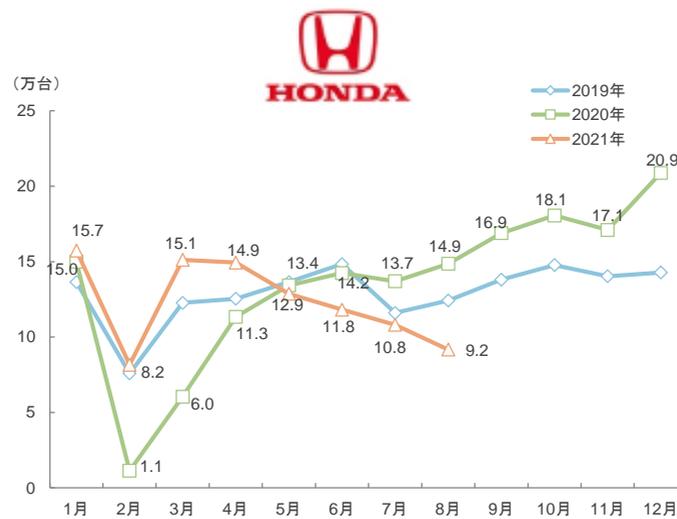
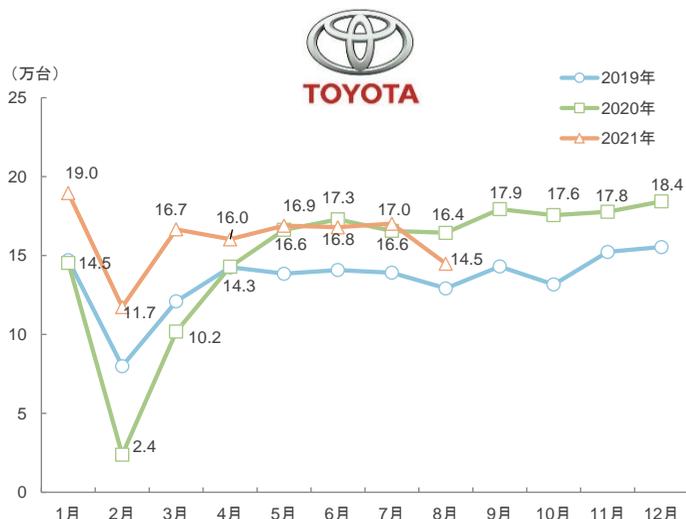
■ 日系三強:8月、半導体不足の影響により日系メーカーは全てマイナスの伸び、特に Honda は大きく落ち込んだ。

- ✓ トヨタ中国の8月販売台数は前年同月比11.9%減の14.5万台、1-8月累計では前年同期比18.7%増の128.6万台。新モデルを次々発売するなど積極的な措置を講じ部品供給不足の影響を軽減させている。
- ✓ Honda 中国の8月販売台数は前年同月比38.3%減の9.2万台、1-8月累計では前年同期比9.9%増の98.6万台。うち广汽 Honda の販売台数は5.2万台、東風 Honda は3.9万台。半導体問題が短期間に解決されない場合、下半期のプレッシャーは大きくなると見られる。
- ✓ 日産中国の8月販売台数は前年同月比10.6%減の11.3万台、1-8月累計では前年同期比8.5%増の91.5万台。Sylphy、Teana、Qashqai、X-TRAIL 等で高いシェアを持ち、今後はNEVモデルが新たな成長動力となることが期待される。

## 日系三強の販売台数(2017-2021)



## 日系三強の月次販売台数(2019-2021)



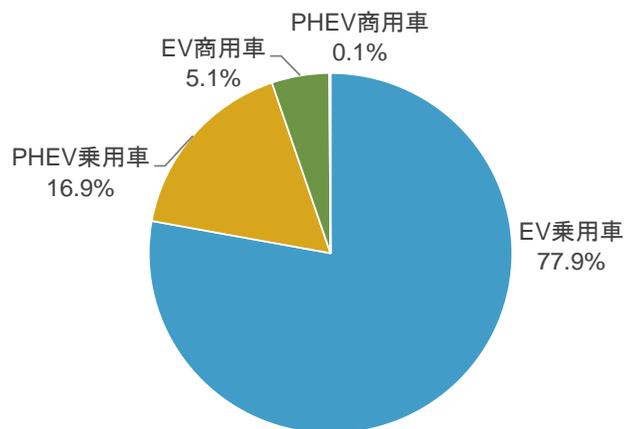
出所: 新浪汽車の資料に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

# 1.5 NEV

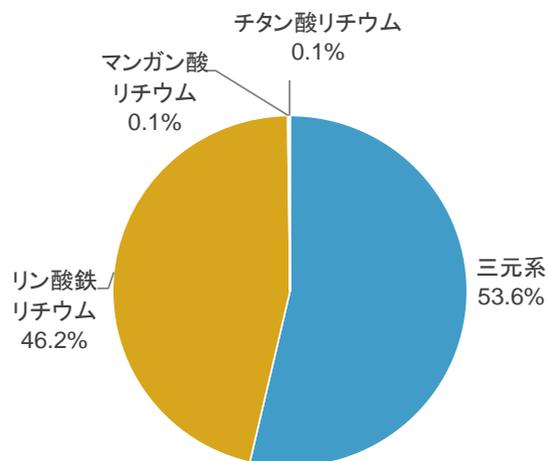
【中国自動車業界レポート(2021年8月)】

- **NEVの生産・販売台数**:2021年1-8月、中国NEV累計生産台数は181.3万台、販売台数は179.9万台、ともに前年同期比2.9倍となった。EVの販売台数は同3.1倍の149.2万台、EV乗用車は同3.2倍の140万台とNEV総販売台数の77.9%を占める。FCVの累計生産台数は前年同期比27.7%増の724台、販売台数は同26.8%増の733台。
- **動力電池**:2021年8月、中国の動力電池搭載容量は前年同月比144.9%増の12.6GWh。うち三元系は5.3GWhと総搭載容量の42.1%を占める。リン酸鉄リチウムは7.2GWhと同57.1%となった。1-8月の累計搭載容量は前年同期比176.3%増の76.3GWh。8月は計38社の動力電池が完成車に搭載、Top10社による搭載容量は11.7GWh、総搭載容量のCR10は92.8%。
- **充電インフラ**:2021年8月、中国の充電インフラ設備累計台数は前年同月比52.3%増の210.5万台。うち公共用充電スタンドは約98.5万台、個人用は112.0万台。1万台以上を運営する事業者は11社(特来电22.7万台、星星充電22.1万台、国家电网19.6万台等)、公共スタンドにおけるCR11は90.6%。

NEVタイプ別販売構成比(2021年1-8月)



材料別搭載容量構成比(2021年1-8月)



メーカー別搭載容量構成比(2021年8月)

No.	メーカー	搭載容量 (GWh)	市場シェア
1	CATL	6.50	51.8%
2	BYD	2.40	19.1%
3	国軒高科	0.69	5.5%
4	中航鋰電	0.62	4.9%
5	蜂巢能源	0.34	2.7%
6	孚能科技	0.28	2.2%
7	塔菲爾	0.22	1.8%
8	欣旺達	0.20	1.6%
9	捷威動力	0.20	1.6%
10	億緯鋰能	0.20	1.6%
<b>Top10 合計</b>		<b>11.65</b>	<b>92.8%</b>

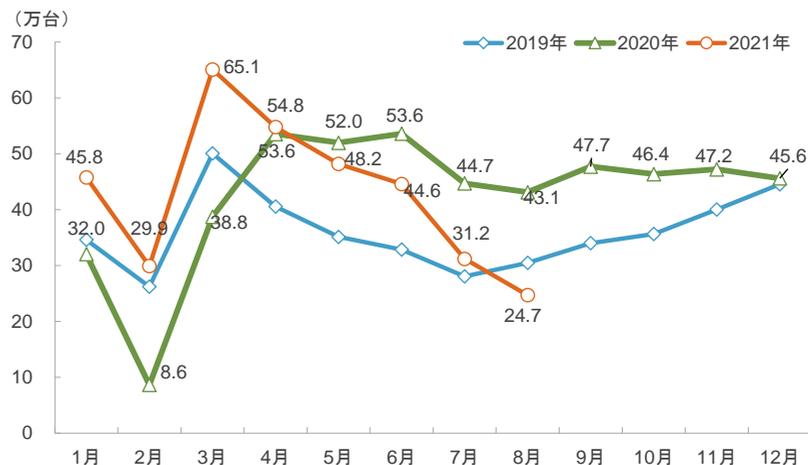
出所:中国汽車工業協会、充電聯盟、中国汽車動力電池産業創新聯盟の資料に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

# 1.6 商用車市場

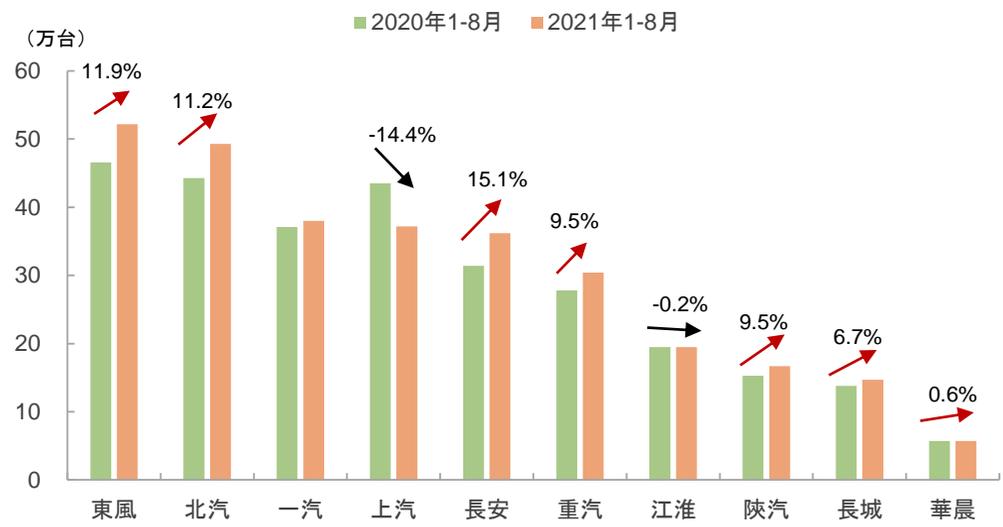
【中国自動車業界レポート(2021年8月)】

- **商用車の生産・販売台数**: 2021年8月、商用車の生産台数は前年同月比46.2%減の22.9万台、販売台数は同42.8%減の24.7万台と下げ幅は更に拡大した。うちバスの生産・販売台数はプラスの伸び、トラックは大幅な落ち込みとなった。7月1日より大型ディーゼル車の排出基準が国6へと切り替えられたことで、市場は大きく揺れ動いた。1-8月累計の生産台数は前年同期比0.6%増の327.5万台、販売台数は同5.5%増の344.4万台。
- **Top10社**: 2021年1-8月、中国商用車販売台数Top10社のうち、最大の伸びとなったのは長安集団。上汽集団、江汽集団を除く8社はプラス成長となったが、伸び幅は全体として縮小している。

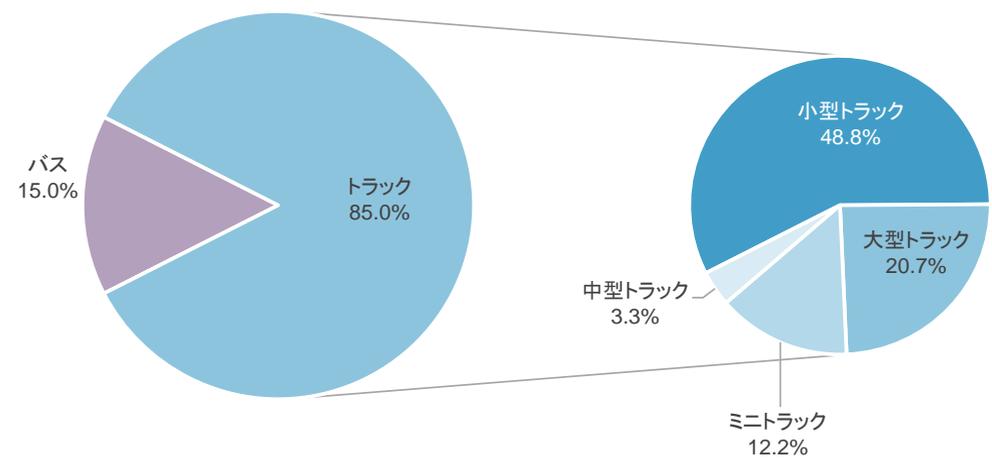
中国商用車月次販売台数(2019-2021)



中国商用車販売台数Top10社(2021年1-8月)



商用車車種別市場シェア(2021年8月)



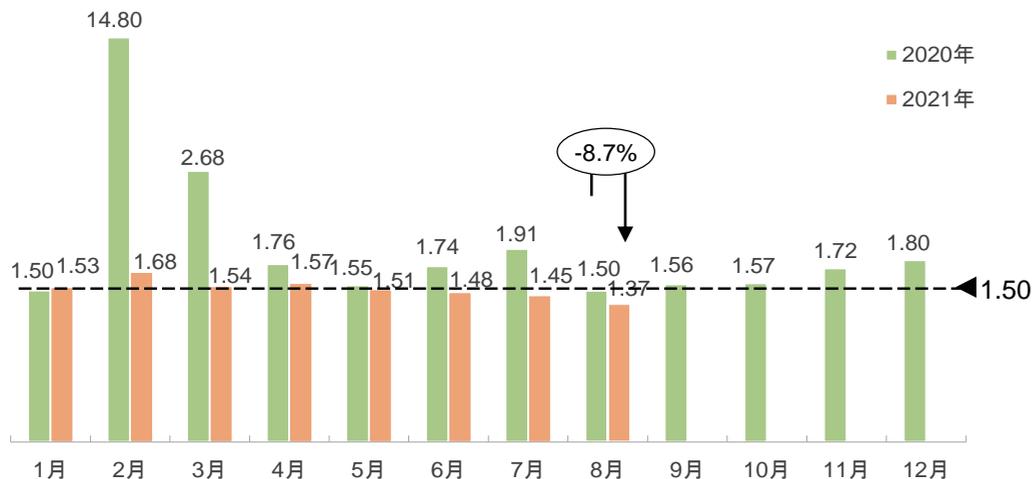
出所: 中国自動車工業協会の資料に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

## 2 在庫状況

【中国自動車業界レポート(2021年8月)】

- **在庫係数**:2021年8月の自動車ディーラー総合在庫係数は前年同月比8.7%低下、前月比5.5%低下の1.37と警戒ラインをさらに下回り、過去3年で最低となった。8月は海外でのCovid-19蔓延や国内の異常気象に加え、川上の半導体や部品不足の深刻化により、完成車メーカーからの供給台数が減少、ディーラー在庫も減少する形となった。
- **形態別**:8月、半導体不足による減産が続き、高級車・輸入車及び合弁系メーカーの在庫はさらに減少、中資系でも半導体や部品不足の影響が出始め、一部ブランドやモデルの生産に影響が出始めている。高級車&輸入車の在庫係数は前月比20.1%低下の1.11、合弁系は同6.3%低下の1.34、中資系は同6.8%低下の1.50。
- **次月の予測**:「金の9月、銀の10月」が到来する一方、半導体不足は短期的には解決できないことから、一部完成車メーカーは評価指標の調整、値下げや割引を減らすなどの措置を取り、販売価格は上昇している。9月も末端のディーラー在庫は少なく、販売台数は予想を下回ると見られる。

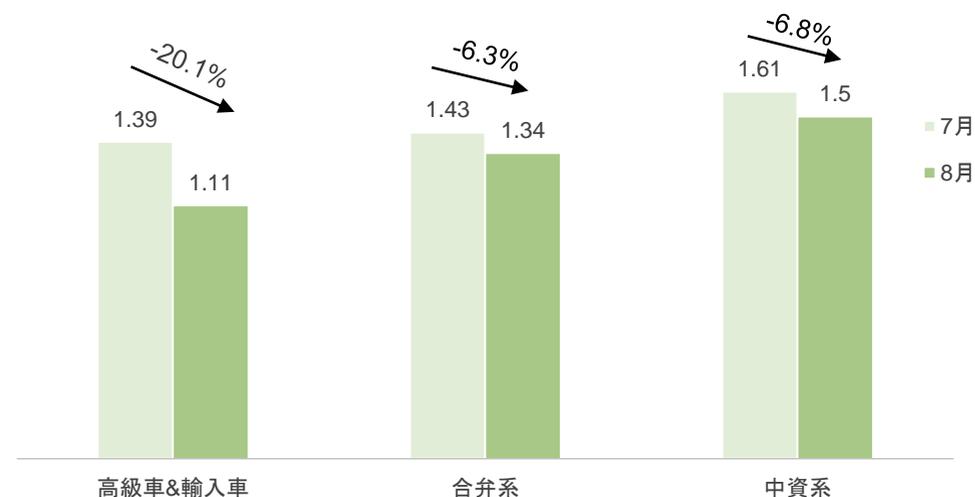
自動車ディーラー月次在庫係数(2020-2021)



説明:中国汽流通協会は2010年7月より定期的に自動車ディーラーに対し在庫調査を行い、各メーカーの在庫状況及び業界の総合在庫係数を算出している(在庫係数=期末在庫数/当期販売台数)。在庫係数>1.5が警戒ライン。

出所:中国汽流通協会の資料に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

ブランド形態別在庫係数(2021.7-8)



### 3 新たに発売されたモデル(8月11日-9月10日)

【中国自動車業界レポート(2021年8月)】

No.	日期	モデル	販売価格 (万元)	タイプ	排気量	航続距離 (NEDC標準)	メーカー
1	8月12日	森雅鴻雁	6.69-6.99	SUV	1.5L	-	一汽吉林
2	8月25日	瑞翔X5	7.38-12.38	SUV	1.5T	-	北汽瑞翔
3	8月27日	皇冠陸放/Crown Kluger	27.58-35.08	SUV	2.5L	-	一汽トヨタ
4	8月29日	海豚	9.38-12.18(補助金後)	セダン	-	301km、401km、 405km	BYD
5	8月29日	冒険家/Corsair PHEV	30.98-34.58	SUV	1.5T	64km	長安Ford
6	8月29日	五菱征程	7.58-9.08	MPV	1.5T	-	上汽GM五菱
7	8月29日	KiWi EV	6.98-7.88(補助金後)	セダン	-	305km	上汽GM五菱
8	9月1日	奕炫MAX	9.39-12.59	セダン	1.5T	-	東風風神
9	9月2日	威馬E.5	15.01-16.01(補助金後)	セダン	-	505km	威馬汽車
10	9月7日	金海獅	6.09-7.29	MPV	1.5L、1.6L、2.0L	-	華晨鑫源

出所: 新浪汽車の資料に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

## 4 各社動向(8月11日-9月10日)

【中国自動車業界レポート(2021年8月)】

No.	企業	主な動き
1	長城汽車	<ul style="list-style-type: none"> <li>8月18日、長城汽車(601633.SH)はMercedes-BenzよりブラジルIracemápolis工場を買収。2021年末までに譲渡完了予定。</li> </ul>
2	広汽ホンダ	<ul style="list-style-type: none"> <li>8月19日、中国におけるEVやその他NEVの生産能力を引き上げるため、ホンダは合併会社を通じて約30億元(4.63億米ドル)を投資し、広州の既存工場の生産能力をさらに12万台/年拡張する。今年10月に着工、早ければ2024年2月に稼働予定。</li> </ul>
3	一汽解放	<ul style="list-style-type: none"> <li>8月23日、一汽解放(000800.SZ)によると、燃料電池領域を同社全体の戦略計画に組み入れ、Bosch Powertrain Solutionsと水素エネルギー発動機において提携を展開する。</li> </ul>
4	Volvo Trucks 江鈴汽車	<ul style="list-style-type: none"> <li>8月23日、Volvo Trucksは江鈴汽車(000550.SZ)より、江鈴重型汽車有限公司及び太原市の生産拠点を買収。これによりVolvo Trucksは中国に独資のVolvo Trucks生産拠点を有することになる。</li> </ul>
5	一汽マツダ 長安マツダ	<ul style="list-style-type: none"> <li>8月23日、長安マツダは一汽マツダの株式100%を買収。一汽マツダは長安マツダの100%子会社となった</li> <li>8月24日、中国一汽は長安マツダに増資。長安マツダはマツダ47.5%、長安汽車47.5%、中国一汽5%の3社合併となった。</li> </ul>
6	小米汽車	<ul style="list-style-type: none"> <li>8月25日、小米集団は自動運転技術企業 Deepmotion(深動科技)を約7,737万米ドルで買収。</li> <li>9月1日、北京経済技術開発区において小米汽車有限公司設立。登録資本金は100億元で、小米通信技術有限公司が100%出資。</li> </ul>
7	吉利汽車	<ul style="list-style-type: none"> <li>8月27日、吉利汽車は重慶明天氢能科技有限公司と連名で4.5トンのFCV軽トラックを発売、同モデルは60kWの燃料電池システムを搭載、航続距離は400km超。</li> </ul>
8	理想汽車	<ul style="list-style-type: none"> <li>8月27日、理想汽車と新農動力機械有限公司は合併で「四川理想新農科技有限公司」を設立。次世代型レンジエクステンダーを開発・製造する。</li> </ul>
9	上汽集団	<ul style="list-style-type: none"> <li>8月27日、上汽集団(600104.SH)は商用車向けスマートドライビングのイノベーション企業として「上海友道智途科技公司」を中国(上海)自由貿易試験区臨港新片区に設立。</li> </ul>
10	銀隆新能源	<ul style="list-style-type: none"> <li>8月31日、格力電器(000651.SZ)は18.28億元で銀隆新能源の株式30.47%を取得し、支配子会社に置くことを発表。</li> </ul>
11	愛馳汽車	<ul style="list-style-type: none"> <li>9月2日、愛馳汽車と上海禾賽科技有限公司は戦略提携協議を締結、乗用車純正市場における自動車用LiDARの応用に関する提携と研究を展開する。</li> </ul>
12	小鵬汽車	<ul style="list-style-type: none"> <li>9月6日、韓国紙の報道によると、韓国SK Innovationと小鵬汽車は、ニッケル含量80%の高ニッケル電池を供給するサプライヤー契約を締結。</li> </ul>

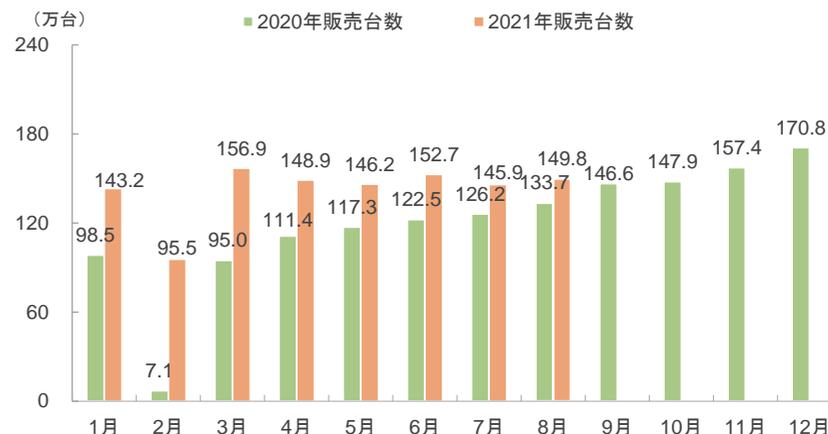
出所: 新浪汽車、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

# 5 中古市場

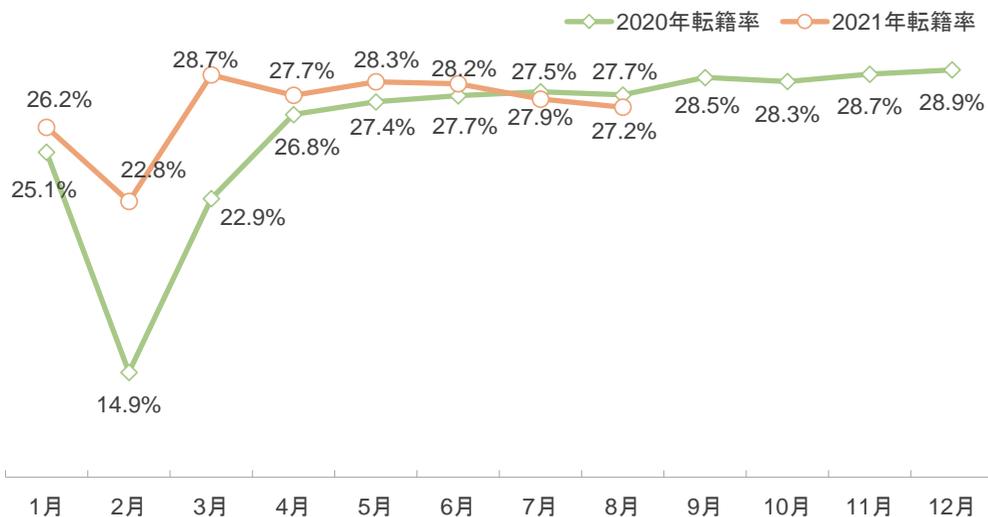
【中国自動車業界レポート(2021年8月)】

- **中古車販売台数**: 2021年8月、中国中古車販売台数は前年同月比12.1%増の149.8万台、取引額は971.1億元。うちセダンは同12.1%増の90.1万台、SUVとMPVもプラスの伸びとなった。2021年1-8月の中国中古車累計販売台数は前年同期比40.4%の1,139.2万台。
- **省を超えた流通状況**: 2021年8月の転籍台数は40.7万台、転籍率は27.2%。
- **エリア別販売台数構成**: 8月は6大エリアのうち東北と西北を除き構成比を拡大した。

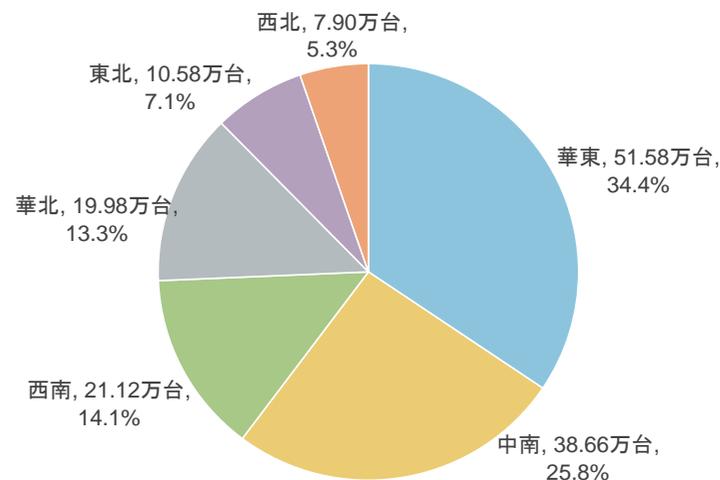
中古車月次販売台数(2020-2021)



中古車月次転籍率(2020-2021)



中古車販売台数エリア別構成比(2021年8月)

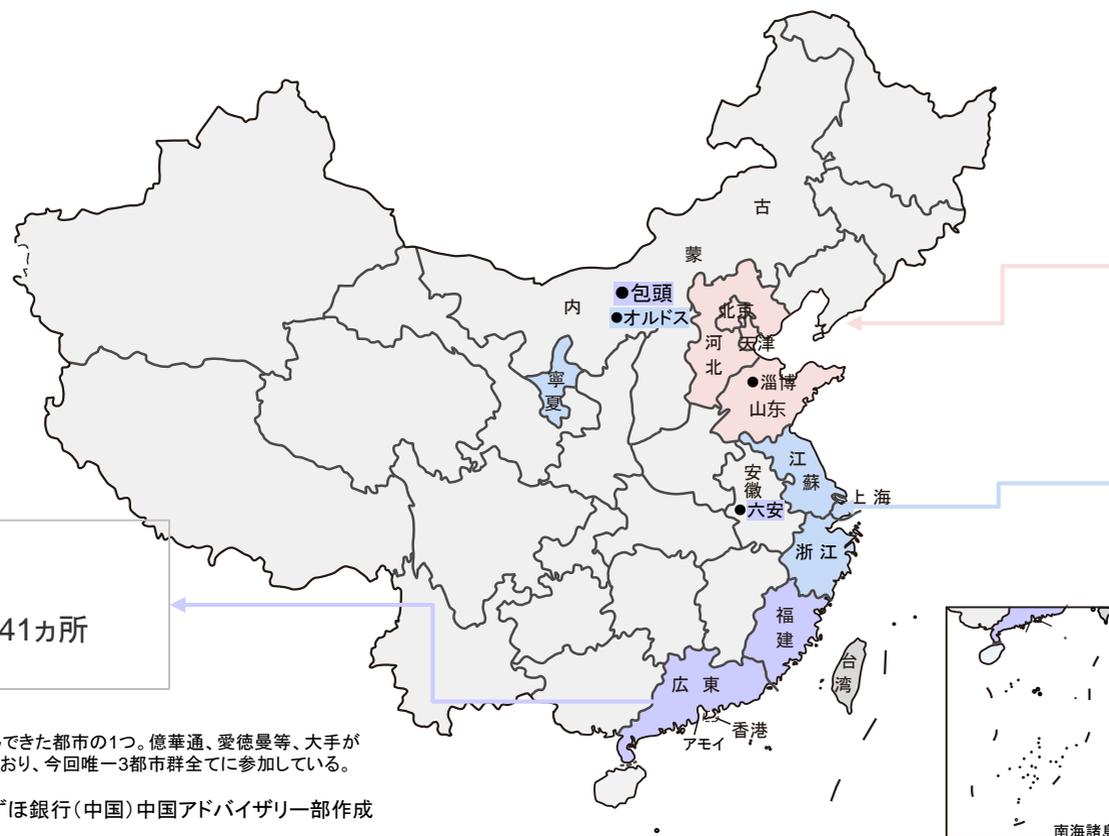


出所: 中国汽車流通協会の資料に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

## 6 水素燃料電池応用試験都市群

【中国自動車業界レポート(2021年8月)】

- **応用試験都市群の発表**:2021年8月23日以降、北京・天津・河北、上海及び広東の3大燃料電池応用試験都市群が国家5部門委員会による認可を受けた。4年間の応用試験期間、目標の達成状況に基づき「奨励金を以て補助金に代える」方式で奨励が与えられる。今後、さらに多くの都市群が批准されることで、FCV業界の成長加速が期待される。
  - ✓ **北京・天津・河北都市群**:北京市大興区を中心に、海淀区、昌平区等6区、及び天津濱海新区、河北省保定市、唐山市、山東省濱州市、淄博市等12都市(区)。
  - ✓ **上海都市群**:上海市を中心に蘇州、南通、嘉興、淄博、オルドス、寧東能源化工基地等6都市(区)。
  - ✓ **広東都市群**:仏山市を中心に広州、深セン、珠海、東莞、中山、陽江、雲浮及び省外の福州、淄博、包頭、六安等。



**北京・天津・河北都市群**  
普及台数:700台+  
建設済水素ステーション:14カ所  
2025計画普及台数:20,000台

**上海都市群**  
普及台数:約2,200台  
建設済水素ステーション:27カ所  
2025計画普及台数:52,000台

**広東都市群**  
普及台数:約3,200台  
建設済水素ステーション:41カ所  
申請台数:20,000台

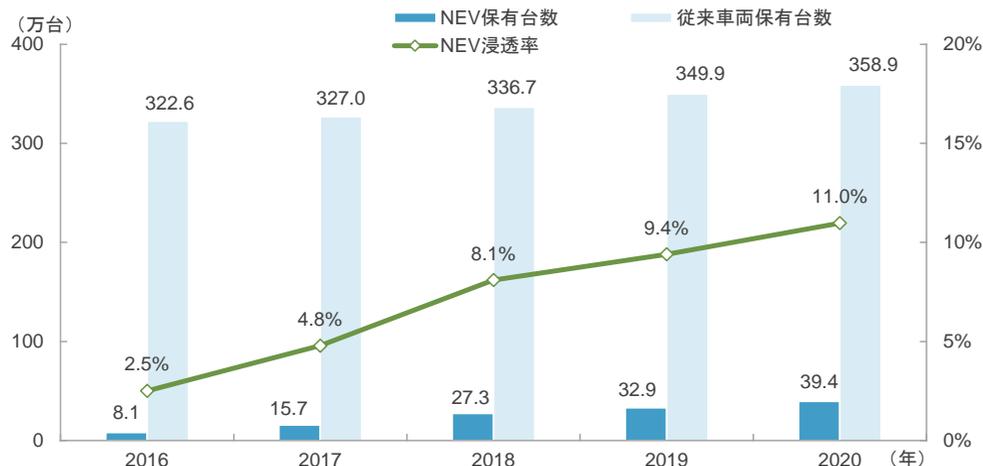
※淄博市は国内では早くから水素事業に取り組んできた都市の1つ。億華通、愛徳曼等、大手が拠点を構え、燃料電池の産業チェーンが整っており、今回唯一3都市群全てに参加している。

出所:中国地図出版社の資料に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

# 7 深圳市のNEV市場

【中国自動車業界レポート(2021年8月)】

深圳市NEV保有台数及び浸透率(2016-2020)



## ■ ナンバープレート制度の強化によるNEVの発展促進

### ガソリン車用 ナンバープレート の落札率

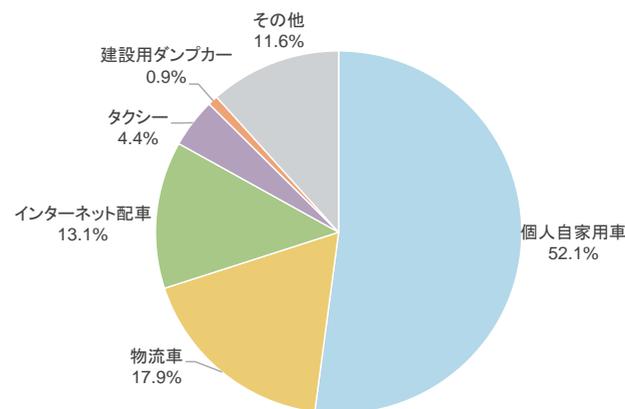
- 深圳市は従来燃料車に対し、抽選+オークション制度を実施。この2方式での発給指標は毎月各3,000台前後
  - 抽選の当選率は0.22%前後
  - オークションでの個人による落札価格は2021年1月の46,893元から2021年8月には54,005元まで上昇

### 外省市 ナンバーの 通行制限

- 『深圳経済特区道路交通安全管理条例』に基づき：2021年1月19日—2022年1月18日、平日7時 - 9時、17時30分 - 19時30分の間、深圳市ナンバー以外の機動車両の市内の通行を制限

出所：深圳市交通運輸局の資料に基づきみずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

深圳市NEV保有台数の保有量分布(2020年)



## ■ 深圳市NEV発展目標

➤ 第14次五カ年期間に新たに登記される自動車のうちNEVの比率を60%前後に引き上げる。2025年までにNEV保有台数を100万台前後とする

✓ 今後5年の重点普及分野を個人自家用車市場とし、2025年には全市における自家用NEV保有台数を78万台前後とする

✓ 使用年限が満了した公共車両は全てNEVに置き換える

✓ 公共領域における急速充電スタンドの累計台数4.3万台、低速充電スタンド79万台

✓ NEVの恒久的な安全監督管理メカニズムを整備

✓ 財政支出を強化、健全な標準体系の構築

出所：中国汽車流通協会の資料に基づき、みずほ銀行(中国)中国アドバイザー一部作成

## みずほ銀行(中国) 中国アドバイザー一部

張 龍 (中)                    long.zhang@mizuho-cb.com

藤原詩帆 (日)                shiho.fujiwara@mizuho-cb.com

石田方治 (中/日)            masashi.ishida@mizuho-cb.com

Copyright © 2021 Mizuho Bank (China) , Ltd.

1. 本資料は法律上・会計上・税務上の助言を目的とするものではありません。本資料中に記載された諸条件及び分析は仮定に基づいており、情報及び分析結果の確実性或いは完全性を表明するものではありません。また、当行との取引においてご開示頂く情報、鑑定評価、各種機関の見解、また政策法規・金融環境等の変化によっては、本資料に記載の仮定やスキームと乖離が生じ、提示した効果が得られない可能性があります。本資料については、そのリスクを充分ご理解の上、貴社ご自身の判断によりご利用下さい。当行は本資料に起因して発生したいかなる損害について、その内容如何にかかわらず、一切責任を負いません。
2. 本資料中に記載された企業情報は、公開情報及び第三者機関から取得した情報に基づいて作成しており、当行が顧客との取引において知りうる機密事項や非公開情報等は一切含まれておりません。
3. 本資料中に記載された情報は、当行が信頼できると考える各方面から取得しておりますが、その内容の正確性・信頼性・完全性を保証するものではありません。また、引用された出所元の資料及び文言に含まれる、または解釈される可能性のある意見や論評は、記載された出所元の意見や論評であり、当行の意見や論評を表明するものではありません。
4. 本資料の著作権は原則として当行に帰属します。本資料については貴社内部の利用に限定され、いかなる目的であれ、いかなる方法においても、無断で本資料の一部または全てを、第三者へ開示、または複写・複製・引用・転載・翻訳・貸与する等の行為について固く禁じます。