

【参考文献一覧】

3. 浮体式洋上風力発電の導入拡大に伴う 浮体サプライヤーの新たなビジネス機会

資源エネルギー庁 (<https://www.enecho.meti.go.jp>)
国立研究開発法人 新エネルギー・産業技術総合開発機構
(<https://www.nedo.go.jp/>)
環境省 (<http://www.env.go.jp/index.html>)
公益財団法人自然エネルギー財団 (<https://www.renewable-ei.org/>)
一般社団法人日本風力発電協会 (<http://jwpa.jp/>)
戸田建設株式会社 (<https://www.toda.co.jp/>)
日立造船株式会社 (<https://www.hitachizosen.co.jp>)
ジャパン マリンユナイテッド株式会社 (<https://www.jmuc.co.jp>)
三菱造船株式会社 (<http://www.msb.mhi.co.jp/>)
福島洋上風力コンソーシアム (<http://www.fukushima-forward.jp/>)
WindEurope (<https://windeurope.org/>)
Equinor ASA (<https://www.equinor.com/en/about-us.html>)
IDEOL (<https://www.equinor.com/en/about-us.html>)
Global Wind Energy Council (<https://gwec.net/>)
Scottish Renewables (<https://www.scottishrenewables.com/>)

4. 再生可能ガス活用によるガス事業の低炭素化

資源エネルギー庁 (<https://www.enecho.meti.go.jp>)
Engie S.A. (<https://www.engie.com/en/>)
European Biogas Association (<http://european-biogas.eu/>)
IEA, *World Energy Outlook 2018*

5. 食料資源を取り巻く環境変化と新たな取り組みとしての代替食・植物工場

FAO, *The future of food and agriculture – Trends and challenges*
FAO, *World agriculture towards 2030/2050: the 2012 revision*

8. 車載用 LiB リサイクルは日本企業にとってビジネスチャンスになるか

富士経済「エネルギー・二次電池・材料の将来展望 2018」
富士経済「2017 電池関連市場実態調査 下巻」
日本ロジスティクスシステム協会「2018 年度 物流コスト調査報告書」
経済産業省「H24 年 レアメタルリサイクルコストの経済性に伴う分析」
資源エネルギー庁「H31 年 鉱物資源政策勉強会検討のための基礎情報」
JOGMEC「2018 ニッケル市場の構造と動向」
ニッケル協会「2019 Battery Recycle ver.2」
日本自動車工業会「JAMAGAZINE 2018 年 9 月号」、「JAMAGAZINE 2016 年 3 月号」、「2018 次世代車の適正処理・再資源化の取組状況」
フォーイン「日本自動車調査月報 No.241 2019.4」

9. 廃プラ規制がもたらすビジネスチャンス ープラスチックリサイクル・代替素材開発ー

一般社団法人プラスチック循環利用協会「プラスチックリサイクルの基礎知識 2018」(2018)