

NSユナイテッド海運株式会社とのメタノール二元燃料船に対する 「トランジション・ローン」の契約締結について

株式会社みずほ銀行（頭取：加藤 勝彦、以下「みずほ銀行」）は、本日、NSユナイテッド海運株式会社（代表取締役社長：山中 一馬、以下「NSユナイテッド海運」）との間で、トランジション・ローン（以下「TL」）に関する融資契約を締結しました。

TLとは、脱炭素社会実現に向け、脱炭素化・低炭素化を推進する企業の移行の取り組み（トランジション）を資金用途とするローンであり、本TLは、NSユナイテッド海運が新たに建造するメタノール二元燃料船の取得資金として活用されます。NSユナイテッド海運は、2050年カーボンニュートラル実現に向けて「2050年GHG排出ネットゼロに向けた環境ロードマップ」を策定し、「運航効率改善による燃費改善」や「新技術・代替燃料の導入」といった取り組みを推進しています。今回建造するメタノール二元燃料船（※1）もその一環です

NSユナイテッド海運が策定した「トランジション・ファイナンス・フレームワーク」（※2）は、第三者評価機関である株式会社日本格付研究所より、国際資本市場協会（ICMA）の定める「クライメート・トランジション・ファイナンス・ハンドブック」をはじめとする各種基準等（※3）への適合性に関する第三者意見（※4）を取得しています。

〈みずほ〉は、持続可能な社会の実現に向けた取り組み（サステナビリティアクション）を強化しています。環境・社会課題解決に向けた資金の流れを創出するサステナブルファイナンスや金融を超える知見・機能を活用したソリューション提供を通じ、SX（サステナビリティ・トランスフォーメーション）に向けて、お客さまとともに挑戦していきます。

＜案件の概要＞

融 資 先：NSユナイテッド海運株式会社
貸 付 人：みずほ銀行
契 約 締 結 日：2025年10月31日
実 行 日：2027年12月（予定）
資 金 使 途：メタノール二元燃料船取得資金

(※1) : メタノールと重油の両方を燃料として使用可能なエンジンを搭載した船舶

(※2) : NSユナイテッド海運 ホームページをご参照ください。

<https://www.nsuship.co.jp/ja/index.html>

(※3) : 「クライメート・トランジション・ファイナンス・ハンドブック」及び「グリーンボンド原則」(International Capital Market Association 制定)、「クライメート・トランジション・ファイナンスに関する基本指針」(金融庁、経済産業省及び環境省制定)、「グリーンローン原則」(Loan Market Association、Asia Pacific Loan Market Association、Loan Syndication and Trading Association 制定)並びに「グリーンボンドガイドライン」及び「グリーンローンガイドライン」(環境省制定)

(※4) : 株式会社日本格付研究所による評価レポートをご参照下さい。

<https://www.jcr.co.jp/greenfinance/>

以 上